



Vanasõidukite Juubelisõit Tallinn-Rakvere 2026

2026. aastal tähistab Eesti vanatehnika liikumine mitmeid ümmargusi tähtpäevi. 24.07.1966 toimus Eestis esmakordselt Mäksa Autojuhtide päeva raames ajalooliste autode näitus ja paraadsõit. **31.01.1976 asutati ühingu Autom juurde vanasõidukite klubi Unic** ning 11.09.1976 korraldas klubi pikamaasõidu, mis startis Tallinna Raekoja platsilt ning lõppes Rakveres. Sõidust võttis osa 54 autot ja 18 mootorratast, mis kõik olid valmistatud enne 1940. aastat.

Nende märgiliste sündmuste tähistamiseks korraldab tänane klubi Unic koostöös Eesti Vanatehnika Klubide Liiduga **15. augustil 2026 vanasõidukite juubelisõidu marsruudil Tallinn-Rakvere**. Juubelisõit koosneb kahest erinevast formaadist, mis alustavad ja lõpetavad koos, kuid liiguvad erineva legendi kohaselt.

Üks osa on vanasõidukite suursõitudel tavaks saanud ühises kolonnis liikumine näitusekohtade vahel – osalevad sõiduautod, mootorrattad, bussid ja veoautod. See toimub liikuva vanatehnika näituse väljakujunenud tavade alusel. Kuna tähistame organiseeritud vanatehnikaliikumise 50. juubelit, siis on **osa võtma oodatud sõidukid, mille seeriatootmine algas mitte hiljem kui 1976. aastal (vanasõidukite väärilised originaalseisukorras sõidukid)**. Eelistatud nn musta numbriga vanasõidukid.

Teine osa, nn ralli, on vanasõidukitele kohases formaadis toimuv juubeliralli, mille käigus läbivad osalejad sõiduautodel legendi ning ajagraafiku alusel etteantud teekonna ning lahendavad lisaülesandeid. Rallil osalevatele sõidukitele on üldised nõuded samad, kuid vanusepiir on 35 aastat. Lisaks on lubatud autodele paigaldada ajastukohane ralli konteksti sobiv tuuning (keredetailid, lisatud, veljed, rool, istmed, ajastukohased värvilahendused ning reklaamid jne.). Oodatud on ka ajastukohaselt taastatud või ümberehitatud ralliautod. Täielikult tänapäevasel moel ehitatud, kuid samas vähemalt 35 aasta vanuste sõidukite (nn. punase numbriga sportautod) antud üritusele lubamist kaalub korraldaja iga sõiduki puhul eraldi. Kogu ralli distants kulgeb ainult kõvakattega teedel. Lisakatsete iseloom on vanasõidukitele sobiv ning ei koorma sõidukeid liigselt. Ekipaaž koosneb rallile tavapäraselt kahest liikmest. Toimub eelregistreerimine, mille käigus korraldajad otsustavad osavõtukriteeriumidele sobivuse iga sõiduki osas eraldi.

Ürituse korraldamine käib täie hooga ja kõik üksikasjad ei ole veel lõplikult paigas. Seega anname praegu üldise ülevaate, et kõik huvitavad vanasõidukite entusiastid saaksid oma plaane tegema hakata.

Classic Riders AMC
Eesti Klassikaliste BMW'de Klubi
Eesti VanaAuto Klubi
Eesti Vanamootorrattaklubi "UNIC-MOTO"
Eesti Vanatehnika Klubi
Eesti Volga Selts
Klubi "UNIC"

Motonurk
Pärnumaa Vanatehnika Klubi
Tartu Uunik Auto
Vanatehnikaklubi "RETROM"
Vanatehnika Klubi "Levatek"
Võru Vanatehnikaklubi Vänt
Wana-Kolga Tsiklitall

Ralli ajakava 15.08.2026 (ca 300km)

8:00 – 9:00 Kogunemine stardipaigas Tallinnas

Ca. 10:00 esimese auto start ralli esimesele osale, mille pikkus on ca. 130 km ja esialgse plaani kohaselt sisaldab mõned vigursõidu lisakatsed ning ühe täpsuslõigu.

Ca. 12:30 jõuab esimene auto lõunapausile Loksal.

Ca. 13:45 stardib esimene auto lõunapausilt ralli teisele osale, mille pikkus on ca. 170 km ja sisaldab esialgse plaani kohaselt ühe vigursõidu lisakatse, ühe täpsuslõigu ja et pealelõunane kulgemine liiga uniseks ei muutuks ka paari tegevusülesannet, mis ei ole autos istumise ning sõitmisega seotud.

Ca. 17:00 jõuab esimene auto ralli finišisse Rakveres.

Liikuva näituse ajakava 15.08.2026 (kokku ca 170 km), osavõtutasu 40 eurot auto ja juht

9:00 – 10:00 Kogunemine stardipaigas Tallinnas ja näitus.

10:45 start Tallinnast, sõit Tallinn-Loo-Kostivere-Raasiku

11:30 näitus Raasikul

12:30 start Raasikult, sõit Raasiku-Anija-Kiiu-Kolga-Loksa

13:30 näitus Loksal

14:50 start Loksalt, sõit Loksa-Palmse-Viitna-Kadrina-Tapa

16:00 näitus Tapal

17:10 start Tapalt, sõit Tapa-Moe-Pariisi-Rakvere

18:00 näitus Rakveres

20:00 lõpupidu

Juubeliürituse väärikaks lõpetamiseks toimub peale ralli ja tähesõidu lõppu osalejatele ja ka teistele vanasõidukite entusiastidele mõeldud pidu koos bändi ja õhtusöögiga.

Osavõtutasud

Juubelisõit - 40 eurot auto ja juht, 20 eurot iga reisija, alla 18-aastased tasuta (kuid peavad olema registreeritud)

Juubeliralli – 150 eurot meeskond

Õhtune pidu – 40 eurot inimene, 0-7 aasta vanused lapsed tasuta (kuid peavad olema registreeritud)

Registreerimine algab 1. mail 2026.

Korraldustoimkonna juhtgruppi kuuluvad Martti Suur, Toomas Kreek ja Indrek Sirk. Küsimused, ettepanekud ja eelkõige abikäed on teretulnud. Seda nii ettevalmistamise faasis, aga ka 15. augustil 2026 ralli lisakatsete kohtunike rollis, liikluse reguleerimisel ja osalejate liikumise suunamisel.

Lugupidamisega

Tõnu Piibur

MTÜ Eesti Vanatehnika Klubide Liidu juhatuse liige

