



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 504

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Jawa
Mudel ja modifikatsioon	559
Tehase tähis (VIN kood)	559246XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	punane
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Valmistajatehas	Jawa Moto S.R.O.

Pikkus mm	1980
Laius mm	650
Kõrgus mm	1025

Täismass kg	288
Tühimass kg	128
Kandevõime kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x16
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	140
Lubatud koormus 2. teljel	160
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	10
Mootori töömaht cm ³	249

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	91,5	
5.1.1	Pinnakate	13	12	jooned liiga laiad
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14	tagatiival lisaaugud, tagumise käepideme otsad värvimata
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	sadula naha lõige ebatäpne
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	paigaldatud elektronsüüde
5.1.6	Juhthoovad	15	13,5	koopialenks, liuguri soon ulatub nähtavale, lüliti juhe paigaldatud valesti
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	osapolte valed ja tsinkimata

91,50%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	94	
5.2.1	Mootor	23	21	alumiiniumdetailidel oksüidi jäljed, liiga matt pind
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	17	hoovad tsinkimata, alumiiniumosadel oksiidijäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4	poldid taastamata

94,00%

Vanasõiduki originaalsus %	92,75%
läbisõidunäidiku näit	31996

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	92,75 %
läbisõidunäiduki näit	31996

Akti väljaandmise kuupäev	10.05.2018
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.05.2030
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		7.05.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.