

UNIC MOTO 88

TALLINN

29.–31. JUULI



Veteraanimoottoripyöräklubi

M. KARU



TERE TULEMAST !

Klubi "UNIC" on oma tegevuses jõudnud teise aastakümnesse. Esimesed kümme aastat kulusid meil põhiliselt vanatehnika otsimisele ja hävingust päästmisele. Käesolev kümnend on pühendatud restaureerimisele. See on ka aja nõue. Võrreldes rahvusvahelise tasemega on meil veel arenguruumi. Puudu jääb kogemustest, raske on hankida vajalikku kirjandust. Kõige rohkem segab restaureerimistöödeks vajaliku materiaaltehnilise baasi puudumine. Kõik tuleb teha praktiliselt "põlve otsas" ning sageli kasutada mitteametlikke kanaleid. Seda rõõmustavam on tõdeda, et oleme suutnud restaureerida üle saja auto ja poolesaja mootorratta, peale selle veel jalgrattaid ja hobusõidukeid. On masinaid, mida võime häbenemata näidata rahvusvahelisel areenil.

Käesolev, järjekorras juba neljas motokokkutulek annab ülevaate meie tublide restauraatorite aastatepikkusest tööst. Alustasime 1975.a. , tänasel näitusel võime osalevate mootorrataste originaalsusprotsenti hinnata aga keskmiselt 90-le. Restaureerimise lõppeesmärgiks on taastada mootorratas täpselt samal kujul nagu valmistajatehas seda välja lasi.

Käesoleval üritusel osalevad peale meie "UNIC-u" veel Läti "AAK", Leedu "Rieduva", Moskva "SAMS", Leningradi "Samohod", Lvovi "Avtoantiik" jt. Külalised on ka Soome Veteraanimoottoripyöräklubist.

Usun, et iga külastaja leiab meie näituselt midagi huvipakkuvat. On ju tehnika ajalugugi osake meie minevikust ja, nagu vanarahvas ütleb - kes minevikku ei mäleta, elab tulevikuta.

Uute kohtumisteni 1989.a. autoüritusel.

U. Teearu

Korralduskomitee esimees U. TEEARU

"UNIC - MOTO 88"

KORRALDUSKOMITEE

Esimees	U.Teearu
Esimehe asetäitjad	A.Aunroos
	M.Karu
Show korraldus, orgkonsultant	V.Kirss
Näituse korraldus	R. Raudnagel
Ralli, paraadi korraldus	I.Aru
	T.Nooni
Liikluskorraldus	H.Perli
Võistluste peakohtunik	M.Karuauk
Tehn. hindamise komisjoni esimees	T.Pappel
liikmed	A.Rand
	H.Kukk
Tehn. hindamise kuraator	A.Jõemaa
Ürituste juhtimine, kommenteerimine	K.Tõnisma
Reklaam, pressitöö	E.Poldre
Väliskülaliste kuraator	A.Kivimäe
Piirkondade kuraatorid	J.Lõhmus
	V.Rästas
	T.Talts
	A.Jõemaa
	M.Jõeäär
Mandaat	T.Paalvelt
Majutus	A.Mozolev
Kunstnik	A.Kornilov



MOOTORRATTAEHITUS EESTIS

1937.aastal hakati Tallinnas Kristjan Saare kahetuhandelise aastatoodanguga jalgrattavabrikus kokku panema soolomootorrattaid "Tempo".

Mootorratta idee algataja oli vabriku omaniku poeg Otto Saar, keda mootorrataste konstruktsiooni asjas eestvedajana meenutatakse. Konstruktsiooni viimistlemisel oli aga vilunud töömeestel Egon Saalil ja Henn Sõelsepal kindlasti oma sõna öelda. Raimond Bröömi kindel käsi kaunistas mootorratta raamid, porilauad ja paagid pintsli abil kitsa kuldse triibuga, ka firmamärk (pildil) oli üsna meeldivalt lahendatud.

Kohapeal valmistati vaid osa mootorrattadetaile - raam, juhtraud, leegitorud, ketirattad, ketikaitsed. Imporditi mootorid, elektriseadmed, summutid, rummude, velgede, bensiinipaakide ning porilaudade toorikud.

Põhilisteks jõuallikateks võeti 98-cm^3 kahetaktiline "SACHS" (2,3 hj. 3200 p/min) ja inglise 125 cm^3 mootorid "VILLERS". Ehitati vähemalt üks 200- ning üks 250 cm^3 mootorratas.

Kui palju mootorrattaid siis aastatel 1937-1940 ikkagi toodeti ? Teada on kaks säilinud eksemplari, ühel raaminumber "106", teisel "234". Samuti on teada fakt, et "soliidsuse" huvides (väike äritrikk ?) alustas K.Saar mootorrattaraamide nummerdamisel numbrist "100". Ka kõige tagasihoidlikuma hinnangu järgi jõudis Eestis ehitatud mootorrataste arv seega 150-ni.

Nii et mootorrattatööstus, olgugi pisike, oli siin kolme aasta vältel ikkagi olemas .

Motohuviline M.KARU

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

"УНИК - МОТО 88"

председатель	У.Теэару
заместитель председателя	А.Аунроос
	М.Кару
организатор шоу, консультант по орг. работе	В.Кирсс
организатор выставки	Р.Рауднагель
организаторы ралли, парада	И.Ару
	Т.Ноони
организатор движения	Х.Перли
главный судья соревнований	М.Каруаук
председатель комиссии технической оценки	Т.Паппель
члены комиссии	А.Ранд
	Х.Кукк
куратор технической оценки	А.Йыэмаа
ведущий мероприятий, комментатор	К. Тынисмаа
реклама, работа с прессой	Э.Полдре
куратор зарубежных гостей	А.Кивимяэ
зональные кураторы	Я.Лыхмус
	В.Рястас
	Т.Тальтс
	А.Йыэмаа
	М.Йыеяэр
мандаты	Т.Паалвелт
расселение	А.Мозолев
художник	А.Корнилов

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ !

Клуб "УНИК" начал второе десятилетие своей деятельности. Первые десять лет ушли у нас главным образом на поиск старинной техники и спасение ее от уничтожения. Нынешнее десятилетие посвятим реставрации староходов. Занятие это сейчас популярно во многих странах мира, и достижение международного уровня потребует времени и усилий. Нам пока не хватает опыта, трудно раздобыть необходимую литературу. Больше всего же проведению реставрационных работ мешает отсутствие соответствующей материально-технической базы. Все приходится делать практически "на колене", и часто использовать неофициальные каналы. Тем радостнее нам констатировать, что удалось восстановить свыше ста автомобилей и около полусотни мотоциклов, кроме того еще велосипеды и гужевые повозки. У нас есть машины, которые без стеснения можно демонстрировать на международной арене.

Нынешний, уже четвертый слет мотосекции дает представление о проделанной реставраторами за много лет работе. Начинали мы в 1975 году. А на нынешней выставке использование оригинальных узлов и деталей в отреставрированных мотоциклах оценивается уже в среднем 90 процентами. Конечной целью реставрации является придание мотоциклу такого вида, в каком он когда-то покинул завод-изготовитель.

