



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 561

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R35
Tehase tähis (VIN kood)	200XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1946

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksa DV
Valmistajatehas	Eisenacher Motorenwerk

Pikkus mm	2000
Laius mm	800
Kõrgus mm	950

Täismass kg	350
Tühimass kg	155
Kandevõime kg	195

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	116
Lubatud koormus 2. teljel	234
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetused	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	340

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	92	80,5	
5.1.1	Pinnakate	13	12	joonte värvimisel kasutatud teipi
5.1.2	Raam, esihark	22	21	BMW logodel puudub värv
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	13	esitiib uuem, tagumise numbri alus must
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3,5	sadula vedrud kroomitud. tagumisel jalaplaadil keevitused
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	signaal vale mudel, süütepool ja piip valed
5.1.6	Juhthoovad	15	14	leistangi kinnituskonstruktsioon vale
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osa kinnitusdetailid ja nende pinnakatted valed

87,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	92	
5.2.1	Mootor	23	21	silindri pea ribad vigastatud, alumiinium halvasti puhastatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	alumiiniumdetailid halvasti puhastatud, kardaanivõru värvitud (peab olema tsink)
5.2.5	Rattad, pidurid	20	16	kodarad kroomitud, peavad olema värvitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

92,00%

Vanasõiduki originaalsus %	89,84%
läbisõidunäidiku näit	00567

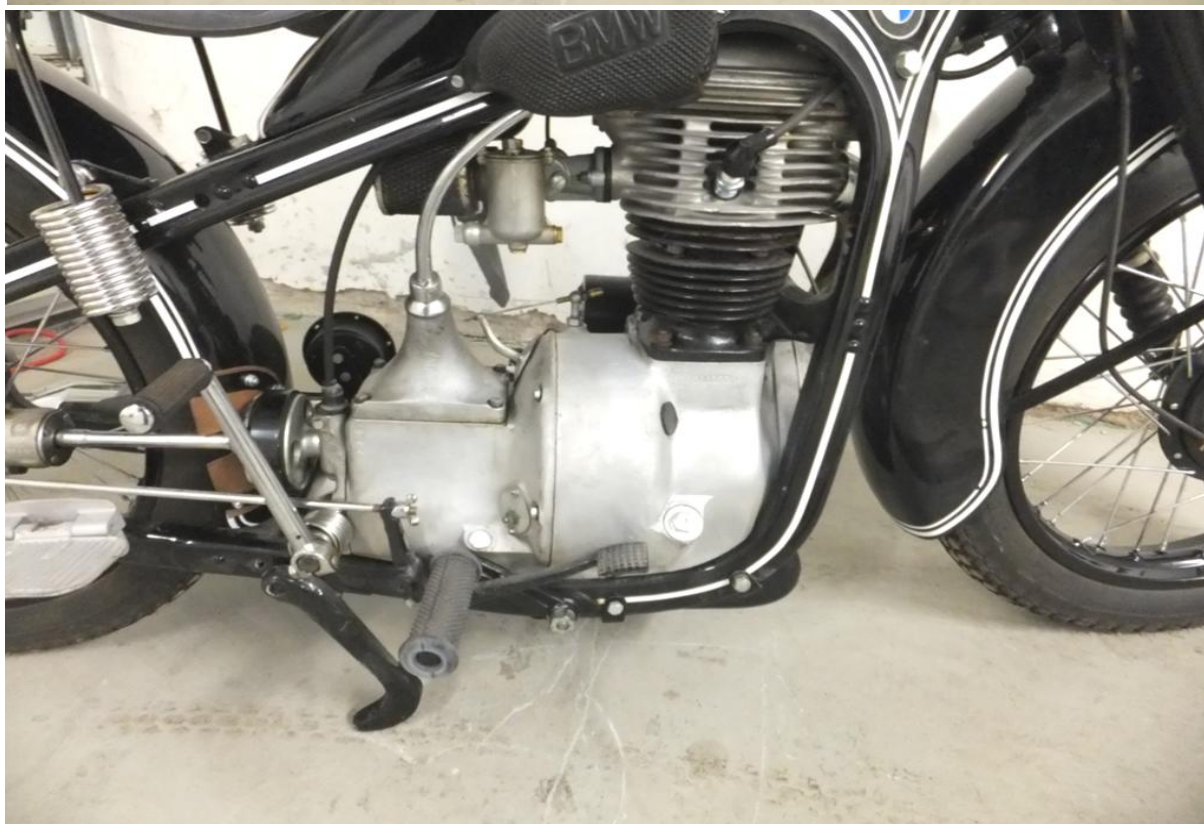
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	89,84%
läbisõidunäiduki näit	00567

Akti väljaandmise kuupäev	4.12.2018
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	4.12.2030
-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		10.11.2018	Tõnu Piibur
Märt Karu		10.11.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.