ENSV ÜHINGU «AUTOM» KLUBI «UNIC»

Общество «Аутом» клуб «Уник»



PÄRNU RIIA TARTU RAKVERE TALLINN

UUNIKUTE «SAJANDI SÕIT»

Marsruudil Pärnu—Riia—Sigulda—Valga—Tartu—Rakvere—Tallinn

ПРОБЕГ СТАРОХОДОВ НА 1000 КМ

KAVA

ПРОГРАММА

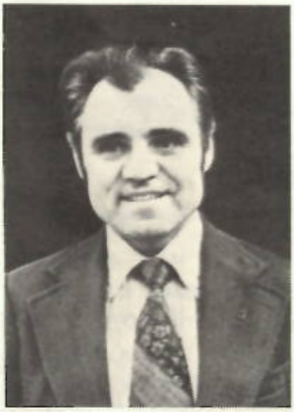
TALLINN 1986

OPEL-ADMIRAL



Клуб «Уник» общества «Аутом» ЭССР
Программа пробега староходов

Koostaja: V. Kirss.
Tehniline toimetaja: E. Poldre.
Fotod: L. Peegel, T. Noorits jt.
TR. 1. 2806. MB-07505. 2000. 1986.



LUGUPEETUD «SAJANDI SÕIDUST» OSAVÕTJAD!

Meeldiv on näha, et Eestimaal kümme aastat tagasi alguse saanud vanaautoliikumine klubi «Unic» loomise näol tublide entusiastide toel aasta-aastalt on edasi arenenud, viinud uue kvaliteedini sõidukite ennistamisel ja toonud aegade hämarusest esile hulga põnevaid endisaegseid sõiduvahendeid. Nii auto kui muud liikurid on tähtis osa meie kultuuripärandist ning uuniklased on teinud palju, et sisendada meis kõigis lugupidamist tehnikaajaloo vastu. Seekordne suurüritus, kuni 1935. a. valmistatud autode tuhande kilomeetri pikkune retk, mis on pühendatud auto 100. aastapäevale, teenib ju sisuliselt sama eesmärki.

Koostöö mitmel pool asuvate sõsarklubidega on saanud toredaks traditsiooniks ning seegi lisab värve ja kaalu vanasõidukitaastajate ettevõtmistele. Seekordne, oma kestvuselt ainulaadne sõit on elamuslik ka autotaastajaile ja nende pereliikmetele, kelle abi ja toetuseta vanad rattad ei veereks. Hoole ja armastusega tehtud aastatepikkune töö peegeldub vastu paljude autode klantspindadelt, need tunnid ja päevad on rikastanud kümnete inimeste elu ja toonud tänaseks meie ette kauneid killukesi mineviku teedelt.

Hinnates väga seda, mis autode ja muude liikurite taastajad on teinud klubi esimese kümne aastaga, soovin kõigile palju jõudu ja head tahet ajalooliste sõidukite taastamiseks, nende säilitamiseks järeltulevaile põlvedele.

Eesti NSV ühingu «Autom» Kesknõukogu esimees
OSVALD KAERLEPP

УВАЖАЕМЫЕ УЧАСТНИКИ «ПРОБЕГА ВЕКА»!

Отрадно констатировать, что зародившееся в Эстонии одиннадцать лет назад с созданием клуба «УНИК» движение любителей старинных автомобилей год от года успешно развивается усилиями энтузиастов. Оно приобрело качественно новый уровень, когда мы можем воочую увидеть отреставрированные староходы, которые иначе были бы обречены исчезнуть во времени, что лишило бы нас увлекательных встреч с техникой давно минувших лет. Как автомобиль, так и другие транспортные средства являются неотъемлемой частью культурного наследия человечества, и члены клубы «УНИК» много сделали, чтобы вселить во всех нас уважение к истории техники. Этой же благородной цели по существу служит и нынешнее мероприятие — 1000-километровый пробег автомобилей, изготовленных до 1935 года. А посвящается он 100-летию создания автомобиля.

Сотрудничество с далекими и близкими родственными клубами стало уже доброй традицией и придает дополнительную весомость и увлекательность начинаниям реставраторов староходов. Нынешний незаурядный по своей протяженности пробег оставит много ярких впечатлений как у членов клуба, так и их родственников, без чьей поддержки и помощи вряд ли бы завертелись вновь старые колеса. Старательно, с любовью проделанная работа, занявшая многие годы, отражается теперь в лаке и никеле староходов. Затраченные на нее дни и часы обогатили и украсили жизнь десятков людей, а для всех нас возродили картину автомагистрали далекого прошлого.

Выражая признательность членам клуба за их плодотворные усилия по реставрации автомобилей и других транспортных средств в течение первого десятилетия деятельности клуба, желаю им и на будущее много сил и упорства в деле восстановления и сохранения для наших потомков уникальных образцов транспортной техники минувших времен.

ОСВАЛЬД КАЭРЛЕПП.
Председатель общества
«АУТОМ» Эстонской ССР.



Tänavu tähistab tehnikamaailm tsivilisatsiooni edendaja — automobiili sajandat aastapäeva. Õnnitlustega ühineb ka meie vabariigi huviklubi «Unic», kelle entusiastid on suutnud viimase kümnendiga päästa roostesurmast palju tehnika ajaloo seisukohalt väärtuslikke eksponaate, taastada need ja eksponeerida üldsusele huvi pakkuvas vormis.

Samas oleme loonud hea reputatsiooniga ühiskondlikel alustel tegutseva organisatsiooni, ennetades mõneski suhtes käratult vaba aja sisustamise, pere ühistegevuse ja noortele tehnikahuvi sisendamise praegu moes olevaid probleeme.

Uunikute «sajandi sõiduks» oleme valmistunud teadlikult 11 aastat — see on sama kaua, kui vana on klubi. Sõidus osalevad autod ja mootorrattad, mis on vähemalt 50 aastat vanad. Saatemasinate (klubi veoautode) peale paneme möödunud sajandist pärinevad jalgrattad, milliste üle tunneme siirast uhkust — enne 1975. aastat polnud neid ühtegi praktiliselt olemas!

Raske on kokku lugeda lugematuid töötunde, mis kuuluvad ühe uuniku taastamiseks .Tuleb ikka ja jälle imeks panna meie entusiastide jonni, järjepidevust ja oskusi ning tahaks soovida, et see ind ei raugeks ja taastamishuvi püsiks.