В настоящем мероприятии кроме нашего клуба "УНИК" участвуют еще латвийский "ААК", литовский "Риедува", московский "САМС", ленинградский "Самоход", львовский "Автоантик" и др. Прибыли гости и из родственного финского клуба.

Надеюсь, что каждый посетитель нашей выставки найдет для себя что-нибудь интересное. Ведь история техники - тоже частица нашего прошлого, а в народе говорят: "кто не помнит прошлого, не имеет будущего".

До новой встречи в 1989 году на мероприятии любителей старинных автомобилей !

Председатель оргкомитета У.ТЕЭАРУ

МОТОЦИКЛОСТРОЕНИЕ В ЭСТОНИИ

В 1937 году на Таллинской велосипедной фабрике Кристьяна Саара, выпускавшей до двух тысяч велосипедов в год, стали собирать мотоциклы "Темпо".

Инициатором этого дела был сын владельца фабрики Отто Саар, которого вспоминают как энтузиаста конструирования мотоцикла. В доводке конструкции важную роль сыграли опытные рабочие Эгон Саал и Хенн Сыэлсепп. Кисть в твердой руке Раймонда Бреэма украсила рамы, крылья и топливные баки мотоциклов тонкой золотистой полоской. Удачно был решен и фирменный знак модели (на снимке).

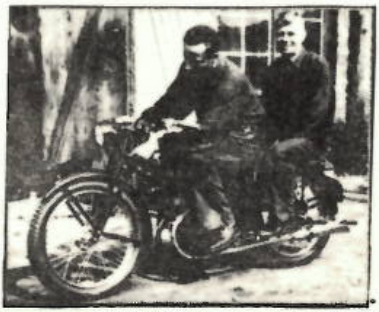
На месте изготавливалась лишь часть деталей и узлов мотоцикла: рама, выхлопная труба, зубчатки цепной передачи, кожух цепной передачи. Импортировались двигатель, электрооборудование, глушители, заготовки для изготовления ступиц, ободов, топливых баков, крыльев.

В основном использовались двухтактный двигатель объемом 98 $см^3$ "SACHS" (2,3 л.с., 3200 об./мин.) и английский мотор объемом 125 $см^3$ "VILLERS". Было изготовлено как минимум по одному мотоциклу с объемом двигателя 200 $см^3$ и 250 $см^3$.

Сколько же всего было выпущено мотоциклов в 1937-1940 годах ? Известны два сохранившихся экземпляра, у одного номер рамы 106, у другого 234. Известен также и факт, что из соображений "солидности" (коммерческий прием ?) К.Саар стал нумеровать рамы с номера 100. Даже по самой скромной оценке в Эстонии было выпущено около 150 мотоциклов.

Так что, мотоциклетная промышленность, пусть и карликовая, все же здесь существовала на протяжении трех лет.

Мотолюбитель М.КАРУ





OSAVÕTJAD

1. Russia 1,5 HP DE LUXE, 1903.a. J.Ramba, "AAK" Ogre
2. Wanderer, 1907.a. A.Koop, "Unic" Võru
3. Matchless, 1927.a. G.Akmenkalns, "AAK" Tukumi
4. D-Rad, 1928.a. J.Mironovitš, "Avtoantiik" Lvov
5. AJS K-3, 1928.a. N.Albering, "AAK" Tukumi
6. Gillet-Herstal, 1928.a. J.Zaganjatš, "Avtoantiik" Lvov
7. Harley-Davidson, 1929.a. E.Öövel, "Unic" Viljandi
8. BSA-500, 1930.a. A.Šiautšiunas, "Rieduva" Telšiai
9. Ardie, 1930.a. A.Miksjuk, "Unic" Pärnu
10. FN, 1931.a. A.Jõemaa, "Unic" Võhma
11. NSU SO1 TS, 1933.a. K.Lõhmus, "Unic" Tartu
12. Ariel "Red Hunter", 1934.a. V.Mazur, "Avtoantiik" Lvov
13. Puch-200, 1934.a. M.Pocius, "Rieduva" Telšiai
14. Ariel NG-350, 1934.a. T.Rootare, Tallinn
15. BMW R 12, 1936.a. H.Kuuskmäe, "Unic"
16. BSA Y13, 1936.a. K.Gaštols, "AAK" Riia
17. DKW-500, 1936.a. P.Muhu, "Unic" Tallinn
18. Puch-800, 1936.a. J.Macarovskis, "AAK" Tukumi
19. Jawa-Robot, 1936.a. V.Vilu, "Unic" Rakvere
20. Jawa-350, 1936.a. E.Anton, "Unic" Mustla
21. Wanderer, 1936.a. A.Tomson, "Unic" Saue
22. Norton ES-2, 1936.a. V.Pocius, "Rieduva" Telšiai
23. Ariel NG-350, 1936.a. H.Talmar, "Unic" Pärnu
24. AJS-250, 1937.a. T.Muru, "Unic" Ubja
25. BMW R-12, 1937.a. H.Krüzkops, "AAK" Riia
26. TIZ-AM 600, 1937.a. D.Stepanov, "Avtoantiik" Lvov
27. Triumph 98, 1937.a. B.Gratšikov, "Avto-Retro" Odessa
28. IŽ-8, 1938.a. U.Teearu, "Unic" Tallinn
29. Sunbeam Lion B2, 1938.a. J.Mežinieks, "AAK" Riia
30. Maico FM120K, 1938.a. E.Labetzkis, "AAK"
31. NSU 251 OSL, 1938.a. J.Kokins, "AAK"
32. Zündapp DB200, 1938.a. A.Turkov, "Avtoantiik" Dorogobõtš
33. Triumph 2H, 1939.a. O.Pivnõk, "Avtoantiik" Lvov

