

XXXIX Motokokkutulek



REVAL MOTO 2026



Tempo

Nr 2

eriväljaanne
special edition



Reval Moto osalejad / participants

REVAL MOTO 2026 - UNIC-MOTO 50

SUUR VANAMOOTORRATASTE VÄLJANÄITUS TALLINNAS

Mootorrattad sõidavad: Küla Villa (Start kl 10), Tõdva, Nabala, Lähtse, Patika, Vaida, Suuresta, Seli, Tuulevälja, Vabadusvõitluse muuseum (11-13), Lagedi, Jüri, Iru, Pärnamäe, Pirita velodroom (Regrupp), Kadriorg, Narva mnt, Pärnu mnt, Vabaduse väljak (14-16), Õismäe, Harku, Laagri, Saku, KülaVilla.
Tule tee äärde lehvitama või uudistama Vabaduse väljakule!



Laupäeval, 11. juulil kl 14-16 Tallinnas Vabaduse väljakul

Korraldaja: Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto

Reval Moto 2026

Korraldusmeeskond / Management team

Esimees / Chairman	Andrus Lüüding
Auesimees / Honorary Chairman	Urmas Teearu
Aseesimees / Vice Chairman	Richard Eesmaa
Parkimine laagriplatsil / Parking management at campsite	Raivo Raamat
Liikluse abijõud / Traffic assistance	Wildcards MC
Parkimise juhendamine kesklinnas/ Parking guidance in city center	WIMA Estonia
Registreerimine, mandaat / Registration, mandate	Tiiu Lüüding, Ave Lindla
Peakohunik mängudel / Chief judge for games	Kaja Arulepp
Abikohtunikud mängudel / Assistant judges for games	Heiki Vint, Pille Vint, Margus Karro
Fotograaf / Photograph	Fotostop
Restaureerimiskonkursi zürri esimees / Chairman of the jury, resto contest	Aivo Mündel
Restaureerimiskonkursi zürri liikmed / Members of the jury, resto contes	Vello Närep
Tony Laan, Anatoli Metus, Avo Kompus	
Laagriplatsi korraldus / Campsite management	Raivo Raamat
Pressiesindaja / Press secretary	Gerli Ramler
Auhindade kuraator / Prize curator	Heiki Vint
Meelelahutus / Entertainment	Ivo Linna & Supernova
Tehnoabi, transport / Technical assistance, transport	Rain Mürkhain
Väliskülaliste kuraator / Foreign Participants curator	Avo Kompus
Kalligraaf / Calligraphy	Ave Lindla
Piirkondlik kuraator, Lääne / Regional curator, West	Jüri Bäärs
Piirkondlik kuraator, Viru / Regional curator, Viru	Reigo Vilu
Piirkondlik kuraator, Harju / Regional curator, Harju	Avo Kompus
Piirkondlik kuraator, Tallinn / Regional curator, Tallinn	Priit Pedak
Piirkondlik kuraator, Tallinn / Regional curator, Tallinn	Urmas Teearu
Piirkondlik kuraator, Kesk / Regional curator, Center	Uko Truu
Piirkondlik kuraator, Lõuna / Regional curator, South	Heiki Vint
Kataloogi kujundus / Catalogue design	Andrus Lüüding
Grammatikapolitsei / Grammar police	Gerli Pedak
Trükk / Print	SYS Print I IPPI

Sisukord / Contents

Tervitused / Greetings	4
Info ja marsruut / Information and route	6
Kokkutuleku kava / Rally program	7
Statistika / Statistics	8
Osalejate galerii / Participants gallery	9
Minu elu Unic-Motos / My life in Unic-Moto – Urmas Teearu	30
Vanatehnika hobi ilma internetita / Oldtimer hobby without internet – Ants Kivimäe	33

Head vanamootorratturid!

Dear oldtimer motorcyclists!

Tere tulemast Reval Moto 2026, XXXIX vanamootorrataste kokkutulekule! See üritus on eriline, kuna kunagisest vanatehnikaklubi Unic motosektsioonist alguse saanud Unic-Moto tähistab tänavu 50. tegutsemisaastat. Jah, algselt oli tegu motosektsiooniga, mis koondas kokku hulga vanamootorrataste entusiaste. Seepärast loeme oma liikumise alguseks aastat 1976. Ei ole meie väikesel Eestimaal just palju nii väarika eani jõudnud motoklubisid.

Traditsiooniliselt on meil hulgaliselt väliskülalisi Soomest, Lätist, Leedust, Poolast, Austraaliast... Kuna klubi Unic ja motosektsioon said alguse just Tallinnas, oleme naasnud oma sünnilinna ja tähistame suursugust juubelit Tallinna südalinnas, Vabaduse väljakul vanamootorrataste väljanäitusega. Nii on ka linnarahval võimalus uhkeid tsikleid lähemalt uudistada. Samal ajal leiavad aset Tallinna Keskaja Päevad, seega tasub kindlasti teha jalutuskäik kaunis vanalinnas. Seal leidub ka palju kohvikuid, kus saab soovi korral nautida jooki ja kooki.

Juubeli puhul alustasime juba mõned aastad tagasi mastaapse filmiprojektiga. Laagriplatsil on võimalik äsjaavalminud filmi näha nii reede kui ka laupäeva õhtul. Ametlik esilinastus toimub sügisel, seega on ainulaadne võimalus esimeste seas vaadata vanamootorratturite linasteost, mis räägib klubi algusaastastest ja tänapäevast. Meenutuste vahele on poetatud arhiivimaterjale ning motomeeste lõbusaid seiklusi ja juhtumeid. Kaamera ette on jäänud ka mitmed meie välismaa sõbrad, kellel on loodetavasti vaid rõõm end kinolinalt leida. Loodame, et nende kahe tunni sees leidub midagi kõigile.

Ühissõit viib meid sel korral mööda väiksemaid kõrvalteid Eesti Vabadusvõitluse muuseumisse, mille ainulaadse väljapaneku kõrval tasub kindlasti kuulata ka muuseumirahva juttu.



Edasi liigume Piritale, möödudes Tallinna Teletornist ja sõites jupi maad endisel Kalevi Suursõiduks kasutatud teosal üle tuntud Lükati silla.

Mööda mereäärset Piritat teed põristades kruisime otse pealinna südamesse. Ent ettevaatust Tallinna liiklusega! Paneme iga 10 mootorratta ette ja taha kollase vesti ning numbriga grupijuhid, kes teavad ja tunnevad kohalikke olusid. Kui juhtub, et grupp laguneb foori taga või ristmikul, siis jälgige, kuhu liiguvad kollase vestiga grupijuhid ja nii jõuate õigesse kohta. Sarnaselt sõidame ka tagasi laagriplatsile.

Teie käes olev kataloog sisaldab fotosid ja infot kokkutulekul osalevatest uhketest mootorratastest ja kindlasti on seda vahva aastate pärast vaadata ja meenutada.

Nii suures mastaabis üritus nõuab palju ettevalmistusi ja sai teoks tänu hulgale vabatahtlikele. Suured tänud klubi poolt kõigile!

