



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 493

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R65
Tehase tähis (VIN kood)	6412194XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1983

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	2200
Laius mm	1000
Kõrgus mm	1510

Täismass kg	398
Tühimass kg	220
Kandevõime kg	178

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht liitrites	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	hüdr.ketas
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25x18
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,00x18
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	140
Lubatud koormus 2. teljel	260
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetis	B2

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	645

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12	originaal kasutusjälgedega
5.1.2	Raam, esihark	22	21,5	kasutusjälgedega
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	kasutusjälgedega
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	Lääne-Saksa politseiratta lisavarustus, puudub raadiotelefon
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	gondel - klaas tuhmunud, kriimud, pehmendus padi katki, raamil korrosioonijäljed

95,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	22	silindripeal korrosioonikahjustused (oksiid)
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	osa lödvikuklambreid valed
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	kasutusjäljed, ühel kriimustused
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	21	tagadifri korpusel korrosioonijäljed
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	tagumisel rattal värvikahjustused
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

96,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäidiku näit	57210

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootorratta valmistamisaasta on 1981, kuid hinnatavas kompleksuses vastab mootorrattas esmase kasutuselevõtu ajale 1983. aastal. Seetõttu on sõiduki valmistamisajaks loetud tema esmase kasutuselevõtu aeg antud kompleksuses. Mootorrattas oli uuena Saksa politsei (Der Polizeipräsident Aachen) kasutuses ja seetõttu Saksa politsei värvides ning signaalseadmetega. Sõidukil on ajastukohased erisignaalseadmed dekoratiivsel eesmärgil ning käesolev akt ei anna õigust nende kasutamiseks liikluses.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,50%
läbisõidunäiduki näit	57210

Akti väljaandmise kuupäev 5.04.2018

Akti kehtivuse tähtaeg 5.04.2030

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		26.03.2018	Tõnu Piibur
Tony Laan		26.03.2018	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.