Olen ka ise sõidust osavõtja oma 9 aastat taastamises olnud «FIAT 502»-ga.

Tahaks loota, et meie sõit toob huviliste ridadesse uusi liikmeid ja leiame üles seni leidmata uunikud.

1000 kilomeetrit on tõeline katsumus ja kui ürituse lõpetab ka 25%, on üritus ikkagi õnnestunud.

Tahaks soovida kõigile osavõtjatele — nael kummi ja pealtvaatajaile — pöidlahoidjatele, meeldivaid elamusi!

Klubi esimees V. KIRSS

Технический мир отмечает нынче 100-летие одного из важнейших порождений современной цивилизации — автомобиля. Отмечает этот юбилей и клуб «УНИК», чьи энтузиасты сумели за последние одиннадцать лет спасти от ржавчины и забвения много интересных с точки зрения истории техники экспонатов, восстановить их, представить на обозрение широкой публики.

В то же время нам удалось создать успешно действующую на общественных началах организацию, которая во многом решает ставшие сейчас столь актуальными проблемы заполнения досуга трудящихся, сплочения семьи совместной деятельностью и привития молодежи интереса к техническому творчеству.

К «Пробегу века» члены клуба целенаправленно готовились 11 лет — то есть столько, сколько существует клуб. В пробеге участвуют автомобили и мотоциклы, возраст которых перевалил за 50 лет. На машинах сопровождения (клубных грузовиках) отправятся в путь и велосипеды, изготовленные еще в минувшем веке. Они составляют нашу особую гордость — ведь к 1975 году они уже практически не существовали, а их поиск и реставрация по отдельным деталям и фрагментам стоила громадных усилий!

Трудно подсчитать часы, дни и годы, уходящие на восстановление каждого уникального старохода. Можно только удивляться граничащей с упрямством настойчивости наших энтузиастов, их целеустремленности и умению. Хочется пожелать, чтобы эти вдохновение и упорство не иссякали.

Сам я тоже участвую в пробеге на «ФИАТе 502», реставрация которого заняла 9 лет.

Надеюсь, что наш пробег будет способствовать росту рядов членов клуба, поможет найти образцы транспортной техники минувших времен, требующие заботливого участия наших энтузиастов.

1000 километров — серьезное испытание, и, если до финиша дотянет хотя бы 25 процентов стартовавших машин, мероприятие можно будет считать успешным.

Хочется пожелать всем участникам ни пуха, ни пера, а зрителям-болельщикам — интересных встреч с уникальными машинами!

В. КИРСС.
Председатель клуба.

Eesti NSV ühingu «AUTOM» vanasõidukite klubi «Unic»

Tallinn, Pikk t. 26, tel. 44 54 87

Põhjapiirkond — Tallinn, Pikk 26
Lõunapiirkond — Tartu, Kastani 1
Idapiirkond — Rakvere, Tõrma
Läänepiirkond — Pärnu, Tööstuse 2

VANASÕIDUKITE KLUBI «UNIC»

— ühendab vanasõidukite valdajaid ja huvilisi;
— tegutseb ühiskondlikel alustel, mille liikumapanevaks jõuks on asjahuviliste oskused, vaba aeg, tubli tahe;
— ülesandeks on säilitada kõik vanasõidukid originaalseina ja parimas korras, toetada klubi liikmete koostööd sõidukite restaureerimisel;
— abistab klubi liikmeid registreerimata vanasõidukite dokumentide vormistamisel;
— teeb rahva seas propagandat oma tegevuse eesmärkidest ja ülesannetest;
— korraldab klubi eesmärkidega ühtivaid konkursse, paraade, näitusi, kokkutulekuid ja võistlusi;
— omab ja täiendab vanasõidukite alaste raamatute ja varuosade ühisfondi.

Klubi liikmeks

— võib olla peale üheaastase kandidaadistaažiaja möödumist iga vähemalt 16 aastane isik, kes on huvitatud vanasõidukite originaalkorda seadmisest ja võtab aktiivselt osa klubi ühisürituste korraldamisest.
— saab olla vaid «Automi» liige.

Klubi liikmetel on õigus

— saada informatsiooni klubis arvel olevate sõidukite kohta;
— kasutada klubi raamatufondis olevat kirjandust;
— esindada oma klubi sõsarklubide kokkutulekuil;
— kinnitada klubis arvelolevaile sõidukeile klubi numbrimärk;
— taotleda klubilt kaasabi vanasõidukite dokumentatsiooni vormistamiseks.

Klubi liikmed on kohustatud

— informeerima klubi juhatust teadaolevatest haruldastest sõidukitest;
— osalema varuosade ühisfondi loomisel;
— muretsema, säilitama või täiendama klubi raamatufondi vastavasisulise tehnilis-teatmelise kirjandusega;
— propageerima klubi tegevust ja eesmärke;
— vanasõiduki müümisel eelnevalt kirjalikult informeerima juhatust.

ЭСТОНСКАЯ ССР
ОБЩЕСТВО «АУТОМ»



Клуб староходов «УНИК»

Таллин, ул. Пикк, 26. Тел. 44-54-37

Северная зона — Таллин, ул. Пикк, 26.
Южная зона — Тарту, ул. Кастани, 1.
Восточная зона — Раквере, Тырма.
Западная зона — Пярну, ул. Тёэстузе, 2.

КЛУБ СТАРОХОДОВ «УНИК»

— объединяет владельцев старинных транспортных средств и поддерживающих их энтузиастов;
— действует на общественных началах, движимый увлеченностью своих членов их умелыми руками и готовностью посвятить клубной работе досуг;
— ставит перед собой задачу сохранить в первозданном виде и хорошем состоянии все староходы, поддерживать сотрудничество своих членов в деле реставрации старинных транспортных средств;
— оказывает содействие членам клуба в оформлении документов на незарегистрированные староходы;
— пропагандирует среди широкой публики цели и задачи своей деятельности;
— организует соответствующие целям и задачам клубы конкурсы, парады выставки слеты и соревнования;
— имеет и пополняет общественные фонды литературы о старинных транспортных средствах и запасных частей к староходам.

Членом клуба

— может быть после прохождения годичного кандидатского стажа любой человек, достигший 16-летнего возраста и заинтересованный в приведении в первозданный вид старинных транспортных средств а также активно участвующий в проведении мероприятий клуба;
— может быть только член общества «АУТОМ».

