



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 598

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Royal Enfield
Mudel ja modifikatsioon	Bullet G2
Tehase tähis (VIN kood)	G2/18488-4XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1951

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	hall
Valmistajamaa	Suurbritannia
Valmistajatehas	The Enfield Cycle Company Ltd

Pikkus mm	2100
Laius mm	730
Kõrgus mm	1070

Täismass kg	343
Tühimass kg	163
Kandevõime kg	180

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	16
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	115
Lubatud koormus 2. teljel	230
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	püstine

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate	13	10	värvil esineb kasutusjälgi, paagi jooned tehtud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	tagumise poritiiva hoidjatel lisakronsteinid
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	magneetol, generatoril ja signaalil korrosioonikahjustused
5.1.6	Juhthoovad	15	13	kulumisjäljed, esineb vigastusi
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	tagaiste
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	kinnitusdetailide pinnakate kulunud

90,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	86	
5.2.1	Mootor	23	20	kulumisjäljed
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	põlvekummidel praod, õhufiltril ebatasasused
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	10	tuletoru sinine, kinnitusmutril korrosioonijäljed
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	16	kroomil korrosioonijäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	3	kinnitusdetailide pinnakate kulunud

86,00%

Vanasõiduki originaalsus %	88,00%
läbisõidunäidiku näit	09859

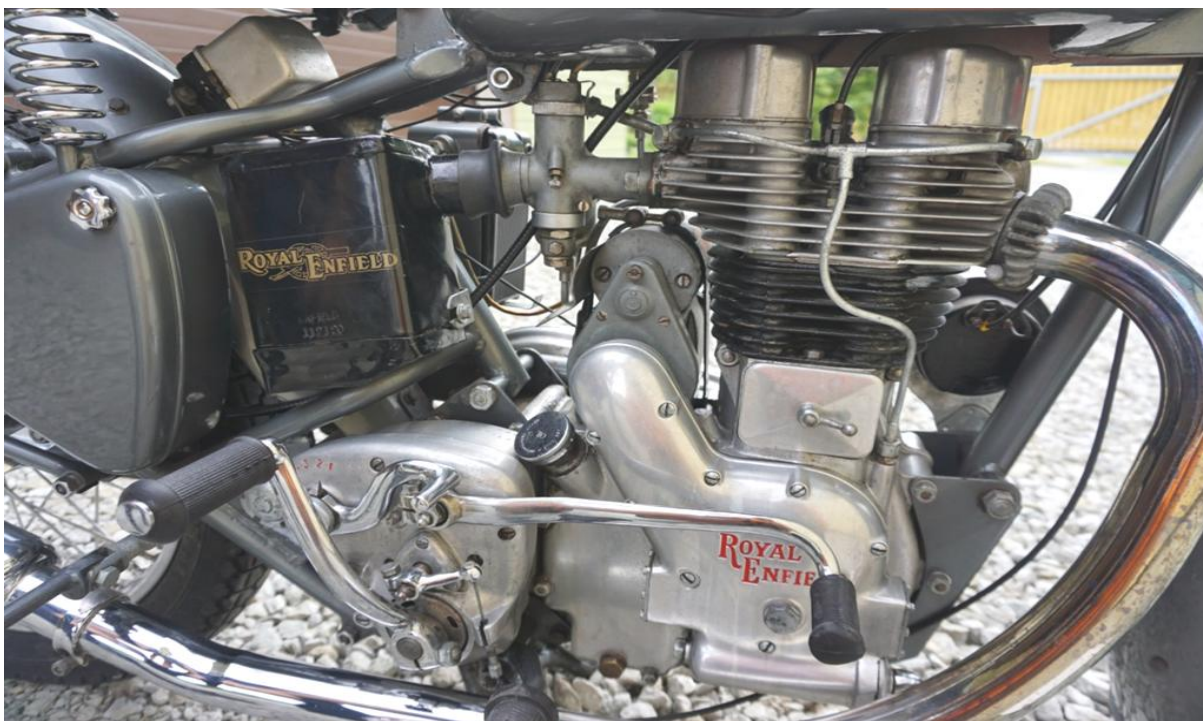
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr. 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<p>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Taastatud ratas, tehasetähis raamil</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p>

Vanasõiduki originaalsus %	88,00%
läbisõidunäiduki näit	09859

Akti väljaandmise kuupäev 17.06.2019

Akti kehtivuse tähtaeg 17.06.2031

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		16.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.