



*Tempo*

eriväljaanne  
special edition

Nr 1



# Kurtna Moto 2022

## korraldusmeeskond | management team

Esimees / Chairman .....	Andrus Lüüding
Aseesimees / Vice chairman .....	Urmas Teearu
Ringsõidu marsruut / Route planning .....	Indrek Sirk
Liikluskorraldus / Traffic management .....	Sulev Ojamaa, Uko Truu
Registreerimine, mandaat / Registration, mandate .....	Tiiu Lüüding
Peakohtunik / Chief judge .....	Priit Pedak
Fotograaf / Photograph .....	Helina Metus
Restaureerimiskonkursi žürii esimees / Chairman of the jury, Restoration contest .....	Märt Karu
Restaureerimiskonkursi žürii liikmed / Members of the jury, Restoration contest .....	Vello Närep, Tony Laan
Majutus ja toitlustus / Accommodation and catering .....	Ave Lindla
Laagriplatsi korraldus / Camp site management .....	Aivo Mündel, Heino Korb
Pressiesindaja / Press delegate .....	Gerli Ramler
Auhindade kuraator / Prizes curator .....	Heiki Vint
Meelelahutus / Entertainment .....	Jaanus Neemsalu, Kaja Arulepp
Tehnoabi, transport / Technical support, transport .....	Aiki Närep
Väliskülaliste kuraator / Foreign participants curator .....	Avo Kompus
Kalligraaf / Calligraph .....	Ave Lindla
Piirkondlik kuraator, Lääne / Regional curator, West .....	Jüri Bäärs
Piirkondlik kuraator, Viru / Regional Curator, Viru .....	Reigo Vilu
Piirkondlik kuraator, Harju / Regional Curator, Harju .....	Avo Kompus
Piirkondlik kuraator, Tallinn / Regional Curator, Tallinn .....	Ivar Lindla
Piirkondlik kuraator, Kesk / Regional Curator, Centre .....	Arno Jõemaa
Piirkondlik kuraator, Lõuna / Regional Curator, South .....	Heiki Vint
Väljaande kujundus / Publication design .....	Piret Hiis
Trükk / Print .....	SYS Print

## Sisukord Contents

Tervitused   Greetings.....	3
Info ja marsruut   Information and route .....	6
Ajakava   Program.....	7
Statistika   Statistics .....	8
Osalejate galerii   Participants gallery .....	9
KESKEL: Kaart – Eesti Vanamootorrataste kokkutulekud läbi aegade	
CENTERFOLD: Map – Estonian Vintage Motorcycle rallies through time	
Osalejate galerii   Participants gallery .....	17
Miks olen mootorrattur?.....	24
Why I am a motorcyclist?.....	25
Kurtna Mootorrattamuuseum.....	26
Kurtna Motorcycle museum .....	27
Rinaldo karikas   Rinaldo cup .....	28

# Tervitus vanamootorratturitele!

## Greetings oldtimer motorcyclists!

Aeg lendab ja juba ongi käes 35. vanamootorataste kokkutulek Eestimaa pinnal. Palju on muutunud pärast esimeese motokokkutuleku toimumist aastal 1978. Mitmed tulihingelised motoentusiastid ja asendamatu teadmiste-pagasisga vanatehnikataastajad on läinud sõitma parematele teedele. Hea on näha, et Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto ridadesse on samas lisandumas noori entusiaste, kellele pakub vanatehnika tõsist huvi. Seekordset kokkutulekul on võrdluseks vanakoolimeeste tehtud iludustele võimalus näha mitmeid noorte taastatud tsikleid.

Lisaks meie klubiliikmete raudhobudele saame tutvuda ka mitmete välisklubide esindajate ratastega. Külla on tulnud sõprusklubi liikmed Soome Veteraanimootoripyöräklubi'st, Läti AAK esindajad, Poola klubi Rotor ja väliskülalisi Rootsist, Norrast ning Leedust. Vanim kaasa sõitev mootorratas on Rex/Jap aastast 1913.

Käesolev osalejate mootorrataste piltidega väljaanne on meie tunnustus kõigile kohaletulnutele, kusjuures viimane taoline kataloog anti motokokkutulekul välja aastal 1988. Aitäh teile, et hoiate oma tegevusega elus vanamootorrataste liikumist! Lisaks oli tänavu soovijatel võimalus tellida ka erandkorras valmistatud XXXV motokokkutuleku T-särk.

See üritus sai teoks tänu tublidele vabatahtlikele, kes suuremal või vähemal määral on oma aega panustanud ja kaasa aidanud, et kokkutulek hästi ja meeldejäävalt sujuks. Aitäh, sõbrad!

Nautige kokkusaamist vanade ning uute tuttavate ja sõpradega, turvalist paraadsöitu ja ilusaid elamusi Kurtna Moto 2022 kokkutulekul!



Time is flying and the 35th Vintage Motorcycles Rally on Estonian soil is already here. A lot has changed after the first Rally took place in 1978. Some fiery moto enthusiasts and restorers with irreplaceable knowledgebase have left us and are riding now on far better roads than we can't even dream of. It is good to see younger enthusiasts within Estonian Vintage Motorcycle Club Unic-Moto, who are interested in old technology. At this rally we have a chance to see some bikes which have been restored by younger generation in comparison to beauties restored by old school restorers.

In addition to the iron horses of our club members, there is also an opportunity to admire beautiful and rare bikes of representatives from several foreign clubs. We have visitors from our Finnish friendship club Veteraanimootoripyöräklubi, also Latvian „AAK“, Polish „Rotor“ and some other visitors from Sweden, Norway and Lithuania. Oldest bike taking part in parade is Rex/Jap from 1913.

This booklet with photos of participants' motorcycles is our recognition to all of you taking part in this Rally. Thank You for keeping vintage motorcycle movement alive. Similar booklet was last issued in 1988 Motorcycle Rally. Also those who wished had an opportunity to order special XXXV Motorcycle Rally T-shirt.

This event was made possible thanks to good volunteers who, to a greater or lesser extent, have contributed their time and helped make this event run smoothly and memorably. Thank you friends!

Enjoy meeting friends and acquaintances, have a safe parade and beautiful experiences at the Kurtna Moto 2022 Motorcycle Rally!

Lugupidamisega  
With respect,

Andrus Lüüding  
EVMK Unic-Moto



# Tere, tsiklist!

Viimati üllitasime sellise osalejate kataloogi vanatsiklite kokkutulekul aastal 1988. Sellest ajast on palju vett merre voolanud. Ka tsikliharrastus on saavutanud hoopis uue taseme. Restaureerimises oleme jõudnud maailma parimate tasemele.

Kui klubi algaastatel oli probleemiks, kust hankida kvaliteetset värvit või pahtlit, siis tänapäeval tekitab enam muret ülerestaureerimine. Eriti suureks probleemiks on see nõukogude tehnika puhul. Mäletan, kui 1970. aastatel ja hiljem poes müügil olnud rataste kroomdetailidel olid hästi näha stantsi- ja lihvimisjäljed. Värvakatte kvaliteet ka ei kannatanud kriitikat. Märt Karu nägi müügil külgkorvi, mille põhjaalune oli jäänud sootuks värvimata ja oli kattunud ühtlase roostekihiga. Eks nõukogude korra tingimustes oligi oluline kvantiteet. Üldjuhul oli kvaliteet see, mille arvelt saavutati uusi töövõite. Kui tänapäeval keegi taastaks tsikli, mille korvi põhi oleks roostes, tekitaks see palju küsimusi.