Член клуба имеет право

— получать информацию о стоящих в клубе на учете старохо-дах;
— представлять свой клуб на слетах аналогичных клубов;
— пользоваться литературой имеющегося в клубе книжного фонда;
— использовать на зарегистрированном в клубе староходе клуб-ный номерной знак;
— получать помощь клуба в оформлении документации на ста-роходы.

Член клуба обязан

— информировать руководство клуба об известных ему редких староходах;
— участвовать в формировании общественного фонда запасных частей к староходам;
— способствовать сохранению и расширению общественного книжного фонда соответствующей технической литературы;
— пропагандировать деятельность клуба и ее задачи;
— в случае продажи старохода предварительно письменно ин-формировать руководство клуба.

ПРОГРАММА ПРОБЕГА:

Сбор в г. Пярну — концерт, старт — 15. 08. 86.
Прибытие в Ригу и участие в слете ААК — 16/17. 08.
Старт в Сигулду — 18. 08.
Сигулда — Валка — 19. 08.
Валка — Валга, выставка с 12.00—17.00 — 20. 08.
Ночлег в Отепя.
Тарту — выставка с 12.00—17.00 — 21. 08.
В 17.00 парад в г. Раквере — 22. 08.
Финиш в г. Таллине,
парад и концерт с 14.00 и с 17.00 отъезд домой — 23. 08. 86.

Uunikute «SAJANDI SÕIDU» ajakava:

15. 08. 86. a.	kell 12.00—14.00	Kogunemine Pärnus, Tööstuse tn. 2.
	kell 16.00—18.00	Lähetuskontsert.
16. 08. 86. a.	kell 10.00	Saabumine Riiga ja osavõtt klubi AAK üritustest.
18. 08. 86. a.	kell 08.00	Start Siguldasse.
19. 08. 86. a.	kell 08.00	Sigulda — Valka.
20. 08. 86. a.		Valka — Valga
	kell 12.00—17.00	Näitus Valgas. Ööbimine Otepääl.
21. 08. 86. a.	kell 12.00—17.00	Näitus Tartus.
22. 08. 86. a.		Sõit Jõgeva rajoonist Rakverre.
	kell 18.00	Paraad Rakveres, kontsert.
23. 08. 86. a.	kell 12.00	Finiš Tallinnas.
	kell 14.00	Paraad, kontsert.
	kell 17.00	Sõit koju.

Ürituse korralduskomitee

V. Kirss (esimees); E. Poldre (sekretär); U. Teearu (tsiklisõidu vanem); M. Karu (veoautode vanem); K. Tõnisma (kultuuritöö); H. Perli (tehn. abi); I. Aru (liikluskorraldus); J. Vaikjärv (toitlustuse korraldaja); V. Rästas (staabi ja info vanem); H. Hermanson (laagrikohtade vanem).



21.08.86.

UUNIKUTE «SAJANDI SÕIDUST» OSAVÕTVATE SÕIDUKITE ÜLDANDMED



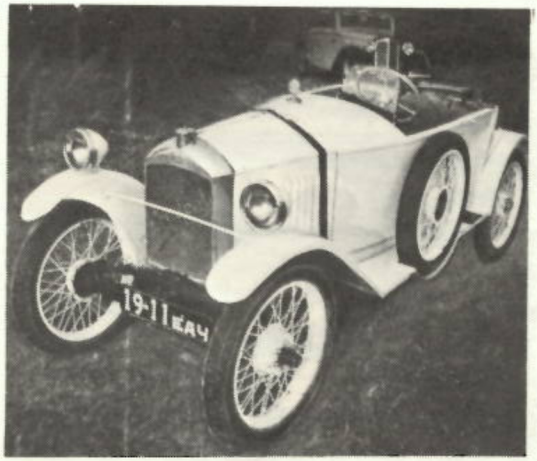
Valdaja: Harald Talmar, Pärnust.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «DUX»
Vl. 1911. a.
Sil. arv 4
HP: 9/24
Tüüp: Tonnenau
Klubi number: A-021 «UNIC»



Valdaja: Arnold Lõhmus, Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «OPEL»
Vl. 1918. a.
Sil. arv: 4
HP: 40
Tüüp: Torpeedo — restaureerimisel.



Valdaja: Jakob Sits, Pärnust
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «FORD T»
Vl. 1920. a.
Sil. arv: 4
HP: 15
Tüüp: Torpeedo
Klubi number: «A-018 UNIC»



Valdajad: H. Biltse ja V. Kirss Tallinnast.
Kuuluvad põhja piirkonda.
Sõiduk: «PEUGEOT»
Vl. 1923. a.
Sil. arv: 4
HP: 8
Tüüp: lahtine



Valdaja: Valeri Kirss, Tallinnast
Kuulub põhja piirkonda.
Sõiduk: «FIAT 502»
Vl. 1924. a.
Sil. arv: 4
HP: 18
Tüüp: Torpeedo
Klubi number: A-024 «UNIC»



Valdaja: Jakob Lõhmus, Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «MATHIS» GM
Vl. 1925. a.
Sil. arv: 4
HP: 20
Tüüp: Torpeedo
Klubi number: A-011 «UNIC»

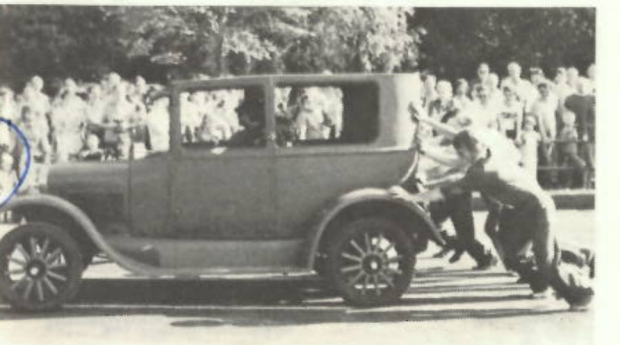
Valdaja: Endel Anton, Mustlast.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «RENAULT 6 CV»
Vl. 1927. a.
Sil. arv: 4
HP: 5—6
Tüüp: Phaeton
Klubi number: A-006 «UNIC»