Järgmise aasta kokkutuleku kohta tasub juba varakult kalendrisse märke teha. See toimub samadel päevadel nagu viimased 30+ aastat ehk alati juuli teisel nädalavahetusel – nii on lihtsam meelde jätta. Kuupäevadeks 9.–11.07.2027 ja sihiks on siinsamas Eestis asuv koht Siberi. Kohtumiseni XL motokokkutulekul Siberi Moto 2027!

Andrus Lüüding
EVMK Unic-Moto president
Reval Moto 2026 esimees

Welcome to Reval Moto 2026, the XXXIX vintage motorcycle gathering! This event is special because Unic-Moto, which originated from the former Unic motorcycle section of the vintage equipment club, is celebrating its 50th anniversary this year. Yes, it was originally a motorcycle section that brought together a number of vintage motorcycle enthusiasts. That is why we consider the year 1976 to be the beginning of our movement. There are not many motorcycle clubs in our small country of Estonia that have reached such a dignified age.

Traditionally, we have many foreign guests from Finland, Latvia, Lithuania, Poland, Australia... Since the Unic club and the motorcycle section started in Tallinn, we have returned to our hometown and are celebrating a grand anniversary in the heart of Tallinn, on Freedom Square, with an exhibition of vintage motorcycles. This way, the townspeople will also have the opportunity to take a closer look at the magnificent motorcycles. At the same time, the Tallinn Medieval Days are taking place, so it is definitely worth taking a walk in Tallinn's beautiful Old Town. There, everyone will also find a several cafes, whether you can enjoy drinks and cakes if so desired.

For the anniversary, we started a large-scale film project a few years ago. The newly completed film can be seen at the campsite on both Friday and Saturday evenings. The official premiere will take place in the fall, so it's a unique opportunity to be among the first to watch a film about vintage motorcyclists, which tells the story of the club's early years and the present. Archive materials and fun adventures and incidents of motorcyclists have been interspersed between the reminiscences. Several of our foreign friends have also been in front of the camera, who hopefully have nothing but joy in finding themselves on the screen. We hope that there will be something for everyone in these two hours.

This time, moto parade will take us along the small back roads to the Estonian Freedom Struggle Museum, which, in addition to its unique exhibition, is definitely worth listening to the museum guide.

We continue to Pirita, passing the Tallinn TV Tower and driving over the famous Lükati bridge a short distance on the former Kalevi Suursõidu road.

We cruise along the seaside Pirita Road straight into the heart of the capital. But be careful with Tallinn traffic! We will put group leaders with yellow vests and numbers in front and behind every 10 motorcycles, they know and are familiar with the local conditions. If the group breaks up at a traffic light or intersection, follow the group leaders with yellow vests and that's how you will get to the right place. We will also drive back to the campsite in a similar way.

The catalogue you are holding contains photos and information about the gorgeous motorcycles participating in the rally and it will certainly be fun to look at and remember it later years .

An event on such a large scale requires a lot of preparation and was made possible thanks to a large number of volunteers. Many thanks from the club to everyone!

It is worth marking next year's meeting in your calendar early. It will take place on the same days as for the last 30+ years, i.e. always on the second weekend of July – that way it will be easier to remember. The dates are 9–11.07.2027 and the target is Siberi village, located right here in Estonia. See you at the XL motorcycle rally, Siberi Moto 2027!

Andrus Lüüding

EVMK Unic-Moto President
Reval Moto 2026 Chairman



Reval Moto 2026 info

Küla Villa

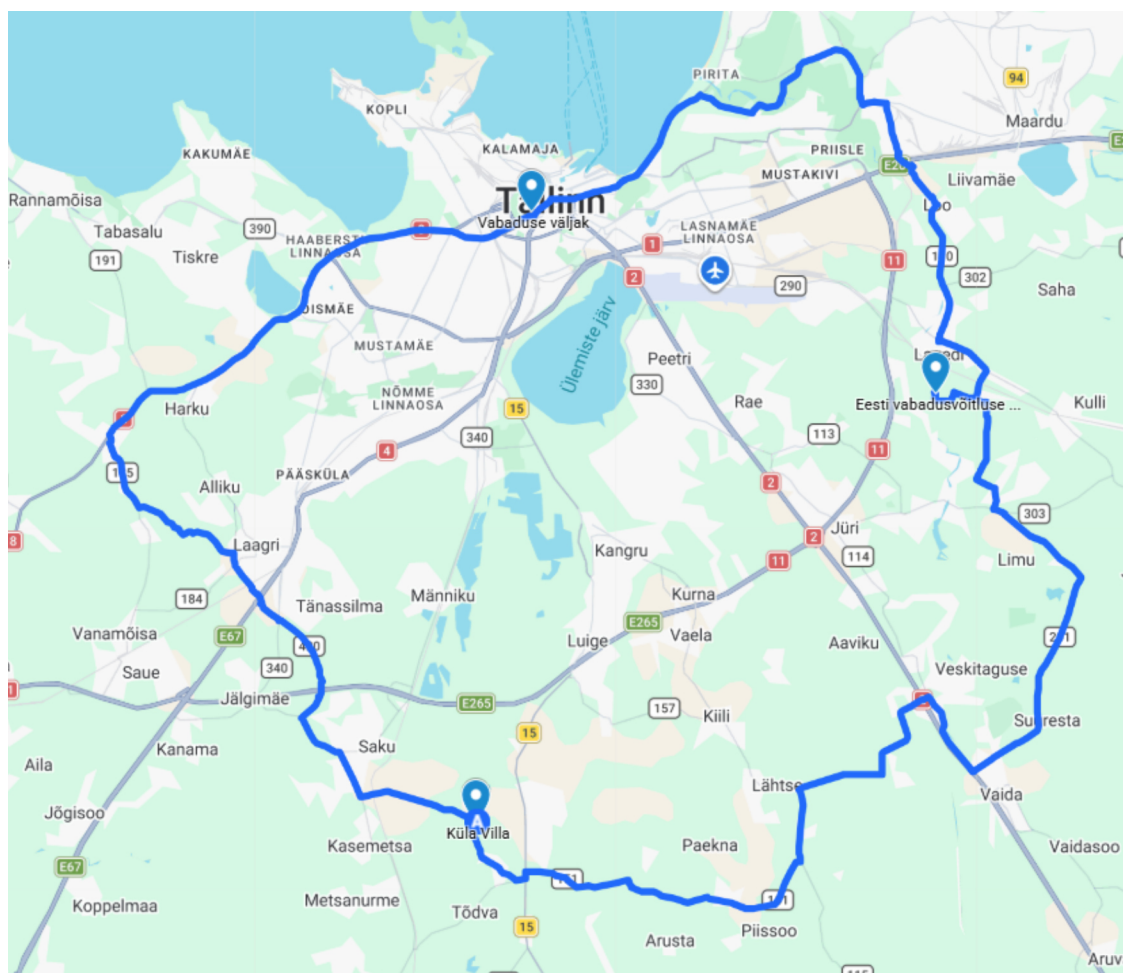
Kajamaa küla, Saku vald

Harjumaa, 75504 Eesti

59°17'39"N 24°42'32"E

Oodatud on kõik Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto liikmed koos peredega ja mitteliikmetest huvilised, kellel on ette näidata 35-aastane või vanem mootorratas. Ringsõit toimub marsruudil: Küla Villa – Tõdva – Nabala – Lähtse – Patika – Vaida – Suuresta – Seli – Tuulevälja – Lagedi – Loo – Iru – Pärnamäe – Pirita – Kadriorg – Narva mnt – Pärnu mnt – Vabaduse väljak – Õismäe – Harku – Laagri – Saku – Küla Villa. Ülevaade allpool toodud kaardil. Teekond on jagatud kolmeks. Küla Villa – Eesti Vabadusvõitluse muuseum, Vabadusvõitluse muuseum – Vabaduse väljak, Vabaduse väljak – Küla Villa.