Samas on ka häid näiteid, kuidas tolleaegset autentsust püütakse tänapäeval saavutada. Hiljuti hindasime üht IŽ-i, mille omanik oli lasknud teha maalritöö Kiievi mootorrattatehases PF värviga. Pahtlit oli ka kasutatud minimaalselt. Tulemus oli mitte liialt läikiv ja läbi värvikihi kumavate töötlemisjälgedega pind. Asja kroonisid mitmekümneastase tehasetöö kogemusega proua pintsliga tõmmatud triibud. Loodetavasti ei hakka meie restaureerimiskonkurssidel skoorima kõige paremini läikivamad tsiklid, vaid just need, mille puhul on täpsemmini tabatud ajastu hõngu.

1988. aasta oli veel märgiline selle poolest, et siis õnnestus teha esimene kollektiivne reis raudse eesriide taha. Käisime 15-liikmelise grupiga Soomes Raisios toimunud Veteranirallil. See reis on kindlasti kõigile osalejatele eluks ajaks meelete jäänenud. Nii palju kõrgtasemel restaureeritud tehnikat ei olnud keegi varem näinud. Saime seal palju uusi sõpru, kellest paljud on ka tänavusele kokkutulekule tulemas.

1990. aasta läks ajalukku kokkutulekuga Lahemaal. Osavõtjate seltskond oli sama esinduslik kui kaks aastat varem. Kulminatsiooniks kujunes õhtune pidu. Austriast saabunud rohkearvuliste rahvusvaheliste rallide kogemusega Frits Tengleri meeles oli see parim üritus, mida ta oli eales kogenud. Naisrahvatantsijad ja peo käigus ansamblilt pillid üle võtnud osavõtjatest moodustunud rahvusvaheline ansambel korraldasid tõeliselt meeldejääva šöu.

90ndad olid Eesti vanatehnikaliumises rasked ajad. Palju uunikume rändas piiri taha. Vahetuskaubaks saadi kasutatud kodutehnikat, mootorsaage, autoromusid.

Tekkisid ärimehed, kes sellistest vahetustest elasid. Tol ajal tundus, et välismaale rännanud masinaid ei suuda me kunagi tagasi osta. Õnnekas on Eesti majandusel läinud nii hästi, et välismaalt vanatehnika ostmine on tänapäeval uus normaalsus.

Aastal 1994 otsustas Valeri Kirss klubi Unic laiali saata. Motosektsoon jätkas tegevust Eesti Vanamootorrattakuubi Unic-Moto nime all. Hakkasime ka välja andma ajakirja „Tempo“. Nimi tuleb 30.aastatel Eestis Kristjan Saare jalgrattatööstuses toodetud kergmootorrattakuubi nimest. Esimesed ajakirjad valmisid täielikult käsitzööna ja tänu paljundusmasinat omanud hobikaaslase heale tahtele. Tänaseks on Unic-Motost saanud Eesti kõige suurem ja elujõulisem vanatehnikaklubi. Sellele on tugevalt kaasa aidanud Tagadil Restauraatorite päevad, mille tulu on läinud klubilise tegevuse arendamiseks. Ka ajakiri „Tempo“ on regulaarselt ilmunud tänapäevani. Viimased numbrid on juba värvitrükis ja väga sisukad.

Tegelikult oli madalseisust väljatulek päris vaevaline. Inimestel jätkus toona vaevalt vahendeid igapäevaseks toimetulekuks. Hobid olid teisejärgulised. Vaiksest hakkas siiski tekkima uusi restaureeritud sõiduvahendeid. Kokkutulekud toimusid siiski põhiliselt sama seltskonnaga. Uut tehnikat oli vähe.

Vanatsiklielu elavdamiseks sai 2006. aastal korraldatud esimene Kurtna Moto. Seal sai erilist rõhku pandud välismaalt saabunud huvitavatele masinatele. Ja oli, mida vaadata! Inglismaalt osales kolmerattaline JMB, mille säilinud eksemplare võib ühe käe näppudel üles lugeda. Samalt maalt olid tulnud ka paar V-mootoriga Matchlessi. Restaureerimiskonkursi võitis soomlase neljasilindriline Henderson (1922). Põhjanaabrid olid rivis veel mitme korviga Harley ja Indianiga. Mootorrattamuuseumi poolt välja pandud Ralli Stari karika viis Lätimaale Aleksi Popov.

2012. aastal tähistasime teise Kurtna Motoga 25. jubelirallit ja Mootorrattamuuseumi 10. aastapäeva. Jäalle oli rivis palju erakordset tehnikat. Ringsöidu läbis 1913. aasta REX-il meie regiooni vanatsikli harrastuse pioneer Juris Ramba. Tema krooniti ka ralli staariks. Esmakordsett oli osavõtjaid üle saja.

Täna oleme jõudnud olukorranि, kus ainuüksi musta numbriga tsiklite arv Eestis ületab kaugelt 300. Restaureerimiskonkursil parimate väljaselgitamiseks tuleb piltlikult juuksekarva lõhki ajada.

Loodan, et seekordne Kurtna Moto pakub igale vanatsikligurmaanile kustumatu elamuse.



# Hello, motorcyclist!

We last published such a catalog of participants at a gathering of old motorcycles in 1988. Since then, a lot of water has flowed into the sea. Motorcycling hobby has also reached a whole new level. With restoring we have reached the level amongst the best in the world.

If in the early years of the club there was a problem where to get high-quality paint or putty, nowadays biggest concern is over-restoration. This is a particular problem with Soviet motorcycles. I remember when the bikes sold in the stores in the 1970s and later showed traces of punching and grinding marks through the chrome. The quality of the paint coating could not be criticized either. Märt Karu saw a sidecar on sale, the bottom of which had remained completely unpainted and was covered with an even layer of rust. Quantity was important in the Soviet system. In general, it was quality that suffered but this led to new wins with great production numbers. If someone were to restore a motorcycle today with a rusty sidecar bottom, it would raise a lot of questions.

At the same time, there are good examples of how authenticity at the time is being sought today. Recently, we evaluated an IŽ whose owner had PF paint painted at a Kiev motorcycle factory. Putty was also used minimally. The result was a surface that was not too glossy and had traces of work that shone through the paint. Highlights were the pinstripes drawn by lady with decades of experience in factory work. Hopefully, the most shiny motorcycles will not score the best in our restoration competitions, but those that have captured the spirit of the era more accurately.

1988 was another significant year, with the first group visit behind the Iron Curtain. We went to the Veteran Rally in Raisio, Finland with a group of 15 members. This trip is sure to be remembered for a lifetime by all participants. No one had seen so many state-of-the-art restored motorcycles before. We made a lot of new friends there, many of whom are coming to this year's reunion.

The year 1990 went down in history with a reunion in Lahemaa. Mostly same participants as two years earlier. The culmination was an evening party. With Austrian Frits Tengler's experience of numerous international rallies, this was the best event he had ever experienced. The female folk dancers and the international ensemble, which took over the instruments from the band during the party. This created a truly memorable show.

The 90s were difficult times for the Estonian old technology movement. Many unique machines went across the border. Mostly exchanged for used household appliances, chainsaws and used cars. There were businessmen who lived from such exchanges. At the time, it seemed that we would never be able to buy back machines that had migrated abroad. Fortunately, the Estonian economy has done so well that buying old machines from abroad is a new norm today.

In 1994, Valeri Kirss decided to dismiss the club Unic. Motorcycle section continued its activities under the

name of the Estonian Vintage Motorcycle Club Unic-Moto. We also started publishing the magazine Tempo. The name comes from the name of a light motorcycle, produced in the bicycle factory of Kristjan Saar in Estonia in the 1930s. The first magazines were made entirely by hand and thanks to the good will of a hobbyist who owned a copying machine. Today, Unic-Moto has become the largest and most viable old technology club in Estonia. Tagadi Restorers' Day has greatly contributed to this as profit has gone for the development of club activities. The magazine Tempo has been published regularly to this day. The latest issues are already in color and very comprehensive.

