



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 505

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	CZ
Mudel ja modifikatsioon	455/05
Tehase tähis (VIN kood)	455.03.23XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Česka Zbrojovka Strakonice

Pikkus mm	2090
Laius mm	735
Kõrgus mm	1020

Täismass kg	265
Tühimass kg	115
Kandevõime kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	100
Lubatud koormus 2. teljel	165
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	246

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	92	90,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadula naha lõige ebatäpne, jalatapi kummid ovaalsed, peavad olema ümmargused
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	puuduvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	poldipeadel vigastused

98,37%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	22,5	oksüdeerumisjäljed
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	hoovad liiga läikivaks lihvitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

99,00%

Vanasõiduki originaalsus %	98,70%
läbisõidunäidiku näit	11353

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,70%
läbisõidunäiduki näit	11353

Akti väljaandmise kuupäev	10.05.2018
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.05.2030
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		2.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		2.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.