All the members of Estonian Vintage Motorcycle Club "Unic-Moto" are welcome with their families as well as non-members with motorcycles 35 or more years old. Tour takes place on the following route: Küla Villa – Tõdva – Nabala – Lähtse – Patika – Vaida – Suuresta – Seli – Tuulevälja – Lagedi – Loo – Iru – Pärnamäe – Pirita – Kadriorg – Narva mnt – Pärnu mnt – Freedom Square – Õismäe – Harku – Laagri – Saku – Küla Villa. Overview on below map. Route is divided into three legs. Küla Villa – Eesti Vabadusvõitluse muuseum, Vabadusvõitluse muuseum – Freedom Square – Freedom Square – Küla Villa.



Lisainfo:

unicmoto@unic-moto.ee

Andrus Lüüding +372 502 8826 (EST, ENG)

Tiiu Lüüding +372 524 8446 (EST, RUS)

Richard Eesmaa +372 5303 2417 (EST, ENG, FIN)

Rikke korral ratta transport laagriplatsile:
Rain Mürkhein +372 5344 9666

Information:

unicmoto@unic-moto.ee

Andrus Lüüding +372 502 8826 (EST, ENG)

Tiiu Lüüding +372 524 8446 (EST, RUS)

Richard Eesmaa +372 5303 2417 (EST, ENG, FIN)

Transport in case of breakdown:
Rain Mürkhein +372 5344 9666

Kokkutuleku kava / Rally program

Reede, 10.07.2026

Registreerimine algab kl 15, toidu ja joogi organiseerib igaüks ise.

kl 19–21 huvilistele välikino, Unic–Moto 50 film!

Kokkuleppel võimalik tasuta külastada Baltimaade suurima vanaaegsete ja haruldasete mootorrataste väljapanekuga eramuseumi Kurtna külas (laagriplatsilt 10 km).

Kontakt: Urmas Teearu +372 508 7150 (EST, RUS, FIN, ENG)

Laupäev, 11.07.2026

kl 8–9 registreerimine

kl 7.45–9.15 hommikusöök

kl 9.40 infokoosolek, vanim osaleja heiskab ürituse lipu

kl 9.45 ettevalmistus sõiduks

NB! Marsruut kokku ca 90 km kõvakattega teedel.

*Tangi paak täis enne üritust!

kl 10 väljasõit (Küla Villa–Lagedi 36 km)

kl 10.50–13 Eesti Vabadusvõitluse muuseum, lõunasöök

kl 13 sõit jätkub (muuseum–Vabaduse väljak 26 km, peatus Pirita Velodroomi juures)

kl 14–16 vanamootorrataste väljanäitus

Tallinna Vabaduse väljakul, **ühisfoto**

kl 16–16.40 sõit tagasi laagriplatsile (Vabaduse väljak–Hüüru–Saku–Küla Villa 29 km)

kl 16.40–18 vaba aeg, saun, mängud

kl 18–20 huvilistele välikino, Unic–Moto 50 film!

kl 20–21 õhtusöök, päeva kokkuvõte, parimate autasustamine

kl 21 tantsuviise mängivad Ivo Linna ja Supernova

Pühapäev, 12.07.2026

kl 8.30–10 hommikusöök

kl 10 noorim mootorrattur langetab lipu

NB! Organisaatorid jätavad endale õiguse teha muudatusi ürituse programmis või osavõtutingimustes.

Friday, 10.07.2026

Registration from 15:00, Everyone brings their own snacks and drinks.

19:00–21:00 outdoor cinema, Unic–Moto 50 – The Movie!

NB! It is also possible to visit biggest private antique and rare motorcycle collection in Baltics for free. Please make contact on below number for arrangements. Harjumaa, Saku vald, Kurtina küla, Tagadi tee 1 (ca 10 km from campsite).

Contact: Urmas Teearu +372 508 7150 (EST, RUS, FIN, ENG)

Saturday, 11.07.2026

8:00 registration

07:45–09:30 Breakfast

09:40 Flag Hoisting ceremony (eldest participant), meeting

09:40 Preparations for Ride.

NB! Daily distance ca 90 km asphalt roads.

*Fill the tank before the event!

10:00 Departure. (Küla Villa–Lagedi 36 km)

10:50–13:00 Museum of the Fight for Estonia's Freedom, lunch

13:00–13:45 Ride continues (Küla Villa–Tallinn Freedom Square 26 km)

14:00–16:00 Motorcycle exhibition in Tallinn, Freedom Square, **group photo**

16:00–16:40 Ride back to campsite (Freedom Square–Hüüru–Saku–Küla Villa 29 km)

16:40–18:00 Free time, sauna, games

18:00–20:00 Outdoor cinema, Unic–Moto 50 – The Movie!

20:00–21:00 Dinner, summary, awarding ceremony

21:00 Live music and dance, Ivo Linna and Supernova

Sunday, 12.07.2026

8:30–10:00 Breakfast

10:00 Flag lowering ceremony by youngest rider

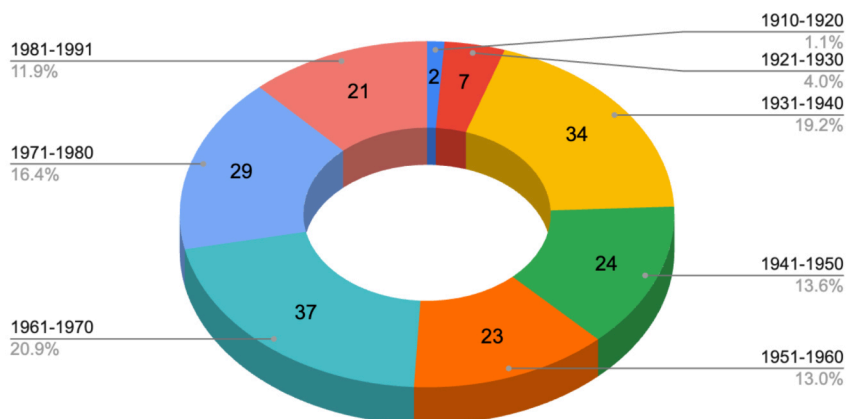
NB! Organizers reserve the right to make changes to the event program or to the participation conditions.

