



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 483

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Jupiter 2K
Tehase tähis (VIN kood)	Ж13xxx
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1967

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Izevski Masinaehitustehas

Pikkus mm	2200
Laius mm	1660
Kõrgus mm	1300

Täismass kg	503
Tühimass kg	253
Kandevõime kg	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25-19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	3,25-19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	183
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	160
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	14
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	paigaldatud 12V süsteem
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

97,0%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	uuem kraan
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	5	

99,0%

Vanasõiduki originaalsus %	98,00%
läbisõidunäidiku näit	19751

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Taastatud ratas, paigaldatud 12V elektrisüsteem. Üleminekumudel - tehase kompleksuses oli mootorrattal uuema tüübi tagatuli, külghaagisel vanem tüüp.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,00 %
läbisõidunäiduki näit	19751

Akti väljaandmise kuupäev	8.12.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	8.12.2029
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		4.12.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		4.12.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.