Valdaja: Gennadi Laur, Kundast.
Kuulub ida piirkonda.
Sõiduk: «BERLIET»
Vl. 1927. a.
Sil. arv: 4
HP: 20
Tüüp: TORPEEDO
Klubi number: A-007 «UNIC»



Valdaja: Jüri Vaikjärv, Pärnust.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «FORD»
Vl. 1926. a.
Sil. arv:
HP: 20
Tüüp: Tudor-Sedan
Klubi number: A-032 «UNIC»





Valdaja: Arvo Jung, Pärnust.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «MATHIS»
Vl. 1928. a.
Sil. arv: 4
HP: 9—16
Tüüp: Roadster
Klubi number: A-001 «UNIC»



Valdaja: Illar Lentsius. Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «BMW-DIXI»
Vl. 1930. a.
Sil. arv: 4
HP: 15
Tüüp: kinnine
Klubi number: A-008 «UNIC»



Valdaja: Maire Laur, Kundast.
Kuulub ida piirkonda.
Sõiduk: «PACKARD»
Vl. 1934. a.
Sil. arv: 8 (mitte orig.)
HP: 120

Valdaja: A. Jõearu.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: PEUGEOT»
Vl. 1934. a.
Sil. arv: 4
Tüüp: kinnine.
Klubi number: A-004 «UNIC»



Valdaja: Peet Aser.
Kuulub põhja piirkonda.
Sõiduk: «ADLER»
Vl. 1934. a.
Tüüp: kinnine
Sil arv: 4

Valdaja: Aleksander Petti, Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «CITROEN»
Vl. 1934. a.
Sil. arv:
HP: 55
Tüüp: Sedaan
Klubi number: A-017 «UNIC»





Valdaja: Valfrid Treier, Tartust
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «WANDERER W 240 L»
Vl. 1935. a.
Sil. arv: 6
HP: 55
Tüüp: kupee



Valdaja: Vello Triisa, Sürgaverest.
Kuulub Viljandi sektsiooni.
Sõiduk: «CHEVROLET»
Vl. 1928. a.
Sil. arv: 6



Valdaja: Tiit Talts, Uduverest.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «CITROEN»
Vl. 1935. a.
HP: 60
Tüüp: veoauto
Sil. arv: 6



Valdaja: Vello Vilu, Rakverest.
Kuulub ida piirkonda.
Sõiduk: «MORRIS»
Vl. 1930. a.
Sil. arv: 6
HP: 70
Tüüp: veoauto





Valdaja: Harry Hermanson, Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «WANDERER»
Vl. 1922. a.
Tüüp: külgvankriga
HP: 6—9

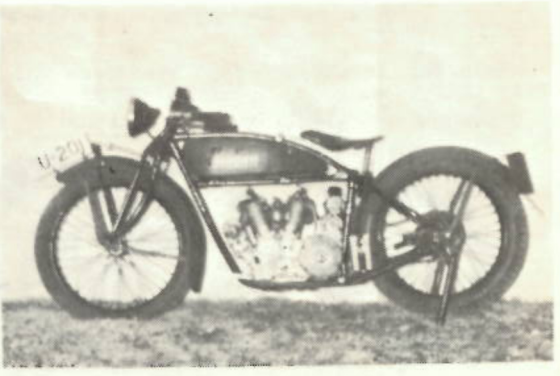


Valdaja: Peeter Muhu, Tallinnast.
Kuulub põhja piirkonda.
Sõiduk: INDIAN»
Vl. 1919. a.
HP: 7
Tüüp: külgkorviga



Valdaja: Atso Tomson, Tallinnast.
Kuulub põhja piirkonda.
Sõiduk: WANDERER
Vl. 1922. a.
Sil. arv: 1
Tüüp: Soolo

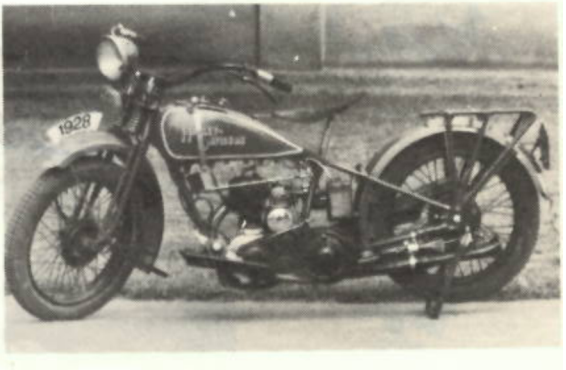
Valdaja: Andres Tõldmaker, Vana-Vigalast.
Kuulub lääne piirkonda.
Sõiduk: «INDIAN»
Vl. 1925. a.
Sil. arv: 2
HP: 6
Tüüp: soolo

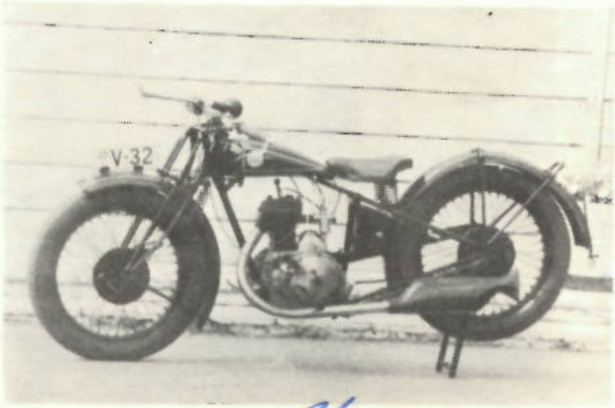


Valdaja: Enno Öövel, Viljandist.
Kuulub Viljandi sektsiooni.
Sõiduk: «HARLEY-DAVIDSON»
Vl. 1929. a.
HP: 15
Tüüp: soolo
Sil. arv: 1
Max. kiirus: 105 km/h



Valdaja: Elmar Lutt, Keilast
Kuulub põhja piirkonda.
Sõiduk: «HARLEY-DAVIDSON»
Vl. 1928. a.
HP: 21
Tüüp: soolo
Klubi number: M-011 «UNIC»





Valdaja: Arno Jõemaa, Võhmast
Kuulub Viljandi sektsiooni.
Sõiduk: «FN»
Vl.
Sil. arv.
HP:
Tüüp:
Max. kiirus:



Valdaja: K. Lõhmus, Tartust.
Kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: «NSU»
Vl. 1934
HP: 11
Sil. arv: 1
Tüüp:
Max: kiirus: 100 km/h

Moto-Guzzi mod C
1934

Valdaja: A. Koop.
kuulub lõuna piirkonda.
Sõiduk: WANDERER
Vl. 1909
Sil. arv: 1

Eesti Vabariiklik Valitsus «Spordiloto» — jalgrattakollektsiooni patroon

Meie vabariigi spordiloto mängijad on tänavu juba 33. korral tabanud 5 õiget numbrit.