In fact, getting out of the low was pretty hard. At that time, people barely managed to cope on a daily basis. Hobbies were secondary. Slowly, however, new restored vehicles began to emerge. However, the meetings took place mainly with the same people. There were few „new“ old motorcycles.

The first Kurtna Moto was organized in 2006 to revive the old motorcycle movement. There was a special emphasis on interesting machines from abroad. And there was something to watch! A three-wheeled JMB from England participated, the surviving specimens of a model which can be counted on the fingers of one hand. A couple of V-engine Matchless bikes had also come from the same country. Four-cylinder Henderson (1922) from Finland won the restoration competition. The northern neighbors lined up with several Harleys and Indian sidecar bikes. „Rally Star Cup“ presented by Motorcycle Museum went to Alexejs Popov from Latvia.

In 2012, we celebrated the 25th anniversary rally and the 10th anniversary of the Motorcycle Museum. Again, there were many extraordinary motorcycles in line. Juris Ramba, the pioneer of the old motorcycle hobby in our region, was on parade with Rex from 1913. He was also crowned a rally star. For the first time, there were over a hundred participants.

Today we have reached the point, where the number of motorcycles with a black license plate in Estonia alone far exceeds 300. To find out the best at restoration contest, you have to figuratively split the hair.

I hope that this Kurtna Moto offers an unforgettable experience for every vintage motorcycle enthusiast.



Nael kummi!  
Good luck!

Urmas Teearu





# Kurtna Moto 2022 info

Oodatud on kõik Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto liikmed koos peredega ja mitte-liikmetest huvilised, kellel on ette näidata 35-aastane või vanem mootorratas.

Ringsõit toimub marsruudil Kurtna – Tagadi – Urge – Prillimäe – Mahtra – Atla mõis – Juuru – Ingliste – Rapla – Kodila – Oela – Hageri – Pärinurme – Maidla – Kiisa - Kurtna. Ülevaade allpool toodud kaardil. Teekond on jagatud neljaks. Iga registreerinud osaleja saab lisaks 4 teekonna kaarti (1. Kurtna - Atla mõis, 2. Atla mõis - Rapla, 3. Rapla - Pärinurme, 4. Pärinurme - Kurtna) mille järgi on eksimise korral võimalik jõuda õige sihtpunktini.

Rikke korral helista allpool toodud numbril, et saada abi ratta transpordiks.

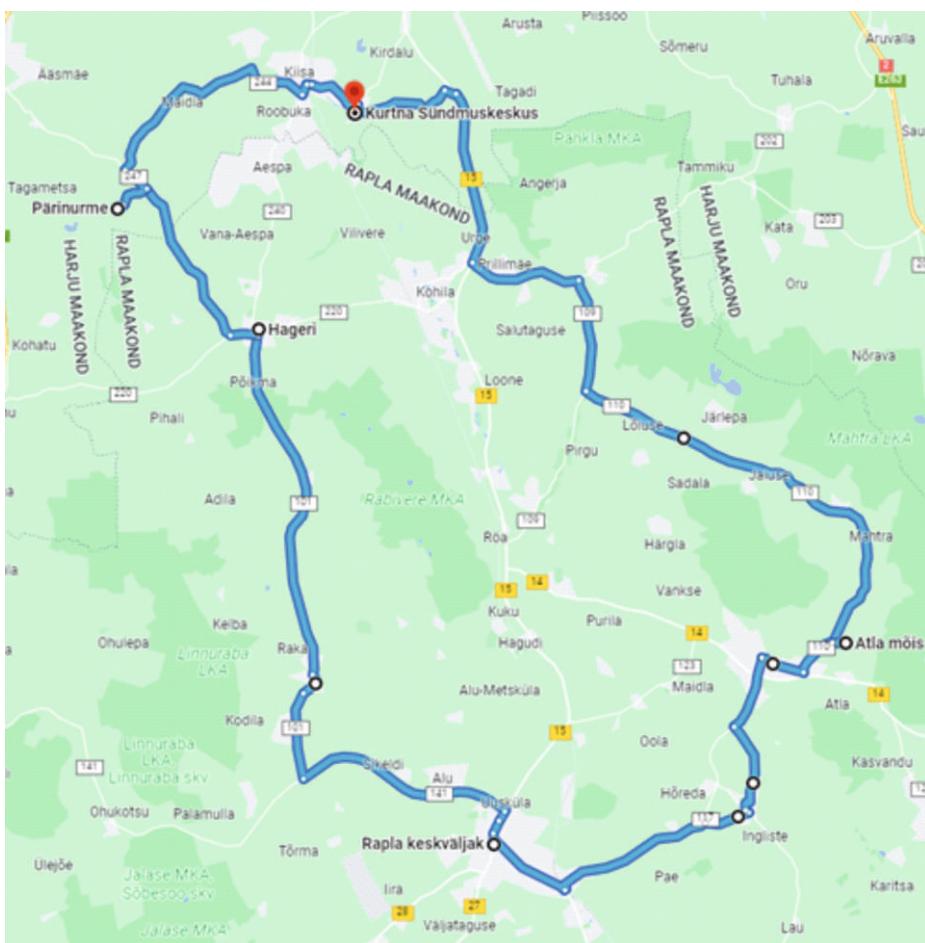
## Kurtna Sündmuskeskus

Keskuse tee 12 Kurtna, Saku vald,  
Harjumaa, 75518 Eesti  
59°,227013N 24°,712849E

All the members of Estonian Vintage Motorcycle Club "Unic-Moto" are welcome with their families as well as non-members with motorcycles 35 or more years old.

Tour takes place on following route: Kurtna – Tagadi – Urge – Prillimäe – Mahtra – Atla mõis – Juuru – Ingliste – Rapla – Kodila – Oela – Hageri – Pärinurme – Maidla – Kiisa - Kurtna. Overview on below map. Route is divided into four legs. Every registered participant will receive 4 route maps (1. Kurtna - Atla mõis, 2. Atla mõis - Rapla, 3. Rapla - Pärinurme, 4. Pärinurme - Kurtna) which will help to reach correct destination in case of being lost.

In case of breakdown, call on the number below to get assistance with transport to the campsite.



### Lisainfo:

unicmoto@unic-moto.ee,  
Andrus Lüüding +372 502 8826 (EST, ENG),  
Urmas Teearu +372 508 7150 (EST, FIN, RUS)

Rikke korral ratta transport laagriplatsile:  
Aiki Närep +372 501 7716

### Information:

unicmoto@unic-moto.ee ,  
Andrus Lüüding +372 502 8826 (EST, ENG),  
Urmas Teearu +372 508 7150 (EST, FIN, RUS)

Transport in case of breakdown:  
Aiki Närep +372 501 7716

# Kokkutuleku kava

## Rally program

### Reede, 8.07.2022

Võimalik saabuda ja registreerida alates 17:00.  
Registreerimine avatud kuni 21:00

Toit ja jook enda vabal valikul ja soovil. Grillimise võimalus. Võimalus küllastada Baltikumi suurimat mootorrattamuuseumit ([www.teearu.ee](http://www.teearu.ee)).

