



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 699

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TMZ	Vanasõiduki klass	L3e
Mudel ja modifikatsioon	T-250/200	Värvus	raam must, kere heleroheheline
Tehase tähis (VIN kood)	459648	Valmistajamaa	NSVL
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1972	Valmistajatehas	Tuula Masinaehituse Tehas

Pikkus mm	2080
Laius mm	830
Kõrgus mm	1010

Täismass kg	315
Tühimass kg	145
Kandevõime kg	170

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	4,00-10
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00-10
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	126
Lubatud koormus 2. teljel	189
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	9
Mootori töömaht cm ³	199

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	95,5	
5.1.1	Pinnakate	13	11	kroomil täpid
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	vedrud taastamata
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	kummilõdvikutel on vigastused ja kinnitused on kaasaegsed
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadulal kasutusjäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	alumiiniumist pedaaliid puhastamata
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	osa polte kaasaegsed

95,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	kraani hooval pikendus puudu, paigaldatud uuem vahekraan
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	sumbuti kroom kahjustatud, leegitoru kroomil kahjustused
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	pidurikilbil oksiidi jäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	osa polte kaasaegsed, osa taastamata

95,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,25%
läbisõidunäidiku näit	02184

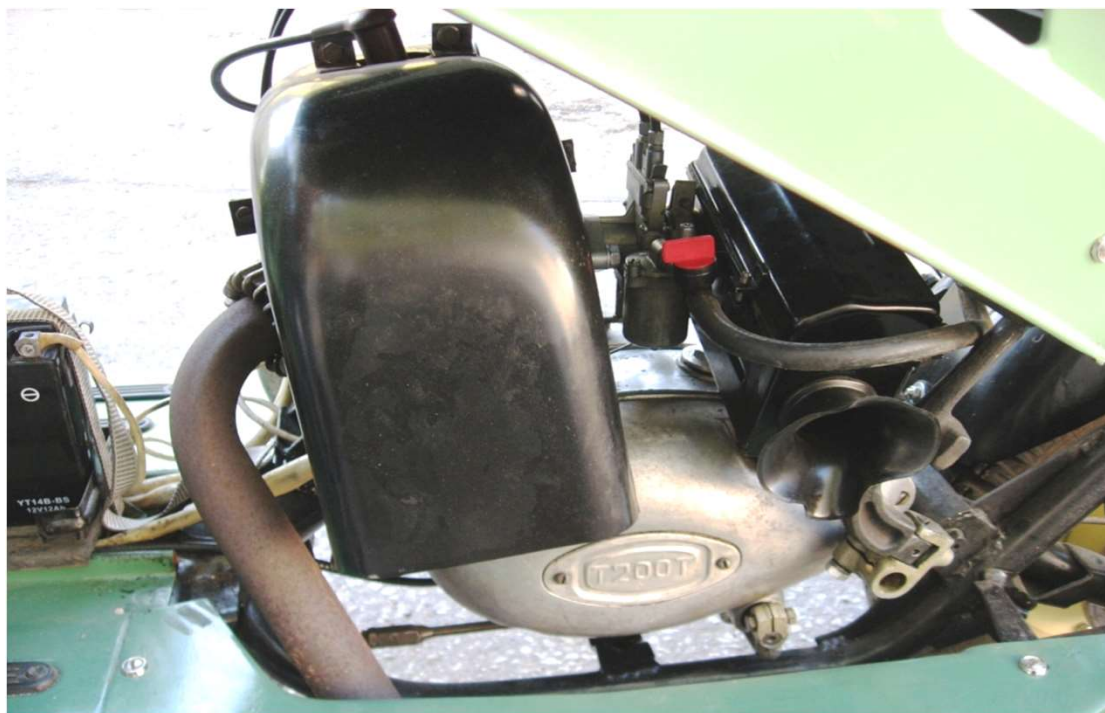
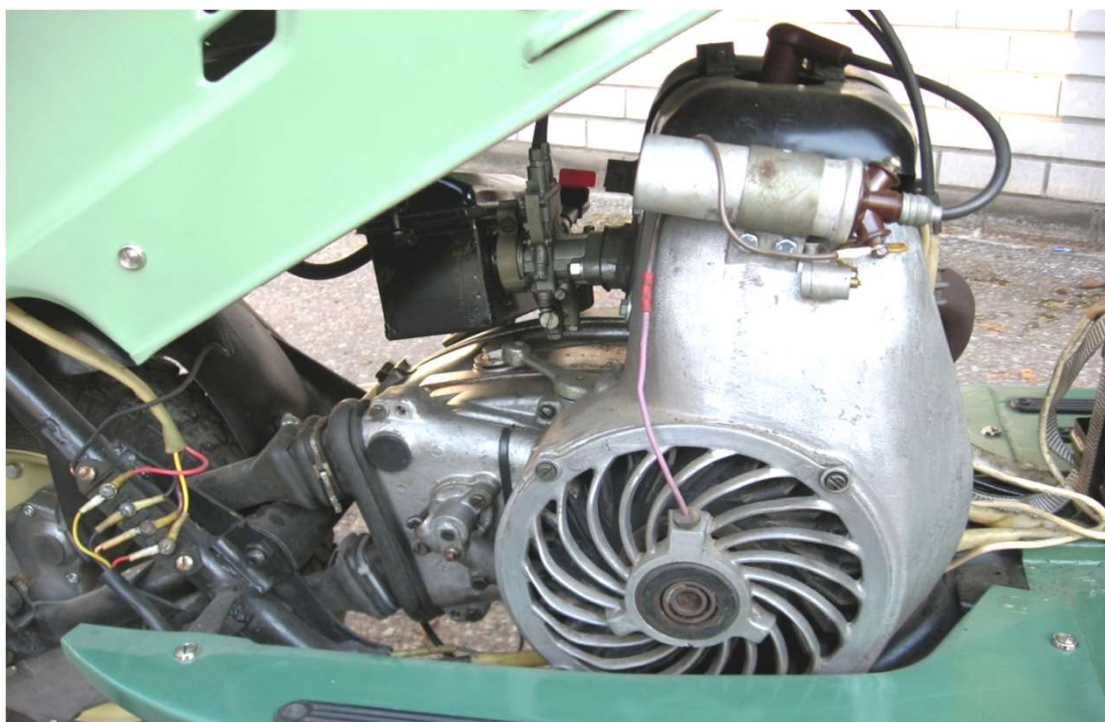
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kroomdetailidel algupärane pinnakate, osaliselt taastatud sõiduk. Tehasetähis andmesildil (sõidukil isevalmistatud silt, originaal kahjustatud).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,25%
läbisõidunäiduki näit	02184

Akti väljaandmise kuupäev 17.08.2020

Akti kehtivuse tähtaeg 17.08.2032

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2020	Tõnu Piibur
Tony Laan		3.08.2020	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.