«Spordiloto» mängijate käsutuses on uus mugav kauplus Raekoja platsil.

«Sajandi sõidus» osalevad jalgrattad

P. Aseri	3-rattaline	1885. a.
V. Kirsi	laste ämblik	1900. a.
A. Kuninga	«Rudge»	1882. a.
L. Kirsi	«Flying-Dutchman»	1880. a.
T. Selli	ämblik	1885. a.
J. Urbi	postiratas	1935. a.
P. Savenkovi	3-rattaline	1885. a.
H. Selglaidi	«Dreysi koopia»	1817—1985
U. Teearu	ämblik	1885. a.













Uunikute «Sajandi sõidust» osavõtjad veoautodel (saatemasinatena)

Heiki Kandima, Pärnu,
GAZ-M 1943

Heino Lepre, Tallinn
DAIMLER-BENZ 1942

M. Karu, Tallinn
BÜSSING-NAC 1938

Lembit Nael, Harju raj.
MAN 1938

Ülo Tõldmaker
JAZ 1964

Jüri Urb, Lihula
GAZ A-A 1937

TARMO SELL
GAZ-AAA
ZIS-5

Ордена Ленина
Всесоюзное общество «Знание»
Ордена Трудового Красного Знамени
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ



Külla tuleb 23. augustil 1986. a. ka meie maa vanim liikuv näituseeksponaat.

«STOEWER» — 1899. a.
6 HP — 900 pööret min.
Kiirus: 18 km/h
2 käiku

NB! SOHVRI MEELESPEA.

Tööriistad ja tagavaraosad, mis uuniku valdajal «sajandi sõidul» kaasas peaks olema:

A. TÖÖRIISTADEST:

1 universaal-võti
1 suuretüüpiline Preferi võti
1 väiketüübiline Preferi võti
1 kokkupandavad võtmed masina kõigi kruvide jaoks
1 kruvõti, suur
1 kruvõti, väike
1 kruvõti, poolviltune
1 haamer
1 viil
1 viil, poolümmargune
1 viil, lame
1 viil, peenike
1 viil, kolmnurkne
1 viil, kandiline
1 käsipihid
Viili ja kruvõtme pead puust
1 lamedad tangid
1 universaal-tangid
1 peitel
1 auguraud
1 kogu kiilusid
1 pronks-ora
1 komplekt võtmeid ventiilide jaoks
1 komplekt võtmeid telje kaela mutri jaoks
1 väike tuukraud
1 võti võllihaamri ja süütamiseaparaadi jaoks.
1 kann õli jaoks
1 kann bensiini jaoks
1 komplekt automobiili poltisid ja mutreid
1 komplekt harilikke seibisid
1 komplekt Groveri seibisid
1 vindlavänt
1 komplekt lamedaid võtmeid
1 rull 1 mm. traati
1 rull valgevase traati
1 rull valgemetalli traati
1 leht klaaspaberit
1 trehter sõelaga
1 kimp nartsusid



B. TAGAVARA-OSADEST PARANDUSTE JAOKS:

Süütamise rikked. Akumulaator ja patareid.
6 vahetusküünalt (puukarbi sees)
6 süüteküünla otsa
2 süütamise-aparaadi vedru
2 rullihaamrit
2 platiinplaati rulli jaoks
2 platiinplaati süütamise-aparaadi jaoks
3 mutrit nende juurde
2 meetrit isoleeritud traati
1½ meetrit küünlatraati
1 tasku-voltmeeter ehk -ampeermeeter
1 akumulaator ehk patarei vahetamiseks
1 ärajaotaja diskus

SÜÜTAMINE MADALA EHK KÕRGE PINEVUSEGA MAGNEETODE KAUDU.

1—2 süütajat
1—2 katkestaja otsa
1 juhtvarras
2—3 vedru
1½ primaari traati
mitu tagavara-muutrit
1 isolaatori ruloon

BENSIINI EHK KARBÜRATSIOONI RIKKED.

1 5-liitriline nõu bensiiniga, ainult äärmise vajaduse korral tarvit.
1 karbüraatori võti
1 tagavara-klapp (kerner)
1 tagavara-inshektor
1 meeter gummitoru, bensiinitorude parandamiseks

VENTIILIDE RIKKED.

2 sisseimemise ventiili (igaüks ühe ventiili istmega ja vedruga)
2 väljalaskmise ventiili (pikkuse järel vedruga, peakese ja kiiluga parajad)
2 sisseimemise vedru
2 väljalaske vedru
3 klaasvarda nuppu
3 ventiili kiilu
4 automaatlise ventiili tõusu reguleerimise seibi
1 väike karp lihvimise pulbrit paranduste jaoks.

VEE RINGVOOLU RIKKED.

3 gummitoru, 200 mm pikad ja veetoru jämedused
6 võru gummitorude kinnitamiseks
1 pumba klapp
1 pumba nahk
Tinavalget värvi
1 tükk ploomirasva

ÕLITAMISE RIKKED.

1 tagavara-õlinõu
1 õlikann
1 prits õli jaoks
1 karp paksu määret
1 inshektor automaatlise õlitamise jaoks
1 õlitamise aparaadi rihm

GUMMIDE RIKKED.

Mitu gummiliimi pudelikest ehk. toosi
12 valmis lappi
1 karp talkumit
3 tagavara-toru
1 leht peenikest klaaspaberit
1 rull gummitud riiet
5 gummi klappi
1 toru ventiil
4 võtit gummide mahavõtmiseks
4 getrat-manshetti
4 tükki paksu kautshukki
1 pump manomeetri ja toruga
1 pumbatoru kinnitusemutriga
1 gummi esimene, 2 — tagumise ratta jaoks
2 gummi-pöida (pikkade söitudele)
1 karp kuulikesi

ÜHENDUSRATASTE RIKKED.

5 tosinat nööpnõelu 5 sentim. pikad
1 karp gummipulbrit (võib ka talkum olla)
2 tosinat vask neesid

VEDRUDE RIKKED.