### Laupäev, 9.07.2022

8:00	Registreerimine kuni 9:30
7:30–9:00	Hommikusöök
9:00	Vanim osaleja heiskab lipu, infokoosolek, ühisfoto
9:40	Ettevalmistus sõiduks. NB! Marsruut kokku ca 105 km kõvakattega teedel. Tangi paak täis enne üritust! Vaata kaarti lk 8
9:45	Väljasöit (Kurtna – Urge – Mahtra – Atla mõis ca 35 km)
10:30–12:30	Atla mõisa ekskursioon soovijatele, Rinaldo sõit, näitus
12:30–13:00	Sõit jätkub (Atla mõis – Juuru – Ingliste Rapla, ca 18 km)
13:00–14:30	Vanamootorristaste väljanäitus Raplas, lõunasupp
14:30–15:15	Rapla – Hageri - Pärinurma, ca 37 km
15:15–17:00	Pärinurme puutöö muuseumi külastus, kohvilaud
17:00–17:30	Sõit tagasi laagriplatsile, ca 18 km
17:30–19:00	Vaba aeg, sauna, murumängud
18:00–20:00	Avalik näitus Kurtna Sündmuskeskuse ees
19:00–20:30	Õhtusöök Kokkuvõtted, parimate autasustamine
21:00– ...	Elav muusika ja tants, ansambel Boogie Company

### Pühapäev, 10.07.2022

8:30–10:00	Hommikusöök
10:00	Noorim mootorrattur langetab lipu

**NB!** Organisaatorid jätabad endale õiguse teha muudatusi ürituse programmisse või osavõtutingimustes.

### Friday, 8.07.2022

Arrival and registration available from 17:00.  
Registration open until 21:00.

Everyone brings their own snacks and drinks. Grill sets available on site for use. Biggest motorcycle museum in Baltics ([www.teearu.ee](http://www.teearu.ee)) open for visitors.

### Saturday, 9.07.2022

8:00	Registration until 9:30
7:30–9:00	Breakfast
9:00	Flag Hoisting ceremony by eldest participant, meeting, group photo
9:40	Preparations for Ride. NB! Daily distance ca 105 km asphalt roads. Fill the tank before the event! See the map in page 8
9:45	Departure. (Kurtna – Urge – Mahtra – Atla Manor, ca 35 km)
10:30–12:30	Atla Manor excursion, "Rinaldo" competition, exhibition
12:30–13:00	Ride (Atla Manor – Juuru – Ingliste – Rapla, ca 18 km)
13:00–14:30	Motorcycle exhibition in Rapla, lunch soup
14:30–15:15	Rapla-Hageri -Pärinurme, ca 37 km
15:15–17:00	Pärinurme woodworking museum, coffee table
17:00–17:30	Ride to Kurtna campsite, ca 18 km
17:30–19:00	Free time, sauna, games- ...
18:00–20:00	Public exhibition in front of Kurtna Sündmuskeskus
19:00–20:30	Dinner Summary, awarding ceremony
21:00–...	Live music and dance, Boogie Company band

### Sunday 10.07.2022

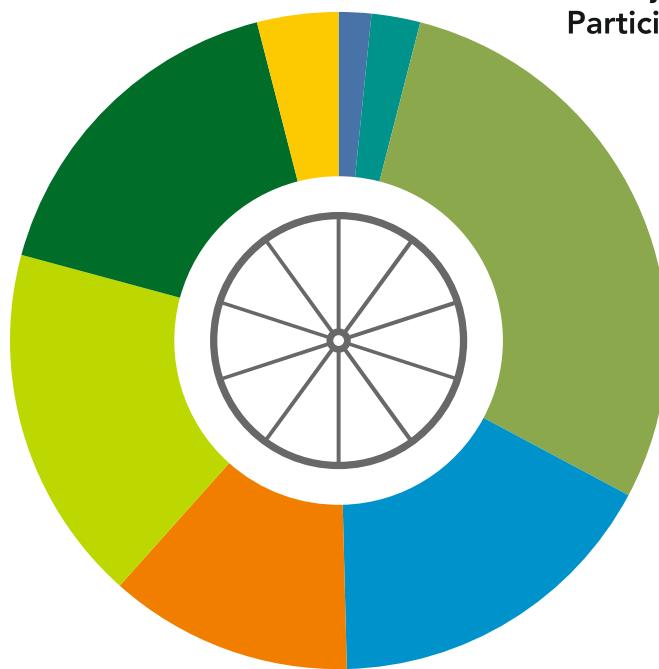
8:30–10:00	Breakfast
10:00	Flag lowering Ceremony by youngest rider

**NB!** Organizers reserve the right to make changes to the event program or to the participation conditions.





# Kurtna Moto 2022 numbrites | in numbers



Osalejate mootorrattad vanuse ja arvu järgi  
Participants motorcycles by age and quantity

- 1910-1920: 2
- 1921-1930: 3
- 1931-1940: 36
- 1941-1950: 21
- 1951-1960: 17
- 1961-1970: 22
- 1971-1980: 21
- 1981-1990: 5

Osalejate mootorrattad tootja järgi  
Participants motorcycles by maker

AJS.....	1
ARIEL.....	3
AWO .....	1
BMW .....	21
BSA .....	2
CALTHORPE .....	1
CZ.....	2
DKW.....	5
DNEPR .....	2
FRANCIS BARNETT .....	1
GNOME-RHONE .....	1
HARLEY DAVIDSON .....	6
HONDA.....	2
HOREX.....	1
IMZ.....	2
INDIAN .....	5
IŽ .....	7
Jawa .....	16
JUNAK .....	1
KMZ.....	8

KOVROVETS .....	1
NEW IMPERIAL.....	1
NIMBUS .....	3
NORTON .....	1
NSU.....	4
PANNONIA.....	1
PMZ.....	2
PIAGGIO .....	1
RALEIGH .....	1
REX.....	1
ROYAL ENFIELD .....	3
TEMPO.....	1
TIZ .....	1
TRIUMPH .....	2
TUULA.....	1
URAL .....	6
VICTORIA.....	1
YAMAHA.....	2
ZÜNDAPP .....	6

Täiendatud info ürituse kohta ilmub järgmises Tempo ajakirjas.

Additional info regarding this event will be published in the next Tempo magazine.



**1913** Rex Jap DeLuxe  
Juris Ramba



**1916** Royal Enfield  
Paul Kukk



**1922** DKW ZL  
Arno Jõemaa



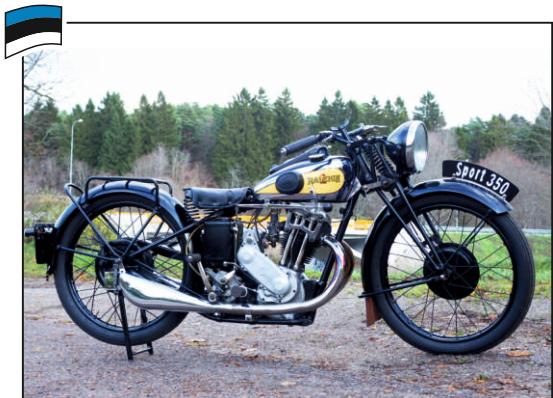
**1928** AJS K3  
Viesturs Alberings



**1928** DKW E200  
Heiki Muda



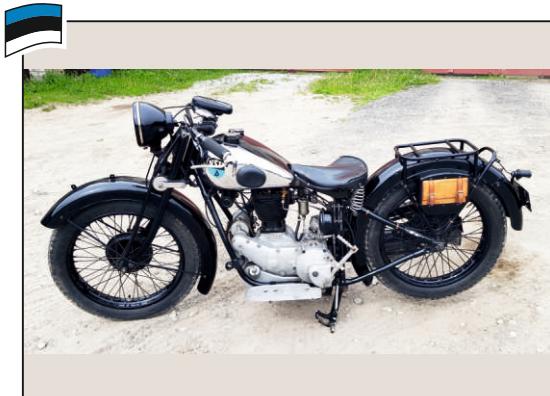
**1932** Harley Davidson 32V  
Urmas Teearu



