



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 617

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-62T
Tehase tähis (VIN kood)	07XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorrattatehas

Pikkus mm	2260
Laius mm	1560
Kõrgus mm	1100

Täismass kg	670
Tühimass kg	320
Kandevõime kg	350

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,75x19
Lubatud koormus 1. teljel	155
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	260
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	21
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14,5	tugijala kõrv vale kujuga
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadul deformeerunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	küünlajuhtmed vale värvi, esitule klaasil vale markeering
5.1.6	Juhthoovad	15	14	gaasikäepideme korpus alumiiniumist, peab olema kroomitud silumiin
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte originaalist erinevad

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98,5	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	kardaanivõll värvitud (peab olema kroomitud)
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	sisekummi ventiili mutrid põhirattal väiksema mõõduga, korvirattal ja tagavararattal õiged
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

98,50%

Vanasõiduki originaalsus %	97,25%
läbisõidunäidiku näit	00000

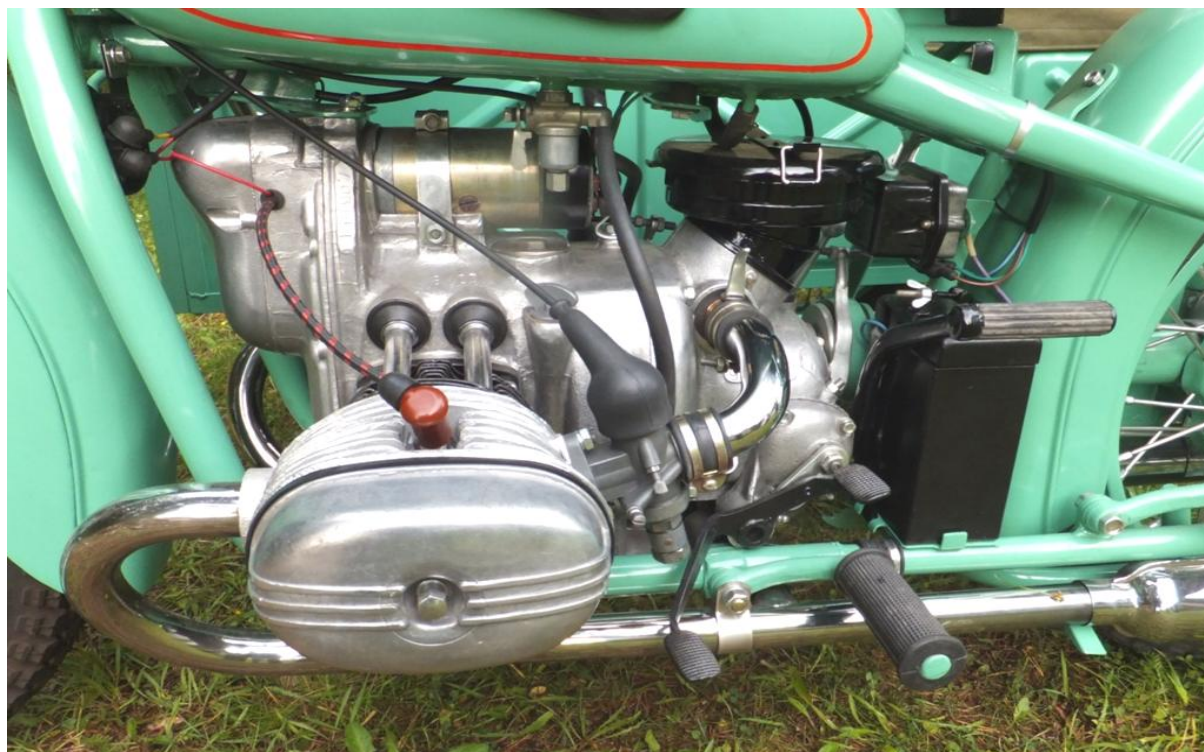
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud mootorratas.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,25%
läbisõidunäiduki näit	00000

Akti väljaandmise kuupäev	9.08.2019
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	9.08.2031
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		8.08.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		8.08.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.