34. Miele, 1939.a. J.Lõhmus "Unic" Tartu
35. BMW R-23, 1939.a. M.Karu, "Unic" Tallinn
36. AJS 39-26, 1939.a. A.Rand, "Unic" Viljandi
37. Zündapp K-350, 1939.a. G.Akmenkalns, "AAK" Tukumi
38. Puch 200, 1939.a. R.Leŝko, "Avtoantiik" Lvov
39. NSU 251 OSL, 1939.a. L.Laisaar, "Unic" Tamsalu
40. DKW SB-200, 1939.a. R.Juŝtŝiĉin, "Avtoantiik" Lvov
41. Zündapp KS 600, 1939.a. A.Urvelis, "Rieduva" Vilnjus
42. Indian 741B, 1940.a. E.Lutt. "Unic" Tallinn
43. Zündapp KS 750, 1941.a.H.Reinjärv, "Unic" Suure-Jaani
44. Zündapp KS 750, 1941.a. F.Lepp, "Unic" Tallinn
45. Harley-Davidson WLA 42, 1942.a. R.Muru, "Unic" Tartu
46. Harley-Davidson WLA 42, 1943.a. J.Adamovitŝ, "Avtoantiik" Lvov
47. BMW R-35, 1947.a. K.Uuspõld, "Unic" Rakvere
48. IĴ-350, 1948.a. A.Einsalu, "Unic" Väike-Maarja
49. BMW R-35, 1948.a. R.Koop, "Unic" Võru
50. K-1-B "Kievljanin", 1949.a. V.Borodin "AAK"
51. BMW R-35, 1951.a. J.Gabalinŝ, "AAK" Tukumi
52. AWO-425, 1952.a. T.Tuudelepp, "Unic" Viljandi
53. Sunbeam S7, 1954.a. V.Kullamaa, "Unic" Tallinn
54. IĴ-49, 1956.a. R.Liudanskas, "Rieduva" Riŝkenai
55. Jawa 555, 1958.a. A.Öövel, "Unic" Viljandi
56. Ariel 557 SB, 1931.a. A.Ŝimaitis, "Rieduva" Telŝiai
57. BMW R-35, 1947.a. A.Nuut, Tallinn
58. NSU 351 OSL, 1938.a. K.Ots, "Unic" Raasiku
59. Dürkopp, 1938.a. A.Tiidemäe, "Unic" Otepää
60. BMW R-35, 1949.a. A.Vällmann, "Unic" Tamsalu
61. Harley-Davidson, 1940.a. T.TŜepaitis, "Rieduva" Dimatŝiu
62. Phänomen 125, 1942.a. I.Abramtŝuk, "Avto-Retro" Odessa
63. BMW R-5, 1935.a. A.Joost, "Unic" Saku
64. Ariel, 1956.a. R.Ruplenas, "Rieduva" Vilnjus
65. BSA M2, 1942.a. E.Muraŝov "SAMS" Moskva
66. Gnome-Rhone AX-2, 1940.a. U.Toomla, Tallinn
67. Ariel, 1932.a. A.Turkov, "Avtoantiik" Drogobõtŝ
68. Phänomen 98, 1939.a. S.Sapkin, "Avto-Retro" Odessa

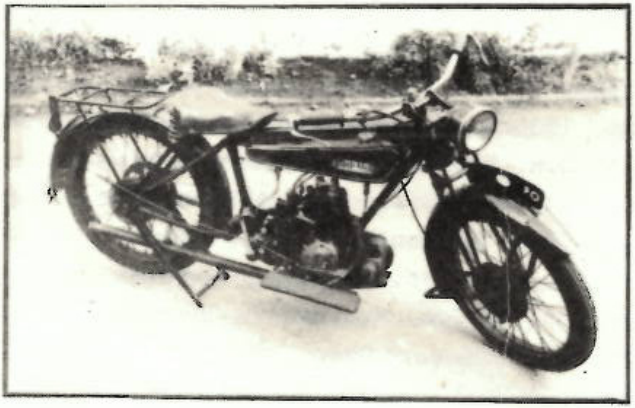
69. Matchless, 1942.a. G.Lobuh, "SAMS" Moskva
70. BMW R-23, 1939.a. R.Viitkar, "Unic" Tallinn
71. DKW-250, 1939.a. S.Mjakišev, "Avto-Retro" Odessa
72. Zündapp DB-200, 1939.a. A.Popov, "AAK" Riia
73. BMW R-12, 1935.a. A.Akmenkalns, "AAK" Tukumi
74. Velocette MAF 350, 1942.a. A.Malinovski, "SAMS" Moskva
75. IŽ-8, 1938.a. A.Gagin, "SAMS" Moskva
76. Norton "Big four", 1936.a. J.Männil, Tallinn
77. Terrot 500, 1936.a. V.Bidlevski, "Avto-Retro" Odessa
78. Harley-Davidson WLA-42, 1944.a. A.Šaško, "AAK" Riia
79. Saxonette, 1939.a. A.Tiidemäe, "Unic" Otepää
80. TIZ-AM 600, 1939.a. S.Kamenev, "Samohod" Leningrad
81. Moskva M1A, 1947.a. E.Pevzner, "SAMS" Moskva
82. Zündapp DS-350, 1939.a. A.Bojars, "AAK"
83. BMW R-12, 1936.a. O.Bidlevski, "Avto-Retro" Odessa
84. Zündapp KS 750, 1943.a. A.Giprijanov "SAMS" Moskva
85. Harley-Davidson WL-46, 1946.a. S.Trofimov, "Samohod", Leningrad
86. Jawa 555, 1956.a. E.Anton "Unic" Mustla
87. IŽ-350, 1950.a. A.Šaško, "AAK" Riia
88. Indian, 1919.a. P.Muhu, "Unic" Tallinn
89. Zündapp DB-200, 1938.a. S.Kamenev, "Samohod", Leningrad
90. Wanderer-MAW, 1952.a. T.Paalvelt, "Unic" Tallinn
91. BMW R-35, 1939.a. V.Volkodav, "Avto-Retro" Odessa
92. Zündapp K-500, 1937.a. A.Kivimäe, "Unic" Raasiku
93. BMW R-12, 1939.a. A.Peet, "Unic" Tallinn
94. IŽ-350, 1949.a. H.Siiner, "Unic" Tallinn
95. NSU 251 OSL, 1934.a. N.Minin, "Avto-Retro" Odessa
96. Kovrovets K-175A, 1962.a. H.Siiner, "Unic" Tallinn
97. Zündapp K 800, 1942.a. E.Koik, "Unic" Õisu
98. NSU 351 OSL, 1938.a. I.Stõrankevitš,"Avto-Retro" Odessa
99. BMW R-12, 1940.a. T.Svaigsne, "Unic" Valga
100. Moto-Guzzi, 1935.a. V.Smirnov, "SAMS" Moskva
101. Husqwarna, 1938.a. E.Visnapuu, "Unic" Võru
102. BMW R-35, 1948.a. P.Kuus, "Unic" Kingissepa
103. Victoria KR-15N, 1939.a. A.Baranov, "Samohod" Leningrad
104. Zündapp DB-200, 1939.a. V.Ogle "AAK"
105. IŽ-49, 1949.a. A.Moiko, "Avto-Retro" Odessa
106. NSU 501 Osl, 1935.a. P.Baranovskis, "AAK" Riia