Reval Moto 2026

numbrites / in numbers

BMW	24
IZ	23
JAWA	20
KMZ	11
URAL	9
HONDA	8
ZÜNDAPP	7
DKW	7
ARIEL	6
HARLEY DAVIDSON	6
TRIUMPH	6
BSA	5
AJ S	4
NORTON	4
NSU	4
DNEPR	4
IMZ	3
INDIAN	3
MZ	3
NIMBUS	2
PANNONIA	2
ROYALENFIELD	2
AWO	2
MOTO GUZZI	2
BIANCHI	1
CONDOR	1
CZ	1
FN	1
IMPERIA	1
PIAGGIO	1
VINCENT	1
VJATKA	1
YAMAHA	1
REX	1

Osalejad mootorratta tootja järgi /
Participants by motorcycle maker



Osalejad mootorratta vanuse ja arvu järgi /
Participants by motorcycle age and quantity

Registreerunud mootorrattaid / registered motorcycles 177

Registreerunud inimesi / registered people 273

Soolo mootorrattad / solo bikes 124

Külgvankriga mootorrattad / sidecar bikes 52

Muud / other 1

Naismootorratturid / female riders 14

Osalevad klubid / participating clubs 16

Osalevad riigid / participating countries:

Eesti / Estonia

Poola / Poland

Läti / Latvia

Soome / Finland

Leedu / Lithuania

Austraalia / Australia

Täiendatud info ürituse kohta ilmub järgmises Tempo ajakirjas /
Additional info regarding this event will be published in next Tempo magazine