2 plaati, aukudega poltide jaoks
2 polti telje jaoks

AUTOJUHILE.

1 vihmakuub
2 paari prillisid
1 Soome puss
1 paar pakse kindaid
1 tööpluus ja -püksid

LATERNATE JAOKS.

1 kilogr. karbiiti
1 liitrine nõu petrooleumi
2 brennerit
20 sentimeetrit tahti

TRANSMISSIOONI RIKKED.

1 kett
3 lüli ja 3 polti
6 polti (mutritega)
1 tosin kuulikesi (mitmes suuruses)
1 rihm
6 pannalt
1 auguraud
1 polt ühenduskäpa jaoks

PIDURI RIKKED.

1 pidur
Mitu piduri jalast metallist ehk puust, masina järel
2 tosinat neesid jalaste jaoks
2—3 trossi piduri jaoks

EESTI PÕLLUMAJANDUSE AKADEEMIA TEHNIKASPORDIKLUBI — «Mathise» ja «Wandereri» patroon

ALMAVÜ EESTI PÕLLUMAJANDUSE AKADEEMIA tehnikaspordiklubi (EPA TSK) loodi 23. veebruaril 1982. a. EPAs tegutseb 4 tehnikaspordisektsiooni: autosport, laskesport, mootorisport ja raadiosport. Populaarseks on saanud klubi korraldatavad autospordivõistlused, nagu talvine lumerajasõiduvõistlus «Tartu 86», «Mairalli» ja paljud teisedki.

Tere tulemast meie klubisse neile, kes ei lase ühekordsest ebaõnnestumisest pead norgu, vaid lähevad kogemustega rikastatuna julgelt vastu uutele ettevõtmistele.

Meie aadress: 202400, Tartu Kreutzwaldi t. 56, tel. 6-24-31 ja 6-25-08, ALMAVÜ EPA TSK

* * *

EESTI NSV AUTOTRANSPORDI JA MAANTEEDE MINISTEERIUMI KOERU AUTOREMONDITEHAS — «Fiati» patroon

Koeru Autoremonditehas asutati 1959. aastal maikuus endise MTJ baasil. Hakati tegema sõiduautode ja agregaatide kapitaalremonti. 1960. aastal oli töötajaid 92. Põhifondid moodustasid 230 tuh. rbl., remonditi 46 autot ja 23 komplekti agregaate. 25 aasta jooksul on tehas andnud rahvamajandusele 11 572 kapitaalselt remonditud sõiduautot ja väikese kandejõuga veokit ning 1020 komplekti agregaate. Aastate jooksul oleme remontinud sõiduautosid GAZ-20 «Pobeda», GAZ-21 «Volga», mitmeid «Moskvitši» ja UAZi modifikatsioone ning nende agregaate. Praegu remondib tehas sõiduautosid GAZ-24 «Volga», veoautosid UAZ ja nende agregaate.

Meie aadress: Paide rajoon, 202824, Koeru k/n.

VÄNDRA EHITUSVALITSUS — «Citroën»-veoauto patroon

Pärnu KEKi Vändra Ehitusvalitsuse ehitusmehed teevad aastas ehitus- ja montaažitöid ligi 2 miljoni rubla eest. Tööstusbaasis toodetakse uksi-aknaid, väravaid, saetakse palke, valmistatakse betooni ja betoonitooteid. Mehhaniseerimisbaasis on üle 30 liikuva ja tõstva üksuse.

Ehitusvalitsust, mille töötajate töö- ja elutingimused aasta-aastalt paranevad, iseloomustavad kõrge tööviljakus, head palgad ja huvitav töö.

Meie aadress: Vändra, Vihtra tee 2, tel. 9-57-66.

RAKVERE RAJOONI «VIRU» KOLHOOS — sõiduauto «Berliet» patroon

«Viru» kolhoos loodi 15. jaanuaril 1976. a. kolme kolhoosi — Aaspere, Vihula ja Haljala — ühendamisega. Kolhoosi keskuseks valiti Haljala. Majand hõlmab 17 433 ha, keskeltläbi töötab majandis ligi poolteist tuhat inimest. Põhiliseks on piimakarjakasvatus, mis toetub hästiarenenud taimekasvatusele.

Tootmises on suur roll kanda põhivahendeil maksumusega 30 milj. rbl., millest valdav enamus langeb masinapargile ja energeetilistele võimsustele. Autosid on «Virus» 240, busse 10, traktoreid 150, teraviljakombaine 30, kartulikombaine 10, iseliikuvaid silokombaine 5 komplekti. Energeetilisi võimsusi on kokku 49 728 Hj.

Tublide töötulemuste eest on saadud auhinnalisi kohti rajooni töövõistluses. 1976. a. pälvis majandi peaagronoom Õie Reineberg teenelise agronoomi aunimetuse. Paljud on saanud ordeneid ja medaleid, majandil on 20 teenelist kolhoosnikku. 1984. a. hinnati «Viru» kolhoosi tublidust üleliidulises sotsialistlikus võistluses loomakasvatuses 1983—1984. a. talvel NLKP Keskkomitee, NSV Liidu Ministrite Nõukogu, ÜAÜKNi ja ÜLKNÜ Keskkomitee diplomiga.

TÖÖPUNALIPU ORDENIGA V. I. LENINI NIM. TARTU KATSEREMONDITEHAS — «Citroëni» patroon

Igast traktorist saab uunik-traktor,
kui ta on terve ja tubli mehe käes,
saab tehnilist hoolt ja diagnosti abi,
kulutab õiget kütet ja määrdeid,
saab kiiresti lahti pisiriketest ja
ta südant — mootorit — remondib
TARTU KATSEREMONDITEHAS.
Tubli traktorist võrdub korras traktor.
Korras traktor võrdub uunik-traktor.
Igast traktorist teeb traktor-uunikumi
TARTU KATSEREMONDITEHAS.

PÄRNU MASINATEHAS — «Mathise» patroon

Eesti Riiklik Filharmoonia — «SAJANDI SÕIDU» avalike esinemiste patroon

Kõik vanasõidukisõbrad on teretulnud meie kontsertidel



HARJU TEENINDUSTOOTMISVALITSUS — MANi patroon

Harju TTV pakub oma teenuseid — asume Tallinnas, Paldiski mnt. 125, tel. 49 07 60.