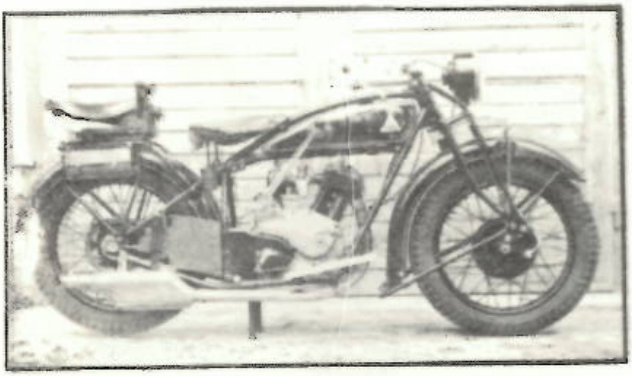
1



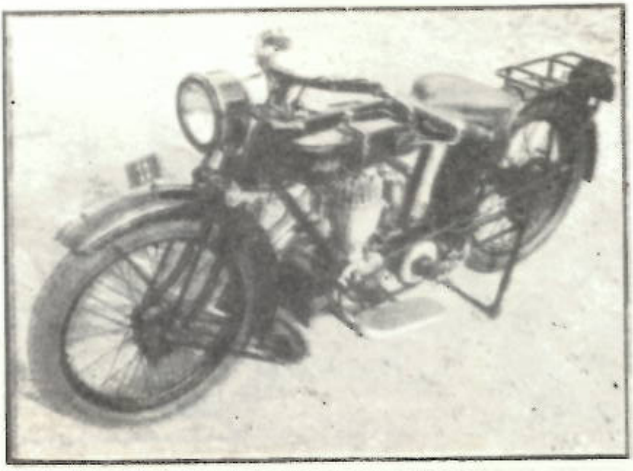
2



3



4



5



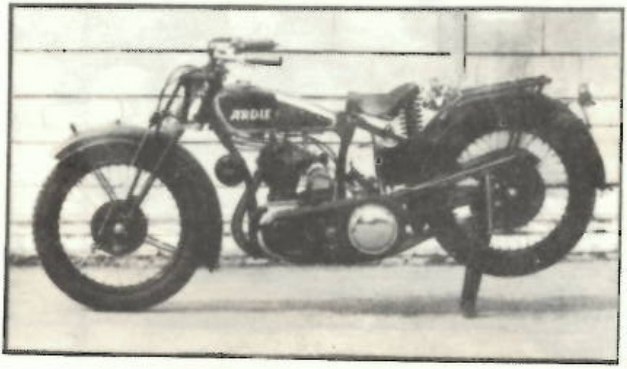
6



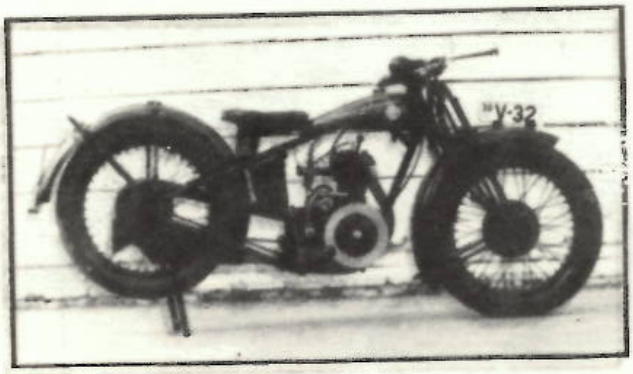
7



8



9



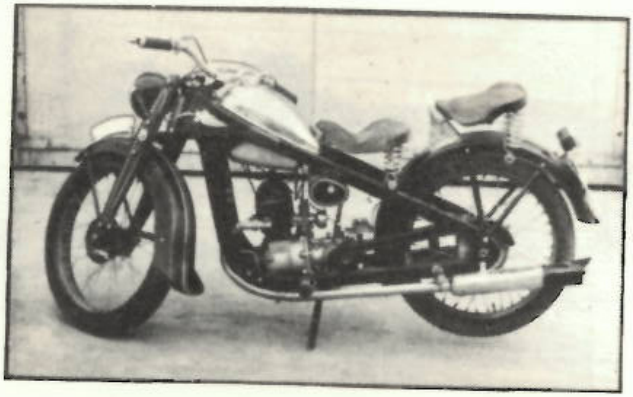
10



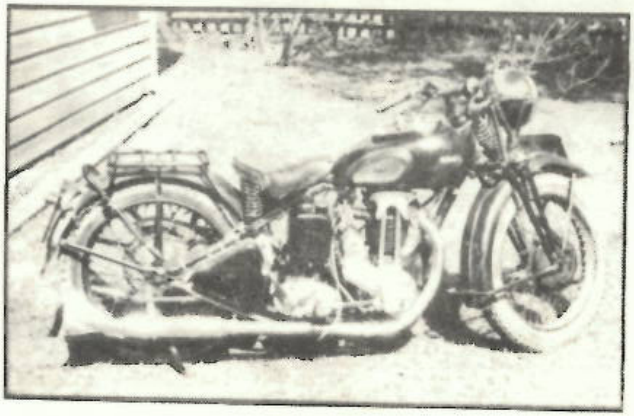
11



12



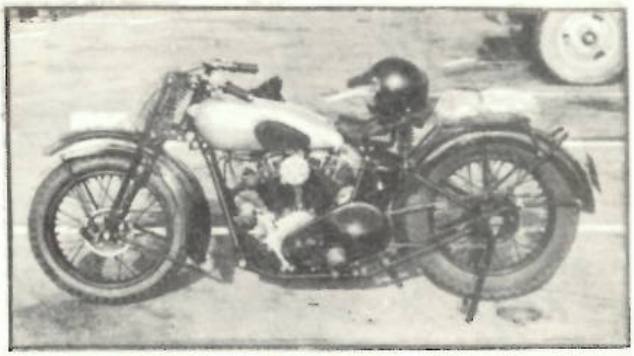
13



14



15



16



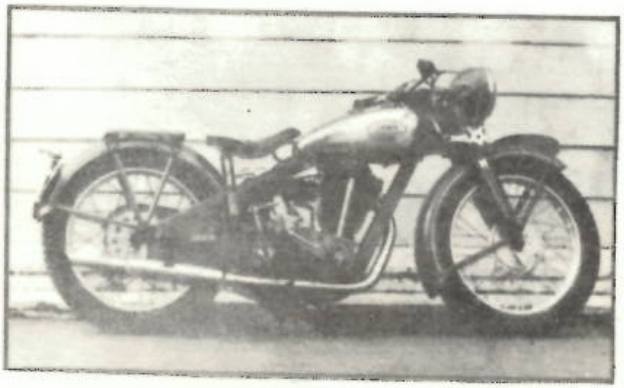
17



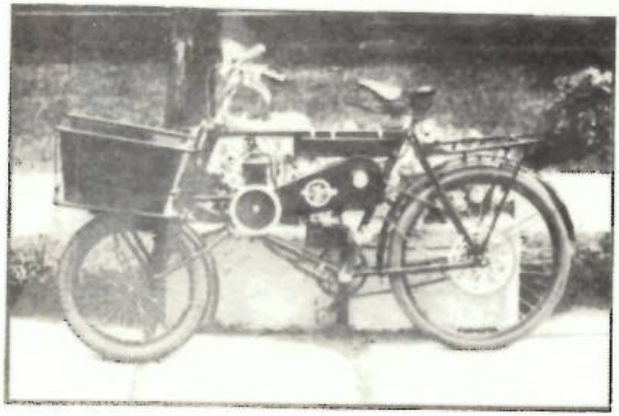
18



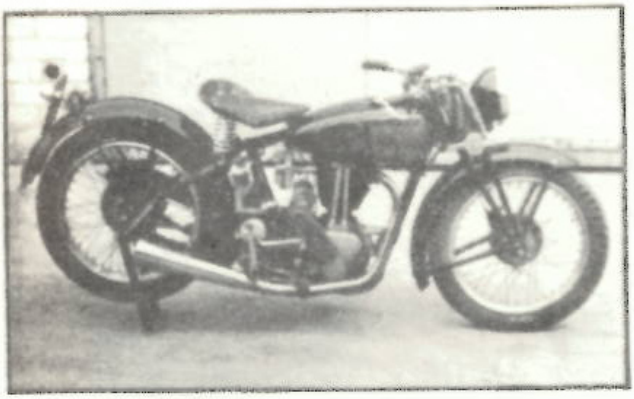
19



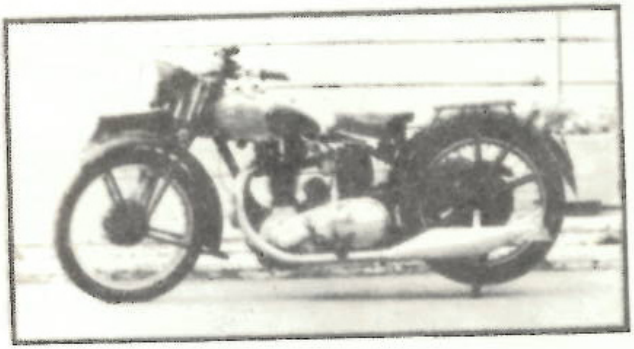