1913 REX / JAP 5 HP Deluxe
Roberts Ramba



1916 Royal Enfield
Paul Kukk



1925 FN M69 Confort
Zigmunds Jonelis



1927 Harley Davidson J
Ryszard Brodziak



1928 AJS K3
Viesturs Alberis



1928 DKW E200
Heiki Muda



1929 DKW Luxus 200
Margit Saarna



1930 Harley Davidson VL
Bartosz Kwiatóń



1930 Triumph SSK 350
Helina Metus



1931 Indian Scout 101
Aivo Mündel



1931 Harley Davidson VL
Marcin Hajek



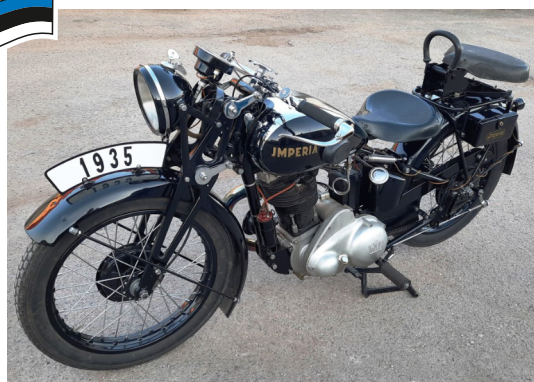
1932 Harley Davidson 32V
Urmas Teearu



1933 BSA Sloper 600 OHV Model M33-11
Adam Lewandowski



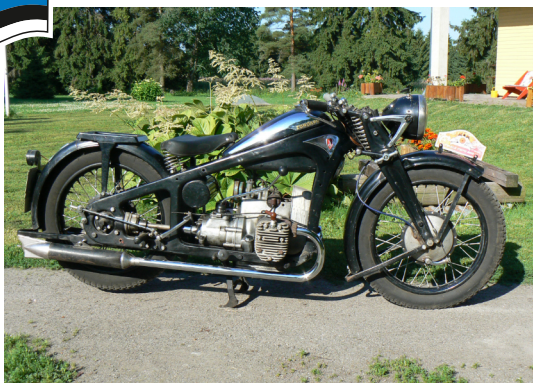
1934 DKW SB 500
Liepa Gicevičiūtė



1935 Imperia Sport 500
Gunnar Orula



1937 BMW R35
Ain Mõnjam



1937 Zündapp K500
Ants Kivimäe



1937 Zündapp KS500
Ingvar Kuusk



1937 AJS 37/12
Tiit Muru



1937 BMW R35
Tiit Talts



1938 AJS 38/22 SS "SILVER STREAK"
Juris Ramba



1938 ARIEL NG
Indrek Sirk



1938 BMW R51
Aivar Tiik



1938 Vincent HRD Model A
Armands Abele



1938 DKW SB 500
Avo Arus



1938 BMW R35
Henn Pedak



1938 BSA M22
Kalle Tikas



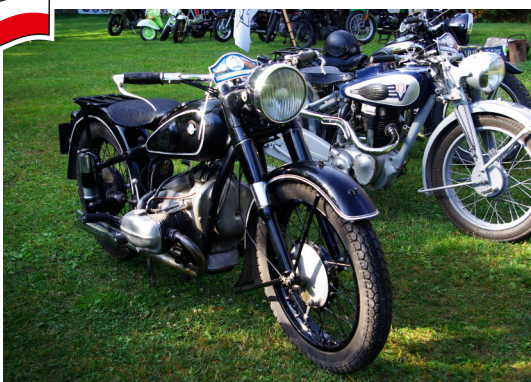
1938 BMW R71
Richard Eesmaa



1938 Zündapp KS600
Kristjan Lüüding



1938 BMW R12
Tiit Kullik



1938 BMW R51
Zbigniew Kluk



1939 Zündapp K500
Aidas Gicevičius



1939 Norton 19
Aivar Michelson



1939 Zündapp KS600
Avo Kompus



1939 Ariel NG DeLuxe
Andrus Lüüding



1939 Triumph 5H
Didzis Šteinbergs



1939 DKW SB 350
Juozas Gicevičius



1939 Nimbus C
Esko Järvinen



1939 Royal Enfield J2 Bullet
Heikki Tikas



1940 DKW NZ350
Sandra Sirk



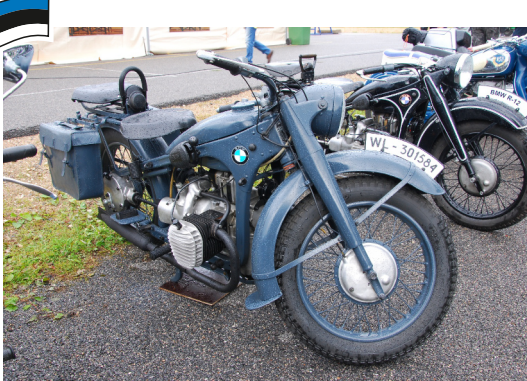
1939 Norton 16H
Siim Soop



1940 Triumph BD 250 W
Mindaugas Mozuras



1940 DKW NZ350
Andrei Lossev



1941 BMW R12
Igor Sumihhin



1941 NSU 251 OSWH
Damian Dargiewicz



1942 Victoria KR 35 SN/WH Pionier
Adam Zinkiewicz



1942 Zündapp KS750
Anatoli Metus



1942 NSU 251 OS
Kaarel Järviste



1942 Harley Davidson WLA
Kert Kukk



1943 Harley Davidson WLA
Jānis Lāčaunieks



1943 Condor A680
Priit Pedak



1946 Indian Chief
Ivar Lindla



1947 BMW R35
Ivo Kerdt



1947 BMW R35
Jaan Ott



1947 BMW R35
Raivo Leisner



1947 Indian Scout
Sulev Ojamaa



1947 BMW R35
Viljo Järve



1948 IŽ-350
Heino Korb



1948 BMW R35
Olegas Genovas



1948 IŽ-350
Urmo Uffert



1949 BMW R35
Aarne Vällmann



1949 Nimbus Model C
Arvis Ozolins



1949 IŽ-350
Martins Lacis



1950 Zündapp DB200
Kirsti Pedak



1950 IŽ-350
Leigert Kangro



1950 Ariel Square Four mk 1 1000
Maria Karko



1950 JAWA Ogar
Olavi Ojaste



1951 AWO 425
Marianne Muru



1952 Ariel VB 600
Pekka Keskinen



1953 IŽ-49
Allar Arumäe



1953 IŽ-49
Kristaps Kuznecovs



1953 IMZ M72
Vladimir Lossev



1954 Ariel VH 500
Kalmar Laine



1954 Ariel Square Four MK 2 1000
Juho Karko



1955 BMW R50
Tõnu Piibur



1955 IFA BK 350
Toivo Krum



1956 BSA A10
Harri Uusi-Maahi



1956 BSA A7 SS
Edgar Aadusoo



1956 IŽ-49
Martynas Pletkus



1957 IŽ-49
Sergei Svafanenko



1957 Triumph 21
Veljo Kurg



1958 Piaggio APE
Silver Otterklau



1958 Triumph T20 Tiger Cub
Kari Palenius



1958 JAWA 353
Sten Ivainen



1959 IŽ-56
Jaanus Lüüding



1959 AJS 18S
Lasse Söderblom



1960 IŽ-56
Gustavs Grëve



1960 AWO Simson 425 Sport
Mikä Järvenpää



1960 IŽ-56
Silver Tigane



1961 NSU Supermax
Gerli Pedak Ramler



1961 JAWA 354
Giedrius Jieznas



1961 BSA A7
Hannu Mäitö



1961 Bianchi MT61
Jurek Dąbrowski



1961 IŽ-56
Karl Palk



1961 KMZ K750
Magdalena Majdecka



1961 IMZ M-61
Meril Närep



1962 KMZ K750
Aleksander Kuznetsov



1962 NSU 175 OSB Maxi
Mairold Kask



1962 VPMZ VP-150 Vjatka
Ilme Roofare



1962 JAWA 354
Andres Limberg



1963 JAWA 559
Maido Adamson



1963 Pannonia T1
Margo Nigul



1963 CZ 175/450.02
Mihkel Eiso



1963 KMZ K750
Raivo Raamat



1964 IŽ Jupiter
Andrus Avi



1964 URAL M-62
Katarzyna Tatyrza



1964 KMZ K750M
Kaupo Einmann



1964 Pannonia T1
Tiit Riisalu



1965 URAL M-63
Janno Kase



1965 KMZ K750M
Kalev Taur



1966 JAWA 360
Erkki Leefma



1966 JAWA 559
Harri Hirschon



1966 URAL M-63
Anatoli Lavrentjev



1967 KMZ K750M
Einar Potter



1967 JAWA 360
Lembit Nael



1967 IŽ Jupiter 2
Rain Mürkhein



1968 BMW R50
Margus Karro



1968 BMW R69S
Tiiu Lüüding



1968 KMZ K750M
Tarvi Järviste



1968 KMZ K750
Vesa Harjula



1969 KMZ K650
Arno Paasik



1969 JAWA 360
Heiki Vint



1969 Triumph Bonneville T120R
Mikko Kosonen



1969 KMZ K650
Marit Järviste



1970 Moto Guzzi V7
Daniel Gałol



1971 JAWA 360
Ivar Kaljuvee



1971 IŽ Jupiter 2
Kaiko Kaas



1971 IŽ Jupiter 2K
Vello Ojamäe



1972 JAWA 360
Mait Eiso



1972 Norton Commando MKI
Ragnar Lundqvist



1973 JAWA 360
Valeri Vosman



1973 URAL M-66 Export
Vello Närep



1974 Honda CB500 Four
Ilmar Riisalo



1974 JAWA 360
Kalmer Meister



1974 JAWA 634-4-02
Joosep Laaser



1974 JAWA 360
Juhan Krass



1974 JAWA 634-01
Reigo Vilu



1975 Dnepr MT10-36
Eigo Jõemaa



1975 Norton Commando 850 Roadster
Hannu Salakka



1975 Dnepr MT10-36
Kaspar Nõgu



1975 URAL M-67
Pavel Petras



1976 IŽ Planeta Sport
Jaanus Tanne



1976 BMW R100RS
Uko Truu



1977 BMW R75/7
Kaja Arulepp



1978 JAWA 634-5
Maido Nurk



1979 Honda CX500
Aigars Ancverins



1979 BMW R45
Karel Kasesalu



1979 IŽ P3-01 + Rumba MB-69
Martins Greve



1979 BMW R65
Urmas Kauniste



1980 Honda CB125 Twin
Eva Marta Ojamäe



1980 Honda GL1100
Janno Rohelsaar



1982 Honda XL250R
Andrus Enn



1982 BMW R80
Jouko Kujansuu



1982 Honda GL1100
Raul Linnamägi



1984 MZ ETZ 250
Henri Kuusela



1984 MZ ETZ 250
Raimo Järvenpää



1984 MZ ETZ 250
Tomas Grönqvist



1984 URAL M-67
Jüri Bäärs



1984 JAWA 638
Alvydas Žvinakevičius



1985 DNEPR MT11
Andres Suvorov



1986 Honda XL600LM
Rokas Pauža



1987 Honda XL600LM
Kaspar Nõgu



1987 Yamaha XT 600 4V
Ruudi Rang



1987 IŽ Planeta 4
Sergei Šišov



1988 JAWA 638-5
Rain Laaser



1989 IŽ Planeta 5
Aleksi Kožajev



1990 IMZ 8.103-10
Aleksandr Kornejev



1991 BMW K100RS
Kaspar Noor

Minu elu Unic-Motoga / My life with Unic-Moto

Esimene kokkupuude Unic-Motoga algas aastal 1976, mil 16-aastasena värvisin Kurtna Linnukasvatuse Katsejaama töökojas 1950. aasta Moskva osi. Olin selle saanud ühe külamehe võrri parandamise eest ja plaanis oli teha krossikas. Raadios räägiti äsja loodud vanasõidukite klubist UNIC, mille liikmeks võis saada vähemalt 25-aastase sõidukiga. Jätsin info meelde, aga krossika ehitus läks edasi: originaaleni sai vahetatud veetorust väänatud sportlikuma vastu, paigaldatud sai uuema mudeli silinder ja karburaator.

Teine kokkupuude toimus septembris 1976, kui ajalooõpetaja viis meid Raekoja platsile, kus anti start esimesele vanasõidukite rallile Tallinn–Rakvere. Plats oli masinaid ja inimesi nii tihedalt täis, et ei saanud normaalselt liikuda. See avaldas muljet.