NB!
— märke, medaleid, spordi- jm. karikaid, vasksepiseid ja
— valgusteid tellige Tallinnast Tatari t. 21b, tel. 44 89 05.
— elektrilülituskilpe tellige Tallinnast, Õle t. 17, tel. 44 60 18.
— elektriilse mõõdistamise tellimusi võetakse vastu telefonil 60 95 34, Tallinn, Olevimängi 1.

ÜHINGU «AUTOM» TARTU LINNANÕUKOGU — mootorratta «Wanderer» ja «Opeli» patroon

24. oktoobril 1956. a. moodustatud ALMAVÜ Tartu autojuhtide ja mootorratturite klubi esialgseks asukohaks sai Tartus Kastani t. 1 keldrikorrus. Selle baasil moodustati 14 aastat tagasi ENSV auto-mototurismi ühing «Autom», mis viimased kümme aastat on kandnud nime Eesti NSV ühing «Autom».

«Automi» Tartu Linnanõukogu juures tegutseb aastaid rallikool, klubi «Unic» lõunapiirkond, pereklubi «Automik» ja klubi «Karavan» Tartu osakond. Linnanõukogu tegutseb tänase päevani Tartu ühes huvitavama lahendusega majas Kastani t. 1, mille keldrikorrusel on ka «Unicu» lõunapiirkonna ruum.

Meie piirkonnast osaleb «Pärnu—Riia—Tartu—Tallinna» retkel kuus autot ja kolm tsiklit. Tartu Linnanõukogu teeb panuse piirkonna vanimale autole «Opel» aastast 1917, mis teeb tänavu esimest sõitu pärast aastatepikkust restaureerimist Arnold Lõhmuse poolt.

Parimad võimalused autode remondiks ja hooldamiseks on firmateeninduses. Diagnostika eriseadmete abil viime teie auto kütusekulu miinimumini.
Tõstukauto saate tellida telefonil 53 65 11.
Kasutage Keila teeninduspunkti (Paldiski mnt. 19, Harju KEKi taga) autopesula teenuseid iga päev k. 8.30—21.30.
Lõuna k. 12—13.
Tallinna Vabariiklik VAZ-keskus 200 026 Tallinn, Kadaka 72-a, info tel. 53 65 11.

VAZ Service teenindusauto saadab uunikume «Sajandi sõidul»

VAZ SERVICE

EESTI NSV ÜHING «AUTOM» AASTATEL 1981—1986

● Eesti NSV ühingu «Autom» territoriaal-, linna- ja rajooniorganisatsioonid on viie aastaga ette valmistanud 1071 A-kategooria ja 10441 B-kategooria juhti.
● Ühing on igal aastal täitnud ja ületanud finantsplaani. 1985. a. oli ühingu sissetulek 980,0 t/rbl. Sellest moodustasid individuaalliikmemaksud 102,8 t/rbl. ehk 10,5%.
● Kui 1980. a. lõpuks kuulus ühingusse 34091 liiget, siis 31. detsembril 1985. a. oli «Automis» juba 40485 liiget.

Kõige arvukam Tallinna organisatsioon, kuhu kuulub 7283 liiget.

● «Automi» territoriaal-, linna- ja rajooniorganisatsioonid teevad suurt ja tänuväärset profülaktilist tööd. Ainuüksi 1985. aastal sai ühingus mitmesugust konsultatsiooni 50808 inimest. Konsultatsioonitundide arv ulatub 5423-ni.
● «Automisse» kuulub 789 algorganisatsiooni. Need on meie tegevuse alustugi, kes tunnevad muret oma asutuse töötajate — erasõidukijuhtide sõiduoskuse ja liiklusdistsipliini pärast. Vastavalt direktiivorganite otsusele tuleb moodustada «Automis» algorganisatsioon iga asutuse-ettevõtte juurde, kus on vähemalt 10 erasõiduki valdajat. Selleni peame jõudma juba lähemal ajal.
● «Automi» keskseks massiürituseks on liiklusohutuse finaalvõistlused. Sellele eelnevad liiklusalased võistlused territoriaal-, linna- ja rajooniorganisatsioonides, kust paremad pääsevad finaalvõistlustele. Tänavused liiklusohutuse finaalvõistlused peetakse 13.—15. juunil Valga rajoonis Tõrva lähistel Rullis. Kui varem ulatus finaalvõistlusest osavõtjate arv koos perekonnaliikmetega sageli üle 1000, siis nüüd on viidud osavõtjate arv optimaalseks ulatudes 400—500.
● 1976. a. 31. jaanuaril moodustati «Automi» Kesknõukogu juurde vanasõidukite klubi «Unic», kuhu praegu kuulub üle 300 liikme. Nende käes on 399 autot ja 269 mootorratast. Igal aastal on «Unic» korraldanud vähemalt ühe vabariikliku suurürituse. Tänavu oli põhiüritusteks 11.—13. juulil peetav tähesõit Rakvere—Narva-Jõesuu ja 15.—23. augustil 1000 km sõit kuni 1935. aasta sõidukitel. Kõik need üritused on pühendatud auto 100. aastapäevale.

Questionnaire for clubs

NAME OF CLUB: UNIC

MAKE(S): ALL-MAKE CLUB

OFFICIALS/CONTACT PERSONS

Name	Function
Valeri Kirss	Chairman
Enno Poldre	PR person
Margus Kuuse	Press Relations

ADDRESS: PIKK Street 26
TALLINN 200001
ESTONIA, USSR

DATE FOUNDED 31-01-1976 NO. MEMBERS 264 NO. CARS 300 NON-OWNERS ADMITTED YES [X] NO [ ]

LIST OF CARS/MEMBERS (for reference only) ATTACHED [YES] SORRY, NOT AVAILABLE [—]

CLUB PUBLICATIONS : Title(s) KLUBI UNIC-1978 UNIC VANASÕIDUKID-1983

Name of Editors: V.Kirss

Could we receive it regularly, please? YES [X] SORRY, NO [ ]

Published weekly [—] monthly [—] quarterly [—] other [ ]

REGULAR EVENTS

1. Once a year Meet
2. Swap Meets - 3 each year

Show each fifth year

EVENTS IN 1985

1. Year's Meet - 29th January
2. Restorer's Day - 9th May
3. Show 'UNIC 1975-1985 (One Hudred exhibits) - 12-17 July
4. Show in Tartu - 9-11 September



«Sajandi sõidul» hinnatakse sõiduki eale
vastavat rõivastust — OSALE KONKURSIL!