20



21



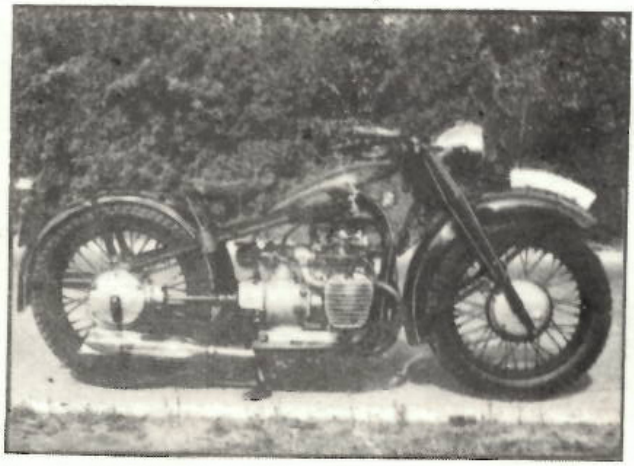
22



23



24



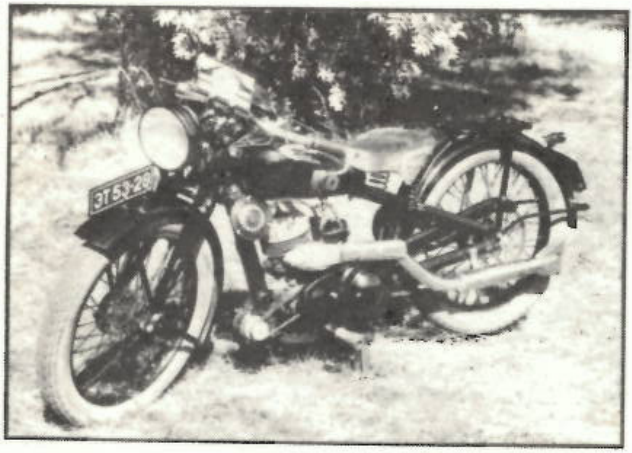
25



26



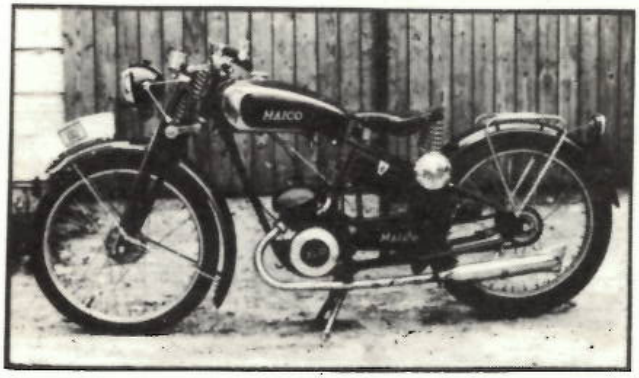
27



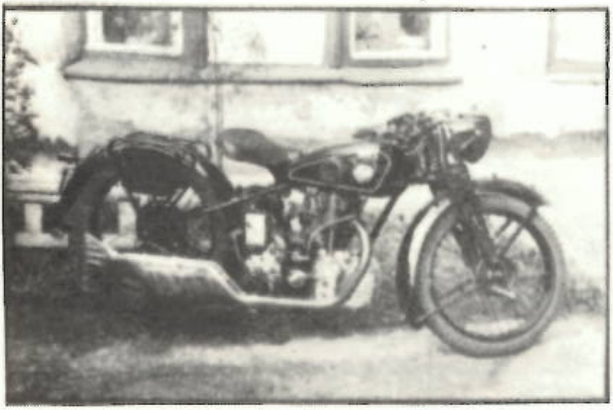
28



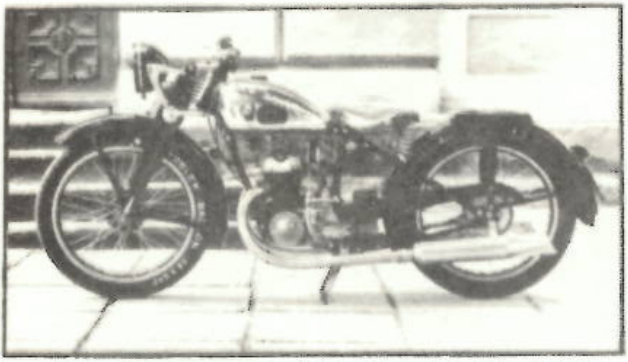
29



30



31



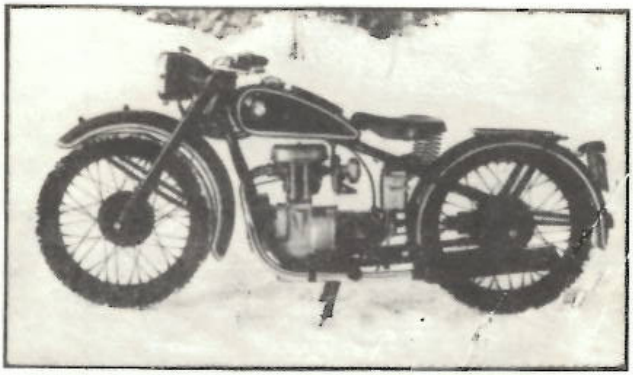
32



33



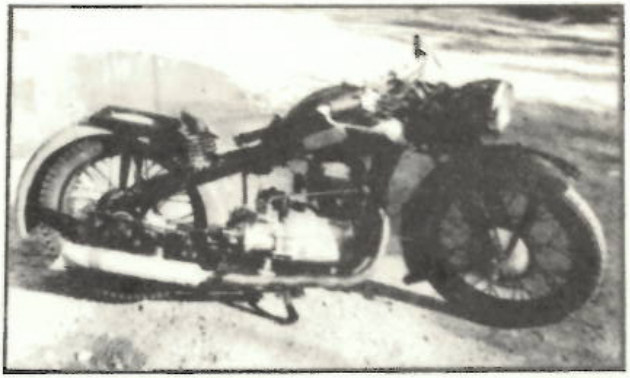
34



35



36



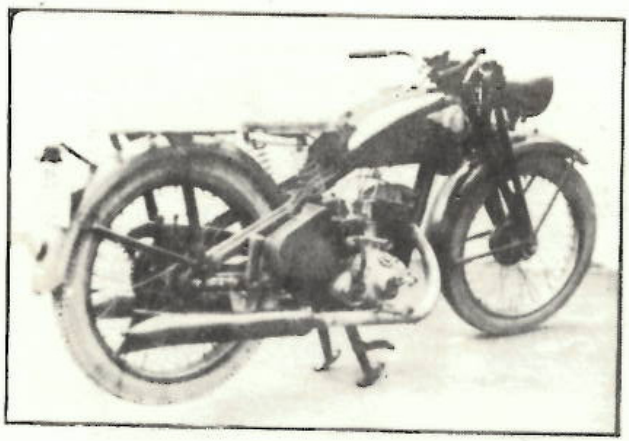
37



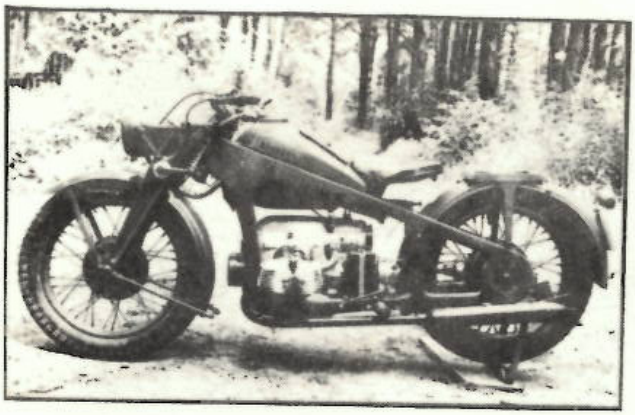
38



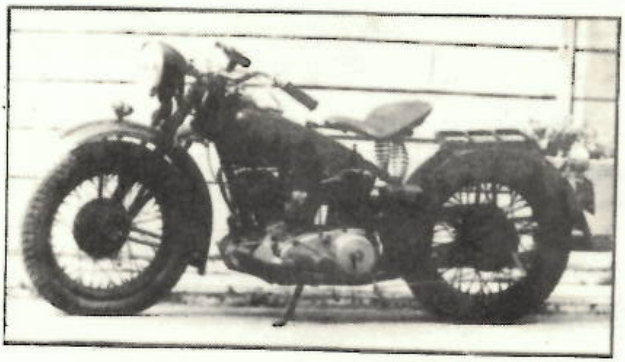