Kolmas kord õnnestus kohalikul miilitsavolinikul mind tabada registreerimata rattal, juhiloata sõitmisel. Moskva konfiskeeriti, aga rääkisin, et võin saada UNIC ratta paberid. Astusingi esimest korda klubiruumi uksest sisse, sain rattale UNIC numbri 5 ja Valeri Kirss kutsus mind 2. septembril Tartu kokkutulekule. Joonistasin Moskva valgele paagile ja poritiibadele punased triibud ning vahetasin krossika osad välja. Hommikul selgus aga, et karburaatori paigaldamiseks teibist tehtud vahepuks läheb kuumaga pehmeks ja Tartusse sõit jäi ära. Neljas kokkupuude oli 1983, kui Piritall toimus 3. motokokkutulek. Selleks valmistusin tõsiselt: Moskva sai uue punase värvi, tõmbasin pipetiga peale valged jutid, taastatud said kroomosad. Tulemus oli restaureerimiskonkursi 3. koht ja Karl Rinaldo karika regulaarsussõidu võit.

Jäin silma vanematele tegijatele. Motosektsiooni esimees Ants Kivimäe otsustas ameti maha panna ja pakkus mind järglaseks. Olin ülikooli lõpetanud 23-aastane kogenematu, ei osanud vastu vaielda. Päästjaks osutus Märt Karu, kellest sai sektsiooni sekretär. Märt oli asjadega hästi kursis ja tundis nõukogudeaegset asjaajamise kunsti.

My first encounter with Unic-Moto began in 1976, when, at the age of 16, I painted parts of a 1950 Moskva motorcycle in the workshop of the Kurtna Poultry Breeding Test Station. I had received it for repairing a villager's moped and I was planning to make a motocross bike. The radio talked about the newly established vintage vehicle club UNIC, which allowed members with vehicles that were at least 25 years old to become members. I remembered the information, but the motocross bike construction continued: the original handlebars were replaced with a sportier one, made from a water pipe, and a newer model cylinder and carburetor were installed.

My second encounter took place in September 1976, when our history teacher took us to the Tallinn's Town Hall Square, where the first Tallinn–Rakvere vintage vehicle rally was starting. The square was so packed with cars and people that it was impossible to move normally. It made an impression.

The third time, the local police commissioner managed to catch me riding an unregistered bike, without a drivers permit. The Moskva was confiscated, but I said I could get the papers for the UNIC bike. I walked through the clubhouse door for the first time, got the UNIC number 5 for the bike, and Valeri Kirss invited me to the Tartu meeting on September 2. I drew red stripes on the Moskva's white tank and fenders and replaced the parts of the motocross bike. However, in the morning it turned out that the spacer made of tape for installing the carburetor would soften with the heat, and the trip to Tartu was canceled. The fourth encounter was in 1983, when the 3rd motorcycle rally was held in Piritall. I prepared seriously for this: the Moskva got a new red paint job, I applied white lines with a pipette, and the chrome parts were restored. The result was 3rd place in the restoration competition and a victory in the Karl Rinaldo Cup regularity race.

Meie esimene töö oli Velo-Motonäitus Pirita näitusekeskuses.

1985. aastal sai mootorratas 100-aastaseks, mida UNIC tähistas autonäitusega Kalevi spordihallis ning meil õnnestus saada tsiklitele autode vahel aukoht. Minul valmis IŽ-8 ja Märdil BMW R-23, mis said hiljem Riia üleliidulisel kokkutulekul restaureerimises esikohad. Suurt juubelit tähistasime ka motonäitusega Tartus, käisime Moskvast ja Leningradis. Aasta lõpus andsime välja nummerdatud mälestusmedalid.

1988. aastal korraldasime üleliidulise kokkutuleku Tallinnas, Pirital. Juba jaanuaris saatsime kõigile NSV Liidus teadaolevatele klubidele postiga kutse, samuti tuli plaan koostada osavõtivate tsiklite piltidega brošüür. Võistlused toimusid velotrekil ja näitus Pirita kloostris. Lätist tulid mõned chopperi stiilis WLA Harleyd, kellele kloostrimüüride vahel kohta ei olnud. See oli viimane kord chopperitel meie üritusel osaleda.

Aastal 1988 toimus motosektsiooni esimene välisreis, mis sai teoks valuutavaba vahetuse korras: meie maksime kinni soomlaste kulud Eestis ja nemad meie kulud Soomes.

Osalesime 5 rattaga

Veteraanimootoripyöräklubi korraldatud Veteraanirallil Turu linna lähedal Naantal.

Enamiku jaoks oli see esimene raudse eesriide taha pääsemine. Vahe inimeste elatustasemes oli mäekõrgune ja nende tsiklid olid restaureeritud tasemel, milleni küündisid vaid mõned meie parimad. Paar aastat hiljem väisasime Joensuu Veteraanirallit.

Aastal 1990 korraldasime kokkutuleku Lahemaal Loksa lähedal. Öhtu tõmbasid käima kohalikud naisrahvatantsijad ja hommikutundideni kestnud tralli käigus haarasid mootorratturitest pillivirtuoosid keskpäraste muusikute mänguvahendid ja sündis midagi enneolematut.

Kaugem külaline, austerlane Fritz Tengler ütles, et sellisel tasemel pidu ei ole tema veel kogenud, kuigi oli osalenud paljudel Euroopa kokkutulekutel.

I caught the eye of the older guys. The chairman of the motorcycle section, Ants Kivimäe, decided to resign and offered me a successor. I was a 23-year-old inexperienced university graduate, and I couldn't argue. Märt Karu turned out to be the savior, who became the secretary of the section. Märt was well-informed and knew the art of Soviet-era administration. Our first job was the Velo-Moto exhibition at the Pirita exhibition center.

In 1985, 100th anniversary of motorcycle, which UNIC celebrated with a car exhibition in the Kalevi sports hall. We managed to get a place of honor among the cars for motorcycles. I finished an IŽ-8 and Märt a BMW R-23, which later won first places in the Soviet Union rally in Riga. We also celebrated the big anniversary with a motorcycle exhibition in Tartu, went to Moscow and Leningrad. At the end of the year, we issued numbered commemorative medals.

In 1988, we organized an Soviet Union wide gathering in Tallinn, Pirita. Already in January, we sent an invitation by post to all known clubs in the USSR, and we also had a plan to prepare a brochure with pictures of the participating motorcycles. The competitions took place at the Pirita bicycle track and the exhibition in the Pirita monastery. Some chopper-style WLA Harleys came from Latvia, which had no place within the walls of the monastery. This was the last time choppers participated in our event.

In 1988, the motorcycle section's first foreign trip took place, which took place in the form of a currency-free exchange: we paid the Finns' expenses in Estonia, and they paid our expenses in Finland. We participated with 5 motorcycle in the Veterans rally organized by the Veterans Motorcycle Club in Naantali near the city of Turku. For most of us, it was their first time behind the Iron Curtain. The difference in people's standard of living was mountain high and their motorcycles were restored to a level that only some of our best could reach. A few years later, we took part in the Joensuu Veterans Rally.

1990. aastate algus oli raske ühiskonnas ja vanatehnikaliikumises, aga otsustasime kõige kiuste hakata ühiskondliku töö korras välja andma oma ajakirja.

