



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 503

## Sõiduki olulised andmed

|                                             |                          |
|---------------------------------------------|--------------------------|
| Sõiduki mark                                | <b>NSU</b>               |
| Mudel ja modifikatsioon                     | <b>SUPER MAX 251 OSB</b> |
| Tehase tähis (VIN kood)                     | <b>7101XXX</b>           |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | <b>1961</b>              |

|                   |                     |
|-------------------|---------------------|
| Vanasõiduki klass | <b>L3e</b>          |
| Värvus            | <b>sinine</b>       |
| Valmistajamaa     | <b>Saksamaa</b>     |
| Valmistajatehas   | <b>NSU Werke AG</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>2100</b> |
| Laius mm  | <b>680</b>  |
| Kõrgus mm | <b>960</b>  |

|               |            |
|---------------|------------|
| Täismass kg   | <b>325</b> |
| Tühimass kg   | <b>170</b> |
| Kandevõime kg | <b>155</b> |

|                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| Istekohti koos juhiga                     | <b>2</b>           |
|                                           |                    |
| Elektrisüsteemi pingeline V               | <b>6</b>           |
| Kütusepaagi maht liitrites                | <b>14</b>          |
|                                           |                    |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                | <b>meh.trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                | <b>meh.trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)   | <b>x</b>           |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>x</b>           |

|                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| Telgi kokku                               | <b>2</b>       |
| Veotelgi                                  | <b>1</b>       |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                    | <b>3,25x19</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                    | <b>3,25x19</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)       | <b>x</b>       |
| Lubatud koormus 1. teljel                 | <b>110</b>     |
| Lubatud koormus 2. teljel                 | <b>215</b>     |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)    | <b>x</b>       |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>x</b>       |

|                   |                  |
|-------------------|------------------|
| Mootori tüüp      | <b>Bensiin</b>   |
| Silindrite asetus | <b>1 püstine</b> |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>13</b>  |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>247</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>30.04.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>30.04.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. |                                           |           |           |                                      |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------|-----------|--------------------------------------|
| Nr.                                                                                | Detaili või sõlme nimetus                 | max       | fakt      | Märkused                             |
| <b>5.1</b>                                                                         | <b>Raam KOKKU</b>                         | <b>92</b> | <b>88</b> |                                      |
| 5.1.1                                                                              | Pinnakate                                 | 13        | 12        | osa triibud teibiga, osa liiga laiad |
| 5.1.2                                                                              | Raam, esihark                             | 22        | 22        |                                      |
| 5.1.3                                                                              | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15        | 15        |                                      |
| 5.1.4                                                                              | Sadul, jalatoed                           | 5         | 4,5       | sadula iluliistul muljumisjäljed     |
| 5.1.5                                                                              | Elektriseadmed, näidikud                  | 17        | 17        |                                      |
| 5.1.6                                                                              | Juhthoovad                                | 15        | 14,5      | heebli kronsteinidel kriimustused    |
| 5.1.7                                                                              | Lisaseadmed                               | 0         | 0         | puuduvad                             |
| 5.1.8                                                                              | Muu välimusega seonduv                    | 5         | 3         | osa polte kaasaegsed                 |

95,65%

|            |                                                |            |           |                                                           |
|------------|------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------|
| <b>5.2</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>100</b> | <b>97</b> |                                                           |
| 5.2.1      | Mootor                                         | 23         | 22        | alumiiniumosad tuhmid                                     |
| 5.2.2      | Toitesüsteem                                   | 17         | 16,5      | vale kütusevoolik                                         |
| 5.2.3      | Väljalaskesüsteem                              | 13         | 13        |                                                           |
| 5.2.4      | Jõuülekandesüsteem                             | 22         | 22        |                                                           |
| 5.2.5      | Rattad, pidurid                                | 20         | 19,5      | ratta võllide otstel löögijäljed                          |
| 5.2.6      | Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv | 5          | 4         | kruvide pead vigastustega ja galvaaniline kate taastamata |

97,00%

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus %</b> | <b>96,35%</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>      | <b>167</b>    |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>30.04.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>30.04.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>30.04.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>30.04.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>30.04.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>30.04.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>30.04.2018</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>30.04.2018</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

|                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b></p> |
| <p>Taastatud ratas</p>                                                                                                                                                |

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <p><b>Otsus</b></p>                                     |
| <p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p> |

|                            |        |
|----------------------------|--------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 96,35% |
| läbisõidunäiduki näit      | 167    |

|                           |            |                        |            |
|---------------------------|------------|------------------------|------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 10.05.2018 | Akti kehtivuse tähtaeg | 10.05.2030 |
|---------------------------|------------|------------------------|------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
|                             |         |           |         |        |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu          |         | 30.04.2018           | Tõnu Piibur         |
| Tony Laan             |         | 30.04.2018           |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.