39



40



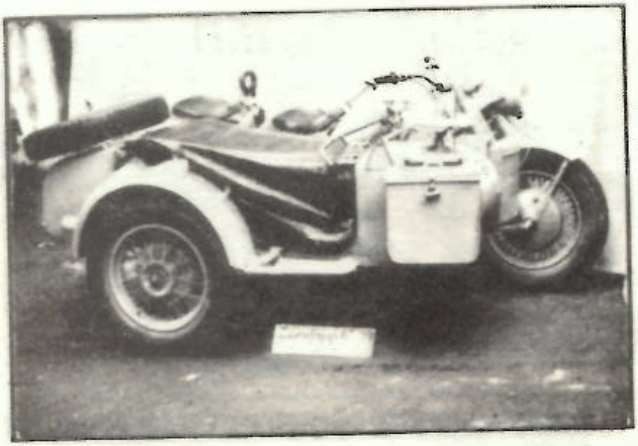
41



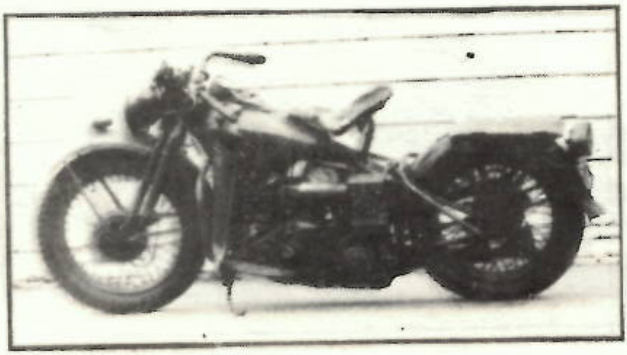
42



43



44



45



46



47



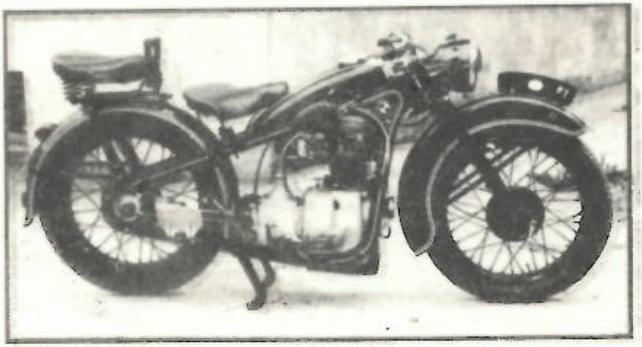
48



49



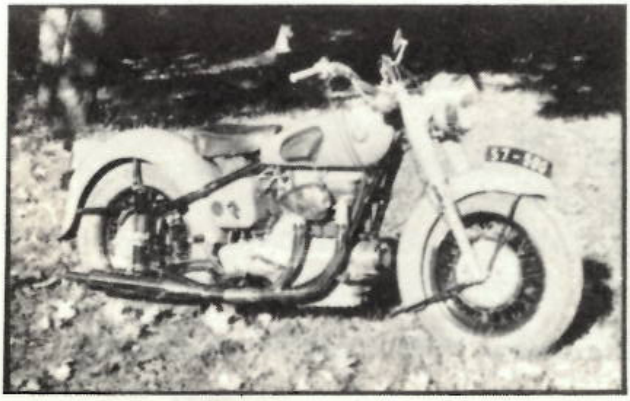
50



51



52



53



54



55



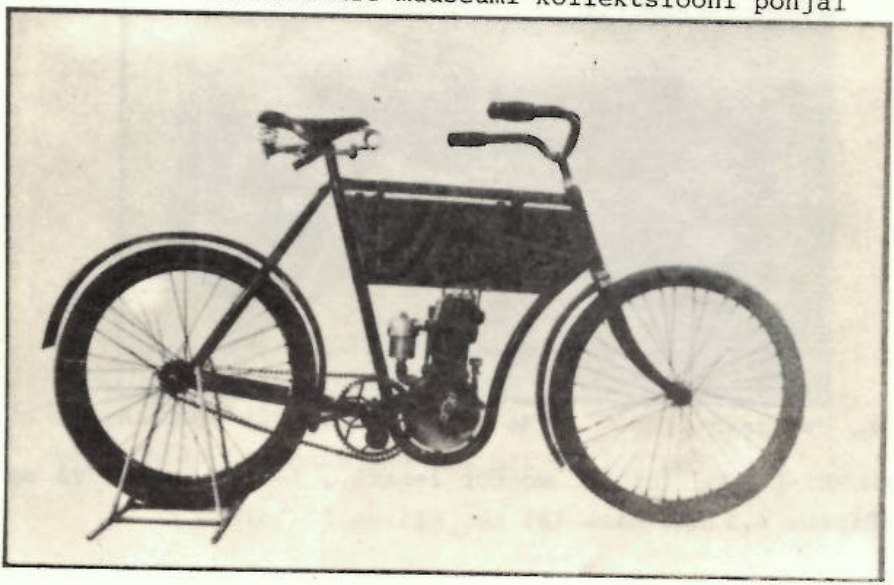
56



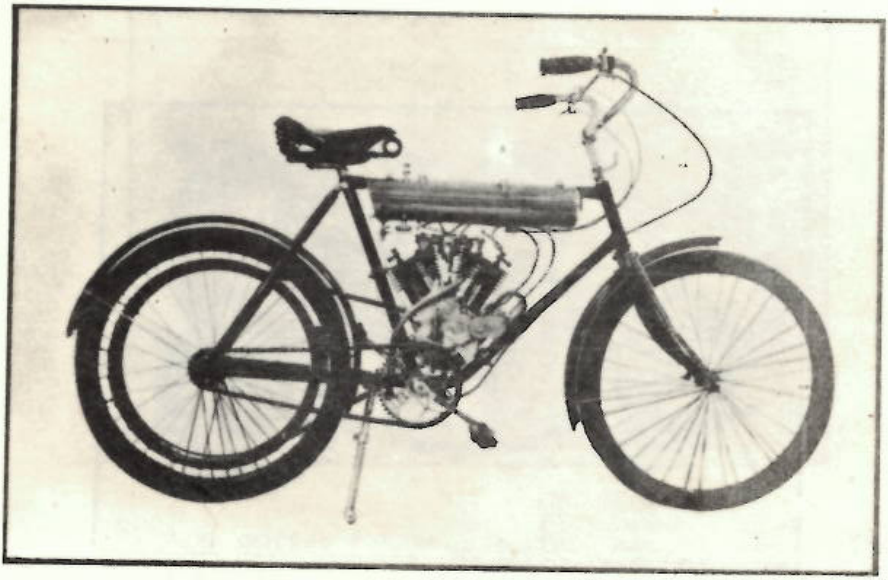
57

NSV LIIDU MOOTORRATTATÖÖSTUSE AJALOOST

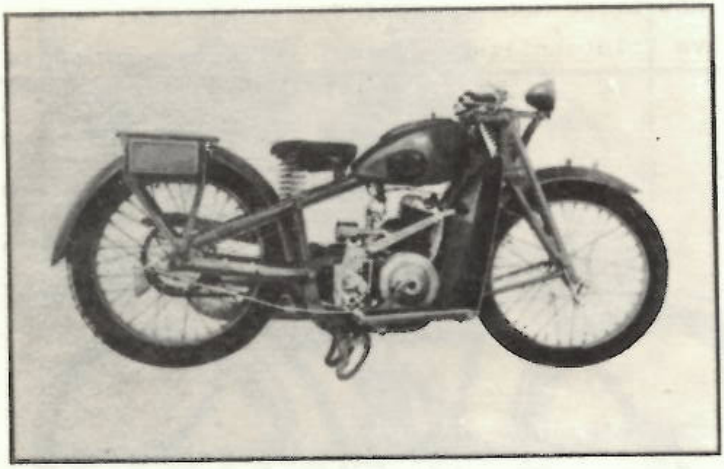
Moskva Polütehnilise muuseumi kollektsiooni põhjal