1994 otsustas Valeri Kirss klubi UNIC tegevuse lõpetada. Meile see ei sobinud ja asutasime motosektsiooni baasil Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto, mille juhtimise võttis kümnendi lõpus üle Tõnu Piibur.

Tundsiime Märdiga, et võiksime veel midagi Unic-Moto heaks teha. Punti tuli suurte kogemuste ja teadmistega Ivar Lindla. Korrastasime Tagadi Restaatorite päevaga seonduvat, algatasime klubilise bussireisi traditsiooni, suvised kokkutulekud tegid kvalitatiivse hüppe, kaasasime uusi aktiivseid liikmeid. Unic-Motost on saanud regiooni juhtiv vanamootorrattaklubi ja president Andrus Lüüdingu kindlal juhtimisel on läinud kõik ülesmäge.

Olen suutnud päästa ligi 300 mootorratast, suur osa neist on taastatud. Minu 2002. aastal asutatud muuseumis on 130 kahe- ja kolmerattalist. Paljudel aatekaaslastel tuksub mootor mõnusalt tänu minu remonditud silindripeadele. Vaatamata pensionieale ma veel püssi põõsasse ei viska, vaid püüan jõu ja nõuga olla abiks klubi asjade korraldamisel.

Töökaaslased panid mulle hüüdnimeks Unic. Tundub, et see ma vist olengi.

Urmas Teearu

UNIC motosektsiooni vanem 1984–1994
Unic-Moto president 1995–1998, 2011–2012
Unic-Moto Tallinna piirkonna volinik alates 2014
Unic-Moto auliige



In 1990, we organized another rally near Loksa in Lahemaa. The evening was started by local female folk dancers, and during the thrall that lasted until the morning hours, motorcyclist instrument virtuosos grabbed the instruments of mediocre musicians and something unprecedented was born.

A distant guest, Austrian Fritz Tengler, said that he had not yet experienced a party of this level, although he had attended many European gatherings.

The beginning of the 1990s was difficult in society and in the old equipment movement, but we decided to start publishing our own magazine as part of community work.

In 1994, Valeri Kirss decided to close down the UNIC club. It didn't suit us and we founded the Estonian Vintage Motorcycle Club Unic-Moto on the basis of the motorcycle section, which was taken over by Tõnu Piibur at the end of the decade.

Märt and I felt that we could do something more for Unic-Moto. Ivar Lindla came to the rescue with his vast experience and knowledge. We organized everything related to Tagad Restorers' Day, started the tradition of a club bus trip, summer gatherings made a qualitative leap, and we included new active members. Unic-Moto has become the leading vintage motorcycle club in the region and under the firm leadership of president Andrus Lüüding, everything has gone uphill.

I have managed to save nearly 300 motorcycles, a large part of which has been restored. My museum, founded in 2002, has 130 two- and threewheelers. Many like-minded people have engines that are running smoothly thanks to my repaired cylinder heads. Despite my retirement age, I'm not throw in the towel yet, but I try to help with the organization of the club's affairs with my strength and advice.

My coworkers nicknamed me Unic. It seems that's what I am.

Urmas Teearu

Chairman of club UNIC moto section 1984–1994
Unic-Moto presidency 1995–1998, 2011–2012
Unic-Moto regional commissioner for Tallinn since 2014
Unic-Moto honorary member

Vanatehnika harrastamine ilma internetita / oldtimer hobby without internet

Olen üks neist vanarauaarmastajatest, kes 1976. aasta jaanuari lõpus leidis vajaduse minna Tallinnasse, Pärnu maanteele Ajakirjandusmajja. Koosolemine lõppes klubi UNIC moodustamisega ühe osana Automist, mis oli üle Eesti tuntud kui liikluskultuuri ja autojuhtide koolitaja. Seega sobilik katus ja tugi.

Kuidas siis 1970. aastatel vanatehnikat restaureeriti? Esiteks olid kõik taastatavad masinad enne või suure tapluse ajal toodetud. Kuna olin kodunt kaasa saanud armastuse ennesõjaaegse Eesti Wabariigi vastu, tundus mulle selle aja tehnikaga tegelemine emotsionaalse sillana oleviku ja mineviku vahel. Tõelised aarded olid aga need sitked mehed, kes sellest ajast pärit ning teadsid ja oskasid tehnikat peensusteni. Mulle sattus selliseks toeks Heino Reinjärv – mees, kes tundis Zündapp mootorrataste hingeelu põhjalikult.

Meie teadmised kogunesidki läbi inimsuhete. Kild killu haaval. Samas üritasime leida ka kontakte harrastajatega vabast maailmast. Läbi tuttavate sain ainsana nõukogude liidust Saksamaa klubi Veteranen–Fahrzeug–Verband klubi liikmeks. Tunne oli uhke, kuid kasu harrastusele null. Sain aastaid kutseid igasugustele kokkutulekutele ja ilusa liikmemärgi, ent sellega asi piirdus. Põhjus oli ka minu kehvast keeleoskusest, kuid kuna telesaateid Soomest sai usinalt vaadatud, siis jäi külge hoopis soome keel ning ega sealt jäänud ka kontaktid tulemata.

3. märtsil 1981 sain Kari Kallio käest kirja, kus ta tunneb huvi meie klubi tegevuse ja tehnika vastu. Sellest sai alguse aastakümneid kestnud sõprus ning teadmiste vahetus. Kari Kallio on tuntud Harley mehena ja ka samanimelise klubi rajajana. Siiski õnnestus mul pikaaegse õõnestustöö tulemusena panna teda armastama Zündappe. See oli aeg, kus Soome helistamiseks tuli tellida kaugekõne ning tihti tuli seda kõnet oodata pool tundi või rohkemgi. Hiljem sai juba ise telefoninumbrit valida, aga internetist polnud me kuulnudki.

I am one of those junkyard enthusiasts who, at the end of January 1976, found it necessary to go to Tallinn, to the Journalism House at Pärnu street. The meeting ended with the formation of the UNIC club as part of Autom, which was known throughout Estonia as a traffic culture and driver trainer. So, a suitable roof and support.

So how was old equipment restored in the 1970s? First of all, all the machines to be restored were manufactured before or during the World War II. Since I had inherited a love for the pre-war Estonian Republic from home, dealing with the equipment of that time seemed to me an emotional bridge between the present and the past. The real treasures, however, were those tough men who came from that time and knew and were skilled in the technology down to the smallest detail. I found such support in Heino Reinjärv – a man who knew the soul of Zündapp motorcycles thoroughly.

Our knowledge was gathered through human relationships. Piece by piece. At the same time, we also tried to find contacts with enthusiasts from the free world. Through acquaintances, I became the only member of the German club Veteranen–Fahrzeug–Verband from the Soviet Union. It was a proud feeling, but it was of zero benefit to the hobby. For years I received invitations to all kinds of gatherings and a nice membership badge, but that was all. The reason was also my poor language skills, but since I diligently watched TV programs from Finland, Finnish stuck and there were also contacts from there.

On March 3, 1981, I received a letter from Kari Kallio, in which he was interested in the activities and motorcycles of our club. This began a friendship and exchange of knowledge that lasted for decades. Kari Kallio is known as a Harley man and also as the founder of the club of the same name. However, as a result of long-term subversion, I managed to make him love Zündapp motorcycles.