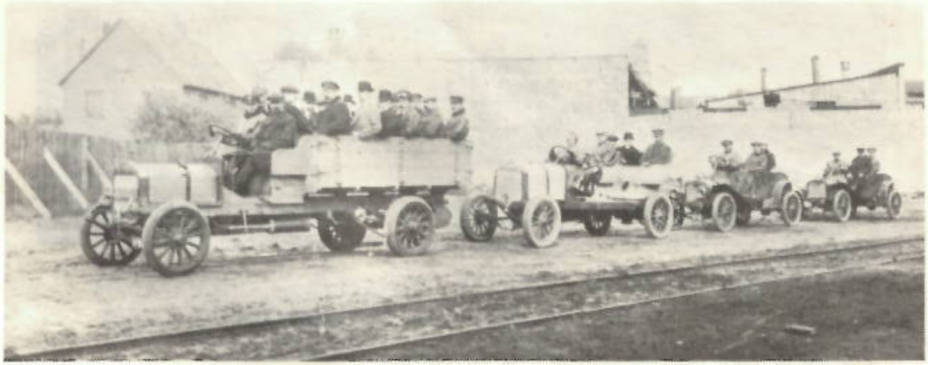
NB!

Vanasõidukite tutvustuskontserdid on:

15. augustil kell 16 Pärnus Vallikäärus
22. augustil kell 18 Rakveres Vallimäel
23. augustil kell 14 Tallinnas Dünamo staadionil

Näitused:

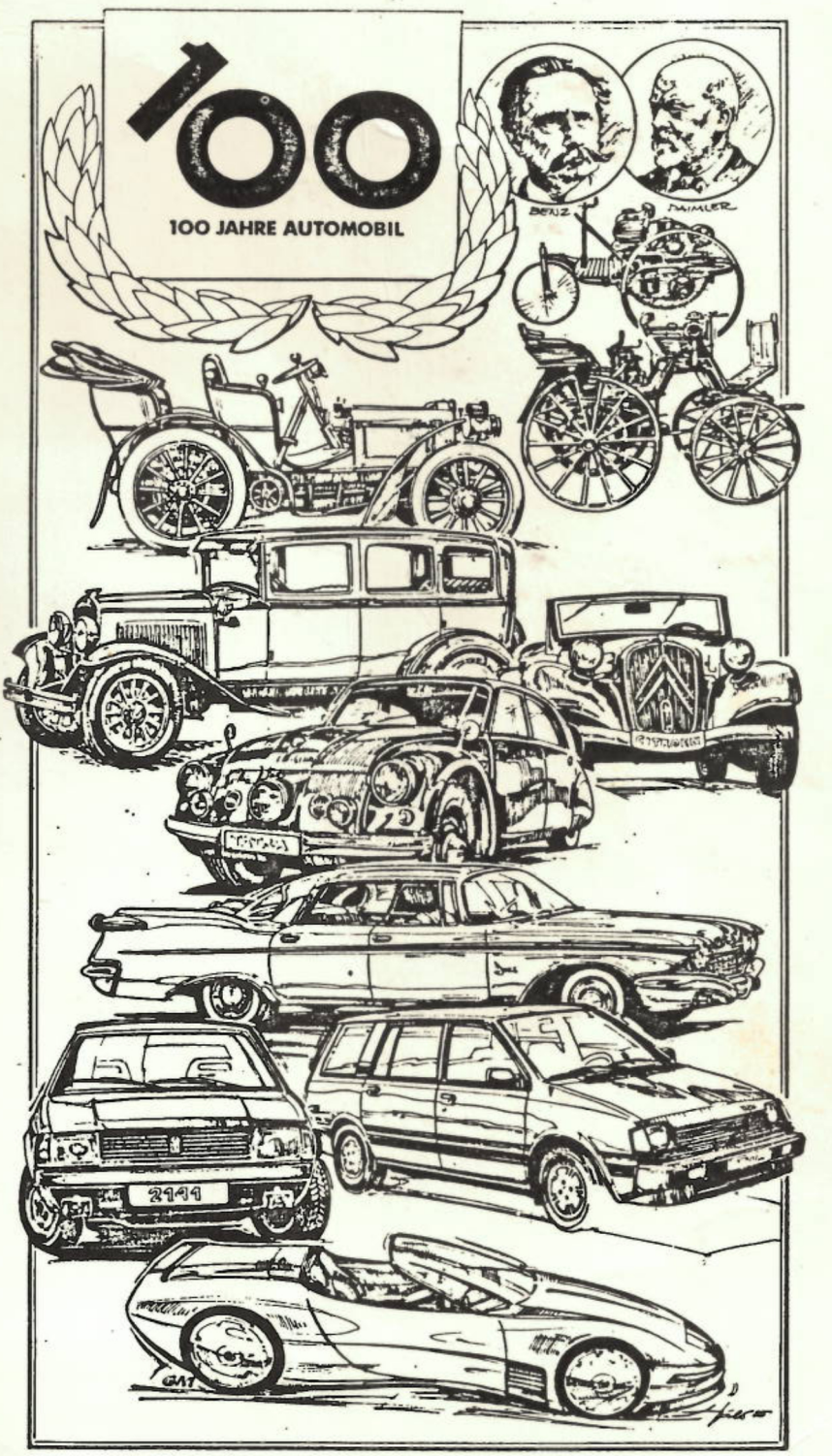
Riias 16.—17. augustil.
Valgas 20. augustil kella 12—17
Tartus 21. augustil kella 12—17





100 aastat
jalgrattasporti
Eestis

ÕNNITLEME
EESTI JALGRATTASPORTI
100. SÜNNIPÄEVA PUHUL!


100
100 JAHRE AUTOMOBIL
BENZ
DAIMLER



HIND 50 kop.


PÜHEND.AUTO 100 JA KLUBI 10 AASTAPÄEVALE
KLUBI -UNIC-
1000
15.-23.08.1986.
PÄRNU RIIA TARTU
RAKVERE TALLINN


PÜHEND.AUTO 100 JA KLUBI 10 AASTAPÄEVALE
KLUBI -UNIC-
1000
15.-23.08.1986.
PÄRNU RIIA TARTU
RAKVERE TALLINN