**1933** Raleigh MG33 Sport  
Gunnar Orula



**1934** BMW R11  
Volodimir Seko



**1934** NSU 501 TS  
Aivo Mündel



**1935** ПМЗ A750  
Igors Sazoniks



**1936** BMW R4  
Guntis Bruns



**1936** BMW R17  
Igor Sumihhin



**1936** Calthorpe Ivory K4  
Kalevi Juutinen



**1936** Indian Sport Scout  
Perly Hofstad



**1936** New Imperial 36L  
Jevgenijs Palanskis



**1936** Nimbus Standard  
Reimund Geving



**1936** NSU 501 OSL  
Mindaugas Mozuras



**1937** Ariel NG  
Toomas Rootare



**1937** BMW R35  
Tiit Talts



**1937** Harley Davidson 1200U  
Juho Karko



**1937** HOREX T6 SV  
Aivar Michelson



**1937** Indian Chief  
Arve N. Hofstad



**1937** Triumph Tiger 80  
Tõnis-Jaak Pappel



**1938** BMW R35  
Henn Pedak



**1938** BMW R71  
Richard Eesmaa



**1938** DKW SB500  
Aivar Palk



**1938** Indian Four  
Risto Tamm



**1938** Nimbus  
Tiit Kullik



**1938** Zündapp K800  
Ants Kivimäe



**1938** 1938 ТИЗ БН1000  
Alex Obymaha



**1939** Ariel NG DeLuxe  
Andrus Lüüding



**1939** DKW NZ350  
Indrek Sirk



**1939** Nimbus C  
Esko Järvinen



**1939** Royal Enfield J2  
Heikki Tikas



**1939** Royal Enfield WD/L  
Matti Vahuri



**1939** Zündapp KS600  
Avo Kompus



**1939** Zündapp KS600  
Tiit Rea



**1939** PMZ A750 Sport  
Alex Obymaha



**1940** BMW R12  
Teino Paukku



**1940** BSA M20  
Kalle Tikas



**1940** Zündapp KS600  
Aleksejs Popov



**1941** BMW R12  
Igor Sumihhin



**1941** DKW NZ350-1  
Maris Vigants



**1941** Gnome-Rhone AX2  
Aivar Tiik



**1941** Indian 741B  
Sulev Ojamaa



**1942** Harley Davidson WLA42  
Andris Kivlinieks



**1942** Indian Four 442  
Ivar Lindla



**1942** NSU 250 OS  
Kaarel Järviste



**1942** ZÜNDAPP KS750  
Anatoli Metus



**1942** Victoria KR35 SN/WH  
Adam Zinkiewicz



**1943** Harley Davidson WLA42  
Andrus Rikkas



**1943** Harley Davidson WLA42  
Janis Lacaunieks



**1943** Harley Davidson WLA42  
Urmas Valgma



**1944** IMZ M73  
Vitalik Sinevic



**1946** BMW R35  
Ain Mõnjam



**1947** BMW R35  
Jaan Ott



**1947** BMW R35  
Raivo Leisner



**1947** IŽ-350  
Matti Rahnik



**1948** BMW R35  
Olegas Genovas



**1948** IŽ-350 Ringrada  
Ants Prometi võistlusratta koopia  
Heino Korb



**1950** Zündapp DB200  
Kirsti Pedak



**1951** AWO 425  
Tiit Muru



**1951** Francis Barnett Falcon 55  
Ilkka Ylipekkala



**1951** IŽ-49  
Ilmar Kuusk



# EESTI VANAMOOTORRA

1978 Unic, Tartu  
1981 Unic, Tallinn  
1983 Unic, Tallinn  
1985 Unic, Tartu  
1988 Unic, Pirita Klooster  
1990 Unic, Lahemaa  
1992 Unic, Võru Moto  
1994 Pärnu Moto, Sauga  
1995 Jõgevatreff, Kurgjärve  
1997 Viljandi Moto, Sammuli X  
1998 Tudu Moto  
1999 Kassari Moto, Hiiumaa  
2000 Mahtra Söda, Mahtra  
2001 Valga Moto  
2002 Pakri Moto, Vasalemma



2003 Kunda Moto  
2004 Seto Moto  
2005 Tapa Moto  
2006 Kurtna Moto  
2007 Peipsi Moto, Kodavere XX  
2008 Arbavere Moto  
2009 Voosemetsa Moto  
2010 Valkla Moto, Valkla rand  
2011 Viljandi Moto, Aiku  
2012 Kurtna Moto  
2013 Kunda Moto, Külaseltsi maja

2014 Pärnu moto, Kosmonautika keskus  
2015 Saaremaa Moto, Mändjala  
2016 Võru Moto, Haanjamehe talu  
2017 Ida Viru Moto, Laagna Hotell XXX  
2018 Mustjõe Moto, Aegviidu  
2019 Holstre-Polli Moto, HP vabaajakeskus  
2020 Varbuse Moto, Varbuse EM  
2021 Padise Moto, Kallaste talu – Kalju lava  
2022 Kurtna Moto, Kurtna Sündmuskeskus

