



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 613

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Honda
Mudel ja modifikatsioon	CB750 Four
Tehase tähis (VIN kood)	CB750-2044XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Jaapan
Valmistajatehas	Honda

Pikkus mm	2200
Laius mm	890
Kõrgus mm	1100

Täismass kg	383
Tühimass kg	233
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	19
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00-18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	165
Lubatud koormus 2. teljel	245
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	R4

Mootori võimsus kW	51
Mootori töömaht cm ³	736

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	92	89,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	tagumise vedru regulaatoril korrosioonikahjustused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	vasakpoolse jalatõe kummil kulumisjäl
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	tahhomeetri sihverplaadi värv pragunenud, signaalil ja esitule võrul korrosioonikahjustused
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	heebliitel oksiidijäljed
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

97,28%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	23	klapikambri kaantel kerge oksiid
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	karburaatori värv kulunud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	sumbutil sisekülgedel kroomi aluspind poorne
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	96,61%
läbisõidunäidiku näit	47729

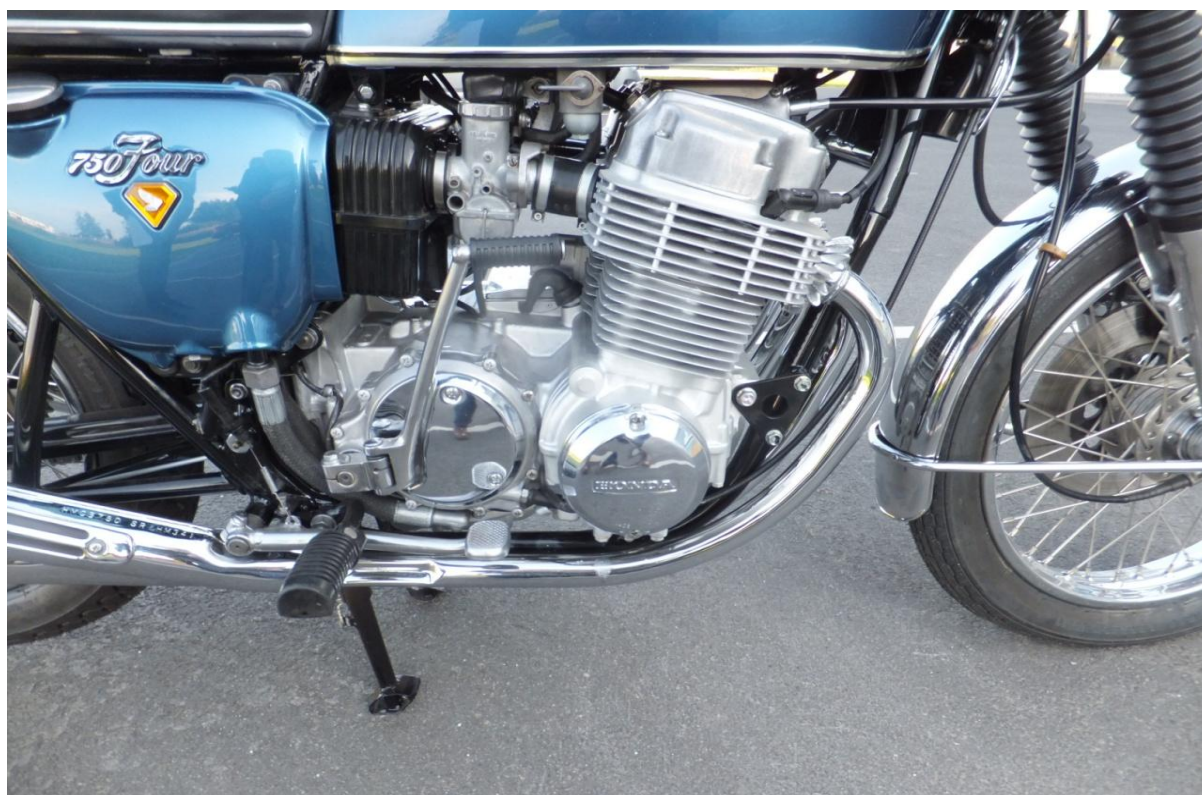
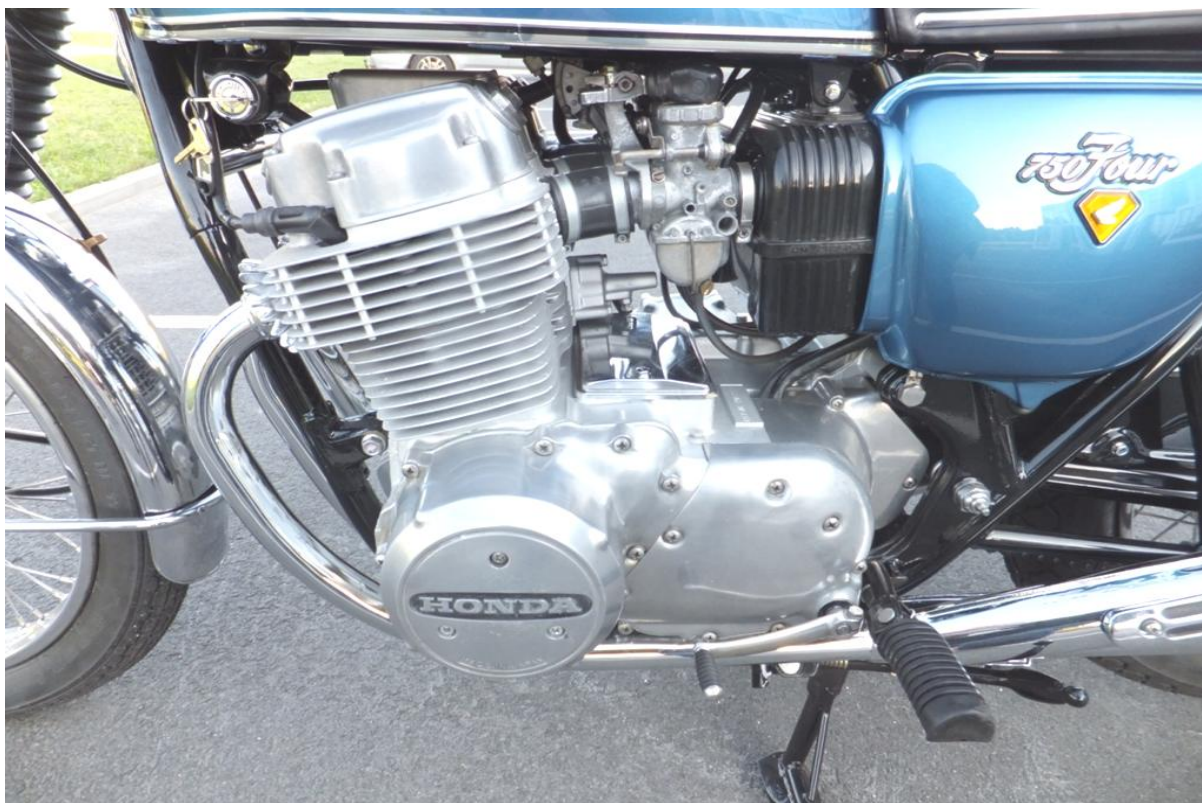
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,61%
läbisõidunäiduki näit	47729

Akti väljaandmise kuupäev	25.07.2019
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.07.2031
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		23.07.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		23.07.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.