Tänu Soome sõpradele saime palju mootorrattaalast kirjandust, mis oli suureks abiks. Lihtsam oli neil, kes valisid oma taastamisobjekti nõukogude mootorrataste hulgast. Aga pole aus ka öelda, et nende jaoks oli kogu info saadaval.

Restaureerimisega on see paha lugu, et kõik tahame nii palju originaalilähedust kui võimalik. Ja kord tehtud asja ei taha enam uuesti ette võtta. Seega peab baas alustamiseks olema võimalikult täpne. Minu enda kogemus: taastasini ühte päris vana asja, aastast 1919. Tellisin galvaanikast osade kroomimise. Sain imeliselt läikivad jupid kätte, panin ratta peaaegu kokku ning õnneks või õnnetuseks tulid külla sõbrad Soomest. Külma dušina sain teada, et kroom tuli alles kolmekümnendatel. Ma ei suutnud selle ratta juurde naasta paarkümmend aastat. Nüüd tõden, et nikkel on palju soojem ja ilusam. Kui oleks info liikunud, poleks selliseid vigu ja pettumisi olnud. Aga pisitasa jõudsimme internetiajastusse koos kõige sellega kaasnevaga.

Ants Kivimäe

UNIC motosektsiooni vanem 1977-1984



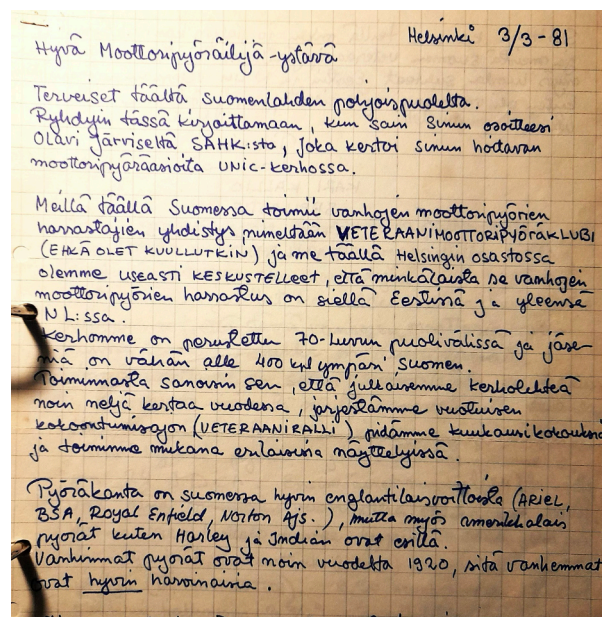
It was a time when you had to order a long-distance call to call Finland and often had to wait for half an hour or more for the call. Later, you could dial the phone number yourself, but we had never heard of the internet.

Thanks to our Finnish friends, we received a lot of literature on motorcycles, which was a great help. It was easier for those who chose their restoration object from among Soviet motorcycles. But it is also not fair to say that all the information was available to them.

The bad thing about restoration is that we all want to be as close to the original as possible. And once you do something, you don't want to do it again. So the base to start with must be as accurate as possible. My own experience: I restored a very old thing, from 1919. I ordered the chrome plating of parts. I received wonderfully shiny pieces, I almost put the bike together, and fortunately or unfortunately, friends from Finland came to visit. As a cold shower, I learned that chrome only came in the thirties. I couldn't return to that bike for a couple of decades. Now I admit that nickel is much warmer and more beautiful. If information had been available, there would have not been such mistakes and disappointments. But little by little we reached the internet age with all that it entails.

Ants Kivimäe

Chairman of club UNIC moto section 1977-1984





BALTIKUMI SUURIM VANATEHNIKALAAT Biggest "Veteran market" in Baltics

Kui oled taastamas, hooldamas või ehitamas vana tsiklit, autot, mopeedi, jalgratast, otsid vana kodumasinat või tööriista, siis on see koht just sulle. Ligi 500 erineva vanakraamipakkuja valikust leiad kindlasti midagi sobivat või vajalikku. Lisaks leiad laadalt magusa suutäie pakkujad ja vanamootorrataste ning autode väljanäituse.

If you are restoring, maintaining or building an old motorcycle, car, moped, bicycle, looking for old home appliance or tool, then this place is for you. From the selection of almost 500 different traders you will for sure find something suitable or useful.

In addition tasty mouthful from food stalls and exhibition of vintage motorcycles and cars.

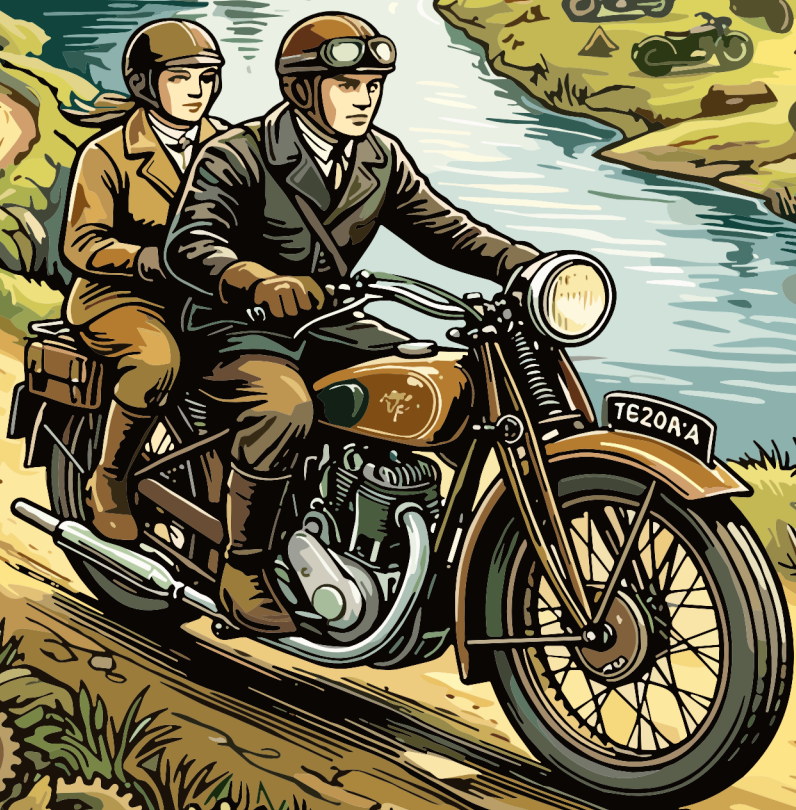
IGAL MAI JA OKTOOBRI ESIMESEL PÜHAPÄEVAL EVERY FIRST SUNDAY IN MAY AND OCTOBER

Korraldab: Eesti Vanamootorrattaklubi „Unic-Moto”
Organizer: Estonian Vintage Motorcycle Club „Unic Moto”
Info: restauraatoritepaev@unic-moto.ee või +372 501 8426
www.unic-moto.ee

SIBERI MOTO 2027

XL MOTOKOKKUTULEK

09.-11.07.2027



LAMMASMÄE, ESTONIA