



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 593

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IZ
Mudel ja modifikatsioon	350
Tehase tähis (VIN kood)	H03XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Iževski Masinaehituse Tehas

Pikkus mm	2150
Laius mm	770
Kõrgus mm	950

Täismass kg	294
Tühimass kg	144
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	15
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	98
Lubatud koormus 2. teljel	196
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetused	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	92	85,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	20	esihargi vedru vale pinnakattega (peab olema värvitud raamiga sama värvi), vedru katteplekil puudub vesikleebis
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esiporitiivas ja pakiraamil lisaaugud
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadulakumm originaalist erinev (koopia)
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	spidomeeter ja küünlapiip hilisemalt mudelilt
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osa polte ja mutreid originaalist erinevad

92,93%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	92,5	
5.2.1	Mootor	23	20	käigukasti kaanel tükk murdunud, siduripoolne mootori kaas vanemalt mudelilt
5.2.2	Toitesüsteem	17	14	kütusekraan, kütusepaagi kork ja karburaatori ujukiruum teiselt mudelilt
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	koopiatorud ja sumbutid väikeste erisustega
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	tagapiduri kaas ja rattamutter originaalist erinevad
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

92,50%

Vanasõiduki originaalsus %	92,71%
läbisõidunäidiku näit	17207

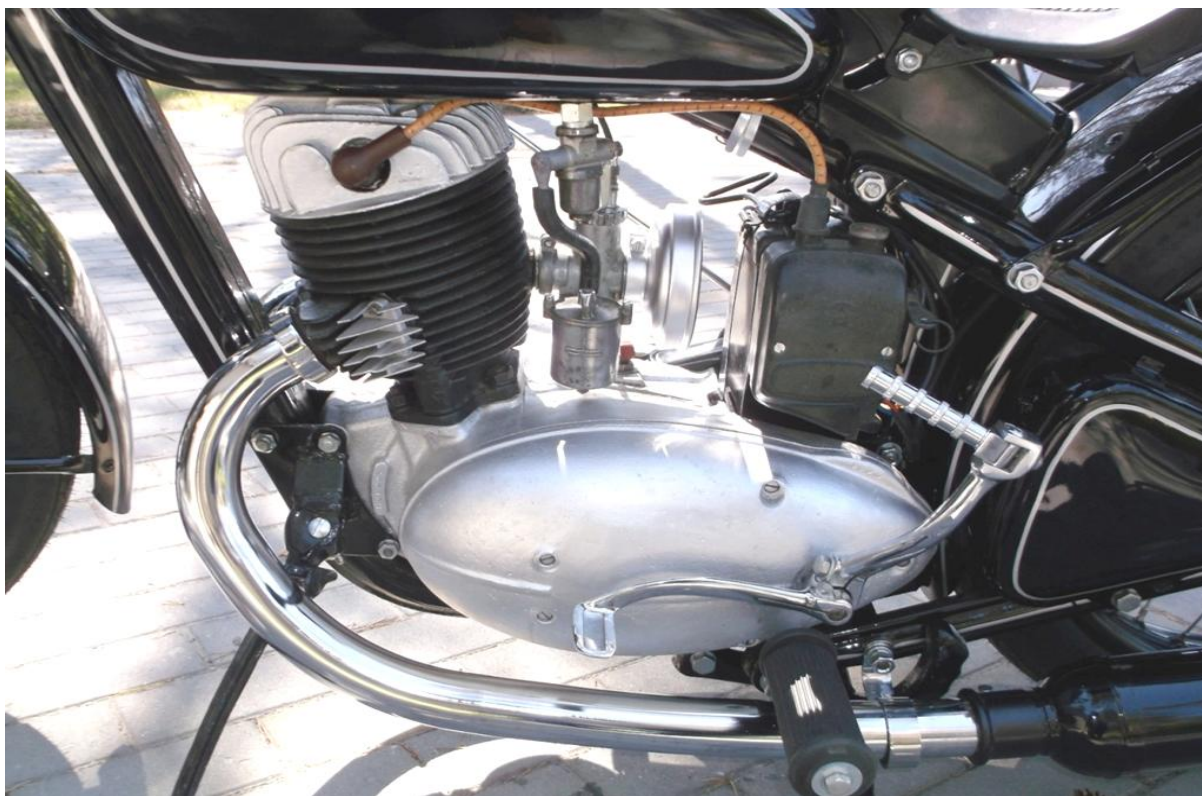
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	92,71%
läbisõidunäiduki näit	17207

Akti väljaandmise kuupäev	12.06.2019
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	12.06.2031
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tony Laan		9.06.2019	Tõnu Piibur
Märt Karu		9.06.2019	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.