# ATASTE KOKKUTULEKUD







**1951** Jawa 250 Typ11 Perak  
Arturs Palanskis



**1951** K1V Kievjanin  
Vahur Varrak-Sirk



**1952** Ariel 4G  
Raimo Holappa



**1952** KMZ M72  
Priit Pedak



**1954** DKW RT 125/2  
Sandra Sirk



**1955** KMZ M-72  
Kaspar Noor



**1955** Kovrovets K-125C  
Evi Gusteli võistlusratta koopia  
Heino Korb



**1956** BSA A7 SS  
Edgar Aadusoo



**1956** IMZ M53  
Andrej Silin



**1957** Tempo Swing  
Wigdis Geving



**1957** Triumph 21 3TA  
Veljo Kurg



**1958** Piaggio APE  
Silver Otterkau



**1959** Jawa 356  
Vello Vilu



**1960** Junak M10  
Adam Lewandowski



**1961** NSU 251 OSB Supermax  
Gerli Ramler



**1961** Tuula 200M  
Kalev Taur



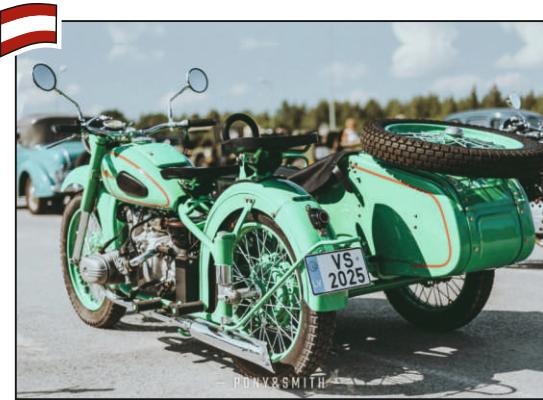
**1962** CZ 175  
Marianne Muru



**1962** KMZ K750  
Kalmar Laine



**1962** KMZ K750  
Olivers Pukins



**1962** Ural M62  
Aleksandrs Ziemelis



**1963** Jawa 559  
Maido Adamson



**1963** Ural M-62T  
Vello Närep



**1964** Pannonia T1  
Tiit Riisalu



**1965** KMZ K750  
Juhani Laansoo



**1965** Ural M63  
Janno Kase



**1966** KMZ K-750M  
Helja Jõemaa



**1967** Jawa 350  
Lembit Nael



**1967** K750M  
Einar Potter



**1968** BMW R69S  
Tiiu Lüüding



**1968** Jawa Typ 20  
Maarek Heinsaar



**1968** KMZ K750M  
Tõnu Piibur



**1969** Jawa 175 Land Patrol  
Reigo Vilu



**1969** Jawa 350/360  
Heiki Vint



**1970** Ural M63  
Margus Karro



**1971** Iž Jupiter 2K  
Vello Ojamäe



**1971** Iž Jupiter 2K  
Kaido Kaas



**1971** Jawa 360  
Ivar Kaljuvee



**1972** Dnepr MT9  
Meril Närep



**1972** Jawa 350/360  
Mait Eiso



**1972** Jawa 360  
Ülo Hoffmann





**1973** CZ380  
Jaanus Lüüding



**1974** Honda CB500 Four  
Ilmar Riisalo



**1974** Jawa 350 634-4-02  
Uko Truu



**1974** Norton Commando  
Kari Palenius



**1975** BMW R75/5  
Matti Herlevi



**1976** Dnepr MT10-36  
Raul Ratasep



**1977** BMW R75/7  
Heik Reitel



**1977** BMW R75/7  
Kaja Arulepp



**1977** BMW R75/7  
Risto Salo



**1978** Iž Jupiter 3K  
Jüri Bäärs



**1978** Jawa 634  
Maido Nurk



**1978** Yamaha RD50M  
Tony Laan



**1980** Honda CB125 Twin  
Eva-Marta Ojamäe



**1981** BMW R100T  
Kristjan Lüding



**1988** Jawa 638  
Riho Tarbe



**1989** IMZ 8903  
Rain Laaser



## Miks olen mootorrattur?

Juba kõige varajasemas lapseaes oli mu unistuseks saada mootorratta omanikuks, kuigi siis unistustes ma oleksin võinud sama hästi olla ka autoomanik, kuid

mootorratas millegipärast tõmbas enam. Mäletan, et veel hoopis väikese poisikesena mu armsamaks ajaviiteks oli joosta paljajalu mööda pehmet tolmust teerada ja kujutada end juhtivat mootorratast.

Igas poisis on seiklushimu. Uudishimu näha võõraid maid, tundmatuid kohti, võõraid inimesi jne. Selle rahuldamiseks nad loevad seiklusromaane ja reisikirjeldusi ning seistes mere või maantee ääres unistavad, et mis küll seal tee lõpmatuses või mere taga võiks olla. Et minule oli tee ligemal kui meri, siis minu lapsepõlve unistused läksid ikka piki teid ja kuna mootorrattal nagu ratsahobuselgi pääseb isegi jalgradu mööda edasi, siis minu unistuste sõidukiks oli ikka mootorratas.

Möödusid aastad. Unustusse vajusid need lapsepõlveunistused ja mängud, kuid vaistlikult jäi ikka hing pesitsema igatsus mootorratta järele, nii et esimesel juhul, kui avanes selle unistuse täitmise võimalus, see täitus. Nüüd on sellest möödunud juba kümme aastat ja siiski pole ma veel mootorrattast tüdinendud, ainult aastate jooksul nõudmised ja maitse on muutunud. Selle kümne aasta välitel on mind mu mootorratas truisti teeninud: ta on kandnud mind igal suvel kaugele unistustemaale. Ta on mulle näidanud kõik ilusad kohad Eestis ja on õpetanud mind armastama oma kodumaad ja selle ilu. Pikkade sõitudega mu mootorratas on teeninud mu keha ja silma, nii et need ei väsi enam päevad otsa masinat juhtimast, ja hooldamine ta eest on mind õpetanud mulle mootori tundmist, nii kuidas ainult üks mootorratas võib seda õpetada, kus sõitjal tuleb kõik teha ise ja tunda viimast kui polti oma masinas.

Mootorratas on kõige lihtsam möeldav sõiduk. Temas on kõike minimaalselt: ainult kaks ratast, üks silinder, käigukast, raam, bensiinipaak.

Vastavalt sellele liikuvaid osi, mis kuluvad ja uuendamist vajavad, on mootorrattal vähe, nende eest hooldamine on odav ja kerge.

Mootorratas ei vaja kulukat garaazi, vaid on rahul mugavusega puukuris, eeskojas või isegi hoovis. Ei protesteeri, kui teda vihma ja külma eest kaitseb vaid õhuke puldanirii.

Mootorratta kaal on võrdlemisi väike, mistõttu bensiini-, ölide-, ja kummide kulu on ka väike. Kõik need asjaolud kokkuvõetuna teevald mootorratta praegusel ajal kõige odavamaks mehaaniliseks sõidukiks maa peal, nii et kögil Neil, kel ei ole võimalik suuri summasid iga kuu välja panna oma sõiduki peale, ja Neil, kes siiski igatsevad või vajavad sõidukeid, on ainus võimalus selleks mootorratta muretsemise näol.

Mootorratas karastab keha – alatine sõit tuule, vihma, päikese ja külma käes teeb lõppudelöpuks keha nii immuuniseks ilmastiku elementide suhtes, et see ei karda enam ei külma ega sooja.

Ühelgi sõidukil sõitmine ei ole kiirustunne nii terav ja ühelgi sõidukil sõitmine ei sarnane nii lennuga kui mootorrattal, mistõttu mootorrattasõidul on eriline võlu.

Mootorratas on noorte sõiduk ja temaga on seotud nii palju mälestusi juba varasemast nooruseajast, et mootorrattale selja pööramine tahendab ühtlasi ka nooruse lõppu.

Kõigil Neil põhjustel ma olen ja jään veel mootorratturiks.



# Why I am motorcyclist?

From an early age, my dream was to become the owner of a motorcycle, although in my dreams I might as well have been a car owner, but for some reason I was pulled more to motorcycles. I remember that when I was a little boy, my favorite activity was to run barefoot on the path of soft dust and imagine myself driving a motorcycle.

Every boy has a passion for adventure. Curiosity to see other countries, unfamiliar places, strangers, etc. To satisfy this, they read adventure novels and travel stories and, standing by the sea or road, dream of what could be there at the end of the road or behind the sea. Because the road was closer to me than the sea, my childhood dreams still went along the roads, and since the motorcycle, like a riding horse, can even be driven on footpaths, the vehicle of my dreams was still a motorcycle.

Years went by. These childhood dreams and games were forgotten, but the longing for a motorcycle still instinctively engulfed the soul, so in the first case, when the opportunity arose to fulfill that dream, it came true. It's been ten years now, and yet I'm not tired of the motorcycle, only over the years demands and tastes have changed. For these ten years, my motorcycle has served me well: he has taken me to a distant dream land every summer. He has shown me all the beautiful places in Estonia and has taught me to love my homeland and its beauty. On long journeys, my motorcycle has trained my body and eyes so that they don't get tired of driving for days, and servicing has taught me to know the engine, so only one motorcycle can teach it, where the rider has to do everything himself and know every last bolt in your machine.



A motorcycle is the simplest vehicle imaginable. It has everything to a minimum: only two wheels, one cylinder, gearbox, frame, petrol tank. Because



of that there are less moving and wearing parts that need renewing making maintaining one cheap and easy.

Motorcycle does not need an expensive garage, but is satisfied with the comfort of a barn, in the hall or even in the yard. He will not protest if he is protected from rain and cold only by a thin cloth. The weight of the motorcycle is relatively low, so the consumption of petrol, oil, and tires is also low. All this together makes the motorcycle the cheapest motor vehicle on earth at the moment, so, for everyone who can't spend large amounts of money on their vehicle each month, and for those who still miss or need a vehicle, have the only option to acquire one.

Motorcycle hardens the body - the constant ride in the wind, rain, sun and cold ultimately makes the body so immune to the elements that it is no longer afraid of cold or heat.

Riding in any vehicle will not give you such sharp feel of speed and riding in any vehicle is not as similar to flying as it is on a motorcycle, which is why motorcycling has a special charm.

Motorcycle is a vehicle for young people and has so many memories from an early age that turning your back on a motorcycle also means the end of your youth.

For all these reasons, I am and will remain a motorcyclist.