1. ROSSIA, 1902.a. mootor 4-takt., 1-sil.,250 cm^3, võimsus 2,5 hp, mass 74 kg, kiirus 40 km/h



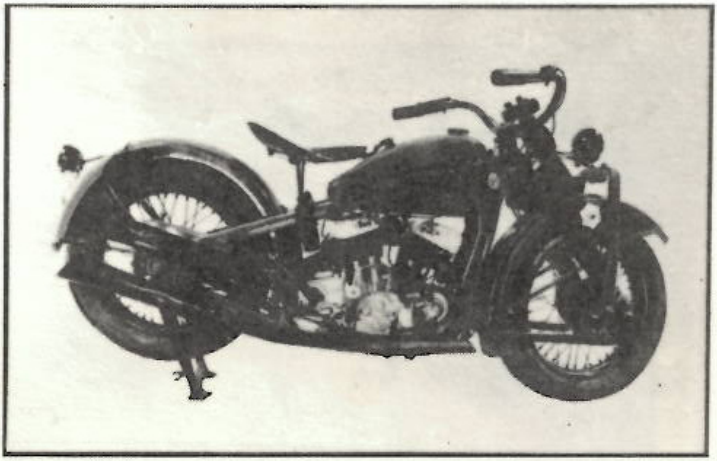
2. MOTO-REVE-DUX, 1908.a. mootor 4-takt., 2-sil.,maht 330 cm^3, võimsus 5 hp, mass 70 kg, kiirus 70 km/h



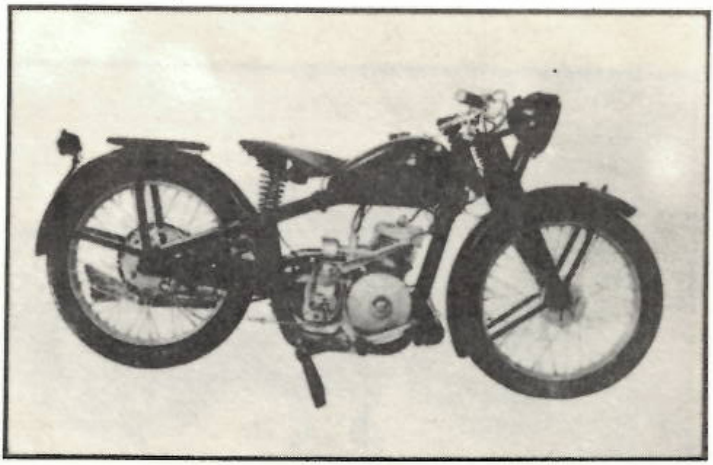
3. PROMET-L 300, 1930.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 293 cm^3, võimsus 6,5 hp, mass 185 kg, kiirus [illegible] km/h



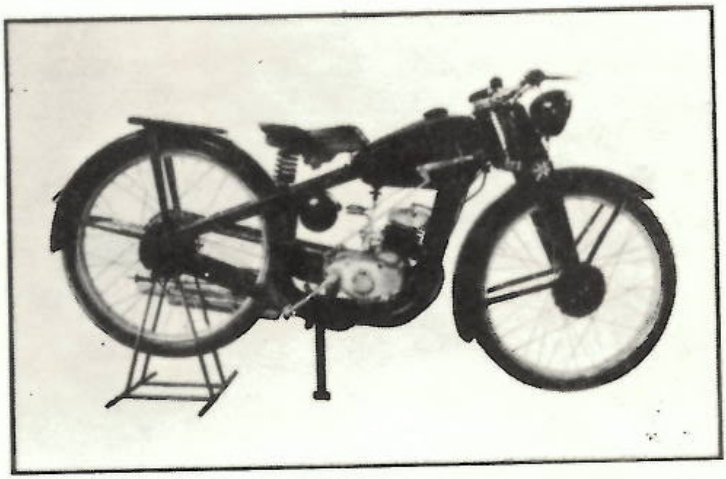
4. TIZ-AM 600, 1936.a. mootor 4-takt., 1-sil.,maht 595 cm^3, võimsus 16,5 hp, mass 125 kg, kiirus 95 km/h



