



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 705

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	354
Tehase tähis (VIN kood)	185489
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1964

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	JAWA Moto S.R.O.

Pikkus mm	2000
Laius mm	1460
Kõrgus mm	1065

Täismass kg	490
Tühimass kg	240
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,25x16
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	230
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	140
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetis	R2

Mootori võimsus kW	12
Mootori töömaht cm ³	344

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	91	
5.1.1	Pinnakate	13	11	sooloosal triibud liiga laiad, korvi liistudel kasutusjäljed, ketikaitse plekk liiga hele, paagi embleemid värvimata
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esimesel porilaual neet katki, tagumine porilaud koopia, porilaud ja riistakastid seest värvitud punaseks (peab olema krunditud), akukastil lisauk
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadula lõige vale, sadula põhi klaasplastist (peab olema plekk), jalaraua vahetükk taastamata
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	12V Vape süüde, juhtmed kaasaegsed, juhtmekinnitused kaasaegsed
5.1.6	Juhthoovad	15	14	juhtraud vale pikkusega, signaali võru taastamata
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	peegel, pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osad poldid ja mutrid kaasaegsed, tagaraud värvimata, korvikate puudub

91,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	20	pinnad taastamata
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	puudub paagisõel
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4,5	rehvide ventiilikorgid kaasaegsed

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	93,50%
läbisõidunäidiku näit	47599

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud sõiduk.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	93,50%
läbisõidunäiduki näit	47599

Akti väljaandmise kuupäev	14.09.2020
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.09.2032
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Reigo Vilu		15.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		15.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.