Aleksander Sivard  
1936





Muuseumi rajamise plaanid olid uuniklastel juba alates 1980. aastatest. Käis läbi mitmeid erinevaid variante. Köige konkreetsem oli Valeri Kirsi plaan teha see Tallinnasse Hobuveskisse. Ants Kivimäe aga kavandas tsiklimuuseumit Raasiku vanasse viinavabrikusse. Kahjuks need plaanid plaanideks jäidki – põhiliseks probleemiks osutus rahapuudus. Samuti olid kõik suuremad kinnisvaraobjektid riiklikus omandis ja võimalus oli ainult üürida. Kuna meie regioonis muuseumiäri ei ole just köige rentaablim, ei saanudki ükski projekt teoks.

Olukord pöördus 1990ndatel, kui muutus meie riigikord. Endised omanikud said tagasi aastakümneid tagasi võõrandatud varad. Samuti oli võimalik erastada varem riigile kuulunud kinnisvaraobjekte.

Minul oli selleks ajaks tekkinud juba arvestatav motokollektsioon. Esmakordselt olid minu tsiklid väljas koos V. Kirsi sõidukitega Palmse mõisas. Kuna kollektsoon aina kasvas, siis tekkis ka vajadus leida neile statsionaarne koht. Pilk jäi peale kodukohas Kurtnas tühjalt seisvale vanale laohoonele, mis oli mõisa ajal olnud töllakuur. Uue korra ajal kasutati hoonet viljakuvitati ja -hoidlana. 50ndatel tekkis vilja kuivatamisel suurem tulekahju, mille parandustööde käigus ehitati maja ette sambad. Hoone oli üsna armetus seisus, eterniitkatus lasi vihmavett läbi ning tagumist kuivatiosa ei olnud aastakümneid kasutatud. Esialgu tegime viimasena kasutusel olnud laoruumile kolm lisaakent ja muid hädapäraseid remonttöid.

Muuseumi avamine toimus 25. augustil 2002. Lindi tõmbas eest toonane regionaalminister Toivo Asmer ja seda Paul Kuke Royal Enfieldiga. Algne ekspositsiooniruum oli väheka üle 100 m<sup>2</sup>. Näha sai 36 tsiklit, lisaks mootoreid, sadulaid, numbrimärke, vanu õlikanistreid ja palju muud motondusega seonduvat.

Kuna hoone potentsiaalist oli kasutuses ainult

kolmandik, tuli ka kohe mõelda teise korruse ja kuivatiosa väljaehitamise peale. Tollal olid juba liikuma hakanud ka Euroopa Liidu rahad ja üks võimalus Euroopast raha saada oli külakeskuse rajamine. Hakkasimegi külaliikumist edendama, minu abikaasast Pillest sai Kurtna külavanem.



2006. aastal olid uued ruumid valmis. Esialgu oli probleem eksponaatide leidmisega. Esmalt oli kuivatiosas väljas Konstantin Pätsi Muuseumi näitus. Hiljem pakkusime ulualust Valdo Prausti jalgratastele. Seejärel sai seal uudistada abimoottoriga jalgrattaid ja mopeede.

Hiljuti lugesin kokku muuseumis olevad mootoriga eksponaadid. Endalegi üllatuseks sain kokku 118 ühikut. Tegelikult on muuseum olemasolevale tehnikale kitsaks jäänud. Hädasti oleks vaja suuremat, samuti oleks tarvis kohta, kus tegeleda restaureerimisega. Uue hoone ehitamise plaane oleme juba pikalt pidanud. Loodetavasti lähijal löome kopa maasse.

Seniks soovin kõigile uusi avastusi ja äratundmisi rõõmu Mootorrattamuuseumis!

# Kurtna Motorcycle museum 20!

Club Unic members had plans to build a museum since the 1980s. There were several different options. The most detailed was Valeri Kirsi's plan in Hobuveski in Tallinn. Ants Kivimäe planned to start motorcycle museum in an old distillery in Raasiku. Unfortunately, these plans remained only plans – lack of money turned out to be the main problem. Also, all major real estate properties were state-owned. It was only possible to rent. As the museum business is not the most profitable in our region, no project was fulfilled.

The situation changed in the 1990s when our regime changed. The former owners recovered the assets transferred to state decades ago. It was also possible to privatize real estate previously owned by the state.

By that time I had a considerable motorcycle collection. For the first time, my motorcycles were out with V. Kirsi's vehicles in Palmse manor. As the collection grew, so did the need to find a stationary exhibition space. Old warehouse building was spotted close to home in Kurtna. In fact, it had served as a carriage house for local manor in the past. During the new regime, the building was used as a grain dryer and grain storage room. In the 1950s, there was a big fire when the grain was dried. During the repairs, columns were built in front of the house. The building was in a rather miserable condition with leaking roof. The rear dryer section had not been used for decades. Some urgent repairs were made and three windows were added to the storage section of the building.

Opening of the museum took place on August 25, 2002. The ribbon was pulled by the then Minister of Regional Affairs Toivo Asmer on Paul Kuke's Royal-Enfield. At the beginning, exhibition space was just over 100 m<sup>2</sup> and 36 motorcycles were on display. In addition, there were engines, saddles, number plates, old oil canisters and much more related to motorcycling.



As only a third of the building's potential was in use, the construction of the second floor and the



drying section had to be considered immediately. At that time, European Union money had already started to flow. One way to get money from Europe was to build a village center. Then we started promoting the village movement. My wife Pille became the village elder of Kurtna.

In 2006, the new premises were completed. Initially, there was a problem finding the exhibits. First, the exhibition of the Konstantin Päts's Museum was opened in the drying section. Later this space was offered for Valdo Praust's bicycles collection. Then there were bicycles, bicycles with auxiliary motor and mopeds.

I recently counted the exhibits with motor in the museum. To my surprise, I counted a total of 118 units. In fact, the museum is already too small for all available units. There is an urgent need for space for exhibition, as well as for a place to carry out restorations. We have had plans to build a new building for a long time. Hopefully digging and building will start in near future.

In the meantime, I wish everyone new discoveries and the joy of recognition in the Motorcycle Museum.

Urmas Teearu





# Regulaarsussõit Karl Rinaldo nimelisele rändkarikale ehk Rinaldo karikas

## Regularity drive competition for Karl Rinaldo's traveling trophy – Rinaldo Cup

1976. aastal loodud vanasöidukite klubis Unic osales Karl Rinaldo aktiivselt motosektssiooni töös. Esimesel motokokkutulekul 1. juulil 1978. aastal Tartus viidi tema ideena läbi täpsusöidu võistlus Karl Rinaldo poolt välja pandud rändkarikale. "Mootorrattur peab olema distsiplineeritud ja mitte alati kihutama, vaid ka mõistusega ja täpselt sõitma," olid Karl Rinaldo sõnad võistluse mõttest. Regulaarsussöidu start antakse seisva mootoriga mootorratturile. Aeg hakkab jooksma, juht käivitab ratta ja sõidab esimese ringi. Teisel ringil peab juht arvestama käivitamisele kulunud aega ja vastavalt sellel valima paraja kiiruse, et kahe ringi aegade vahe tuleks võimalikult väike.

Eelmisel aastal olime kindlad, et suvisel Padise Moto kokkutulekul toimus 25. Rinaldo regulaarsussõit. Tänaseks on päevalavalgele tulnud Rinaldo karika statuut originaalkujul. Tänu sellele on ümber lükatud varasem arusaam, et kolmel korral võistluse võitnu saab karika endale. Leheküljel 30 nähtavat originaalstatuuti ei esitletud tol ajal Unic motosektssiooni liikmetele. Statuudi kohaselt saab rändkarika endale kolmel järjestikusel korral võistluse võitnu või viiel aastal vahendumisi võitnud mootorrattur. Nimelt aastal 1993 võitis võistluse samuti Urmas Teearu, kes aga hiljem ei soovinud nime karikale graveerida kuna tahtis, et karikas jäääks ringlusesse. Seega toimus eelmisel aastal faktoloogiliselt hoopis 26. Rinaldo regulaarsussõit ja sel korral Kurtna Motol saab teguolema juba järjekorras 27. võistlusega.