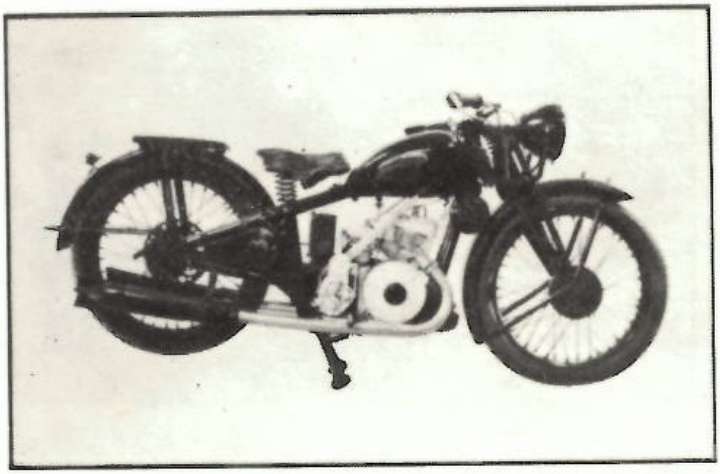
5. PMZ-A 750, 1936.a. mootor 4-takt., 2-sil.,maht 747 cm^3, võimsus 15 hp, mass 206 kg, kiirus 100 km/h



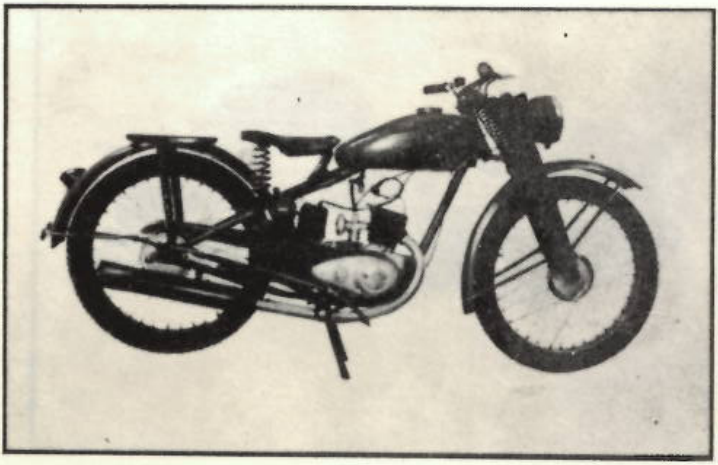
6. IŽ-8, 1938.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 293 cm^3, võimsus 7 hp, mass 135 kg, kiirus 90 km/h



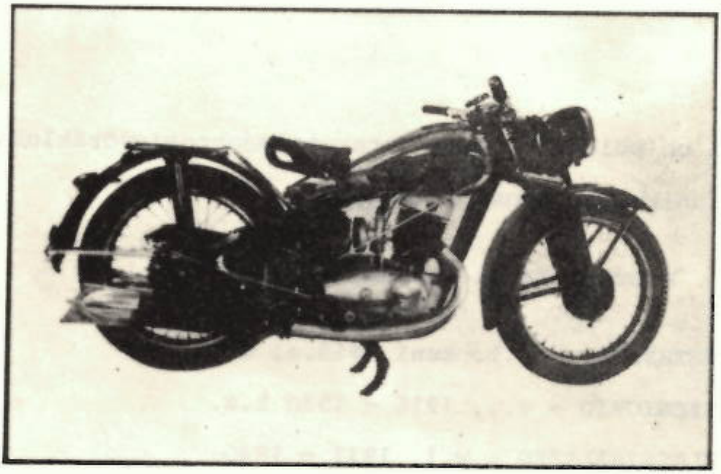
7. SMZ-ML-3, 1939.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 124 cm^3, võimsus 3,5 hp, mass 67 kg, kiirus 65 km/h



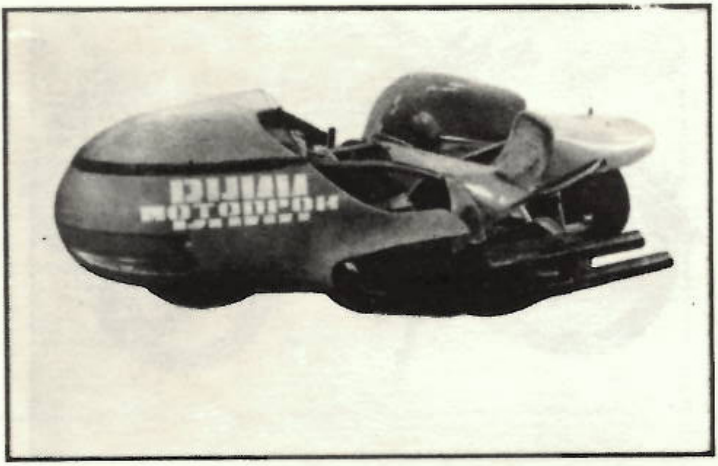
8. IŽ-9, 1939.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 293 cm^3, võimsus 9 hp, mass 138 kg, kiirus 90 km/h



9. MOSKVA-M1A, 1946.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 123 cm^3, võimsus 4,75 hp, mass 80 kg, kiirus 70 km/h



10. IŽ-49, 1947.a. mootor 2-takt., 1-sil., maht 249 cm^3, võimsus 11,5 hp, mass 156 kg, kiirus 90 km/h



11. VNII 7 202, 1974.a. mootor 2-takt., 3-sil., maht 325 cm^3, võimsus 52 hp., mass 176 kg, kiirus 180 km/h

Meil on külas 15 Soome Veteraanimoottoripyöräklubi liiget 5 unikaalse mootorrattaga.

MOOTORRATASTE KLASSIFIKATSIOON

1. VETERANID - v.l. kuni 1915.a. k.a.
2. SEENIORID - v.l. 1916 - 1930 k.a.
3. KLASSIKALISED - v.l. 1931 - 1940
4. SÕJAVÄE - v.l. 1941 - 1945
5. JUUNIORID - alates 1946.a., kuid mitte nooremad kui 25 aastat

MÄRKUSED:

AADRESSID, TELEFONID:

Eesti NSV ühingu «Autom» klubi «Unic» kokkutuleku kava.
Koostas U. Teearu
Tehniline toimetaja E. Poldre, fotod K. Vilippus, M. Karu
Laduda antud 06. 88. Trükkida antud 07. 88.
Formaat 60x84/16 Trükipoognaid 2.25
Trükiarv 1500 Tell. 2459 MB-04899
Haapsalu Trükikoda, Võidu 54
HIND 50 kop.


autom