



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 506

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>IMZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>M67-36P</b>
Tehase tähis (VIN kood)	<b>markeerimata</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1980</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3e</b>
Värvus	<b>kollane</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Irbiti Mootorrattatehas</b>

Pikkus mm	<b>2435</b>
Laius mm	<b>840</b>
Kõrgus mm	<b>1085</b>

Täismass kg	<b>345</b>
Tühimass kg	<b>185</b>
Kandevõime kg	<b>160</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>19</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>x</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>3,50x18</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>3,50x18</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Lubatud koormus 1. teljel	<b>150</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>195</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	<b>x</b>
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>x</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>B2</b>

Mootori võimsus kW	<b>24</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>649</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.</b>				
<b>Nr.</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Raam KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	tagaamordi kate uuem, taastamisel on kasutatud külgkorviga mootorratta raami
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	12	vale küljejalg, numbrimärgi alus must (peab olema kollane)
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14	kasutusjäljed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	osadel kinnitusdetailidel pinnakatted taastamata

95,00%

<b>5.2</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.2.1	Mootor	23	22	alumiiniumdetailidel oksüdeerumisjäljed, ebaühtlaselt puhastatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	sumbutite kuju originaalist erinev
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	alumiiniumdetailidel ebaühtlaselt puhastatud, diferentsiaalikorpus uuem
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	osadel kinnitusdetailidel pinnakatted taastamata

95,00%

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,00%</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>6526</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

**Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).**

Taastatud ratas, varuosaraam (puudub tehase markeering). Sõiduk on taastatud endise NSVL miilitsasõiduki ettenähtud välimuses. Sõidukil on ajastukohased erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks liikluses.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

<b>Vanasõiduki originaalsus %</b>	<b>95,00%</b>
<b>läbisõidunäiduki näit</b>	<b>6526</b>

**Akti väljaandmise kuupäev** 24.05.2018

**Akti kehtivuse tähtaeg** 24.05.2030

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		<b>9.05.2018</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Märt Karu</b>		<b>9.05.2018</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.