Kuna rändkarikal on üksjagu pikk ajalugu, hakkab karika peal graveerimiseks vajalikku pinda väheks jääma. Arutelu tulemusena tekkis plaan karikat natuke uuendada. Siinkohal suur tänu klubiliikmele Temme Linnale ja Margus Vaherile Kellamäe Kivistööstusest Saaremaal, kelle abil sai karikas 2021. aastal klubi logoga kivist aluse, millel on pinda karika võitjate nimedele mitmeks aastakümneks.

Karl Rinaldo actively participated in the motorcycle section of the vintage vehicle club Unic, founded in 1976. At the first motorcycle rally on July 1, 1978 in Tartu, it was his idea to arrange regularity driving competition for the traveling trophy presented by Karl Rinaldo himself. "The motorcyclist must be disciplined and not always racing, but also riding with his mind and precision," were Karl Rinaldo's words about the point of this competition. The start of the regularity competition is given to a motorcyclist with the engine stopped. Time starts, the rider starts the engine and drives the first lap. On the second lap, the driver must take into account the time taken to start the engine and select the appropriate speed accordingly so that the difference between the two laps is kept to a minimum.

Last year we were sure that the 25th Rinaldo regularity competition took place at the Padise Moto Rally. Today, the statute of the Rinaldo Cup in its original form from 1978 has come to light. As a result, earlier understanding has been disproved as it was commonly understood that motorcyclist who has won the competition three times will keep the travelling trophy. Copy of original statute as seen on page 30 was never presented to Unic members back in the day. According to the statute, travelling trophy will stay with motorcyclist who has won three times in a row or who has won alternately for five years. Namely, in 1993 Urmas Teearu also won the competition, but later he did not wish to engrave his name on the cup because he preferred the cup to remain in circulation. Thus, factually last year 26th Rinaldo's Regularity Competition took place and this time at Kurtna Moto it will be the 27th.

Due to the somewhat long history of the traveling trophy, there is not enough space left for engraving on the cup. After some discussion, plan was made to renew the cup a bit. Many thanks to the club member Temme Linna and Margus Vaher from Kellamäe Kivistööstus in Saaremaa, who helped out and made a stone base with the club logo in 2021. Now there is space for the names of the cup winners for several decades.



## Karl-Arnold Rinaldo

**Karl Rinaldo rändkarika võitjad:**  
**Karl Rinaldo traveling trophy winners:**

1978	Juris Ramba	Läti / Latvia AAK
1979	Tõnis Pappel	Klubi Unic motosektsoon
1980	Aivar Šashko	Club Unic motorcycle section
1983	Urmas Teearu	Läti / Latvia AAK
1985	Vello Kullamaa	Klubi Unic motosektsoon
1987	Ain Einsalu	Club Unic motorcycle section
1988	Kari Palenius	Klubi Unic motosektsoon
1992	Jaakko Vepsäläinen	Club Unic motorcycle section
1993	Urmas Teearu	Club Unic motorcycle section
1994	Urmas Teearu	EVMK Unic-Moto
1997	Aare Vällmann	EVMK Unic-Moto
2001	Jüri Bäärs	EVMK Unic-Moto
2003	Taago Leetberg	EVMK Unic-Moto
2006	Viljo Greim	EVMK Unic-Moto
2008	Lembit Nael	EVMK Unic-Moto
2010	Jaan Sild	EVMK Unic-Moto
2011	Märt Karu	EVMK Unic-Moto
2012	Ivar Lindla	EVMK Unic-Moto
2013	Rain Laaser	EVMK Unic-Moto
2014	Aleksejs Popov	Läti / Latvia AAK
2016	Raivo Leisner	EVMK Unic-Moto
2017	Maido Adamson	EVMK Unic-Moto
2018	Ain Mõnjam	EVMK Unic-Moto
2019	Eigo Jõemaa	EVMK Unic-Moto
2020	Aigar Jušin	Eesti / Estonia
2021	Tõnu Piibur	EVMK Unic-Moto





EESTI **ÜHING**  
«AUTOM»

## KLUBI «UNIC»

200001 TALLINN, PIKK 41 TEL. 461-17; 432-15



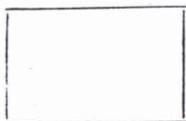
ОБЩЕСТВО «АУТОМ»  
ЭСТОНСКОЙ

## КЛУБ «УНИК»

200001 ТАЛЛИН, УЛ. ПИКК, 41 ТЕЛ. 461-17; 432-15

29.06. 1978 a. NR. \_\_\_\_\_

TEIE NR. \_\_\_\_\_ 197 a.



Г

Kinnitan  
klubi esimees.....  
...V.Kirss  
Tallinn 30.06.1978.a.

K.Rinaldo nim. Rändkarika  
statuut.

P.1. - Rändkarika paneb välja NL ja ENSV mitmekordne automoto meister K.Rinaldo alates 01.juulist 1978.a.

P.2. - Rändkarikas on mõeldud klubि "UNIC" poolt korraldatavate igaaastaste vanade mootorrataste kokkutuleku täpseima etteantud kiirussõidu parimale sõitjale.

P.3. - Keskmise kiiruse ja ringide arvu määratleb võistluste kohtunike kogu kohapeal.

P.4. - Karika võitja saab karika võidu sümboolse tähisena vastava medali, kusjuures karikas ise jäab hoiule klubisse. Karikale graveeritakse selle võitja nimi ja aasta arv.

P.5. - Karika alaliseks valdajaks saab see sõittude võitja, kes on parim olnud 3 aastat järjest või 5 aastal vahendumisi.

Karika väl japanija

Tartu

01.juuli 1978.a.

*K.Rinaldo*

K.Rinaldo



Kui oled taastamas, hooldamas või ehitamas vana tsiklit, autot, mopeedi, jalgratast, otsid vana kodumasinat või tööriista, siis on see koht just selle. Rohkem kui 400 erineva vanakraamipakuja valikust leiad kindlasti midagi sobivat või vajalikku.

Lisaks leiad laadalt magusa suutäie pakkujad ja vanamootorrataste ning autode väljanäituse.

If you are restoring, maintaining or building an old motorcycle, car, moped, bicycle, looking for old home appliance or tool, then this place is for you. From the selection of more than 400 different traders you will for sure find something suitable or useful.  
In addition tasty mouthful from food stalls and exhibition of vintage motorcycles and cars.

**IGAL MAI JA OKTOOBRI ESIMESEL PÜHAPÄEVAL  
EVERY FIRST SUNDAY IN MAY AND OCTOBER**

Korraldab: Eesti Vanamootorrattaklubi „Unic-Moto“  
Organizer: Estonian Vintage Motorcycle Club „Unic Moto“  
Info: restauraatoritepaev@unic-moto.ee või +372 501 8426  
[www.unic-moto.ee](http://www.unic-moto.ee)

# SUUR VANAMOOTORRATASTE VÄLJANÄITUS



LAUPÄEVAL 9. JUULIL 2022

kell 13:00-14:30  
Rapla kesklinnas

kell 18:00-20:00  
Kurtna Sündmuskeskuse ees

Vanamootorrattad sõidavad marsruudil:  
Kurtna – Tagadi – Urge – Prillimäe – Mahtra –  
Atla mõis – Juuru – Ingliste – Rapla – Kodila –  
Oela – Hageri – Pärinurme – Maidla – Kiisa - Kurtna

Näitus on tasuta!



Korraldab:  
Eesti Vanamootorrattaklubi Unic-Moto  
[www-unic-moto.ee](http://www-unic-moto.ee)

