



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 476

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R2
Tehase tähis (VIN kood)	P16xxx
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1931

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Bayerische Motoren Werke AG

Pikkus mm	1950
Laius mm	850
Kõrgus mm	950

Täismass kg	265
Tühimass kg	110
Kandevõime kg	155

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	11
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,00x19
Rehvi mõõdud 3. teljel	
Lubatud koormus 1. teljel	90
Lubatud koormus 2. teljel	175
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	5
Mootori töömaht cm ³	198

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	92	82	
5.1.1	Pinnakate	13	11	värvkate ebaühtlane, sinine värv paagil liiga hele
5.1.2	Raam, esihark	22	21	raamil nähtavad parandamise jäljed
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	tagumise numbri alus ei ole margikohane
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	nikli asemel kroom
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	13,5	tagatuli ei ole margikohane, generaator värvitud, uuem küünlapiip, nikli asemel kroom
5.1.6	Juhthoovad	15	13,5	nikli asemel kroom
5.1.7	Lisaseadmed	0	0	puuduvad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	nikli asemel kroom

89,1%

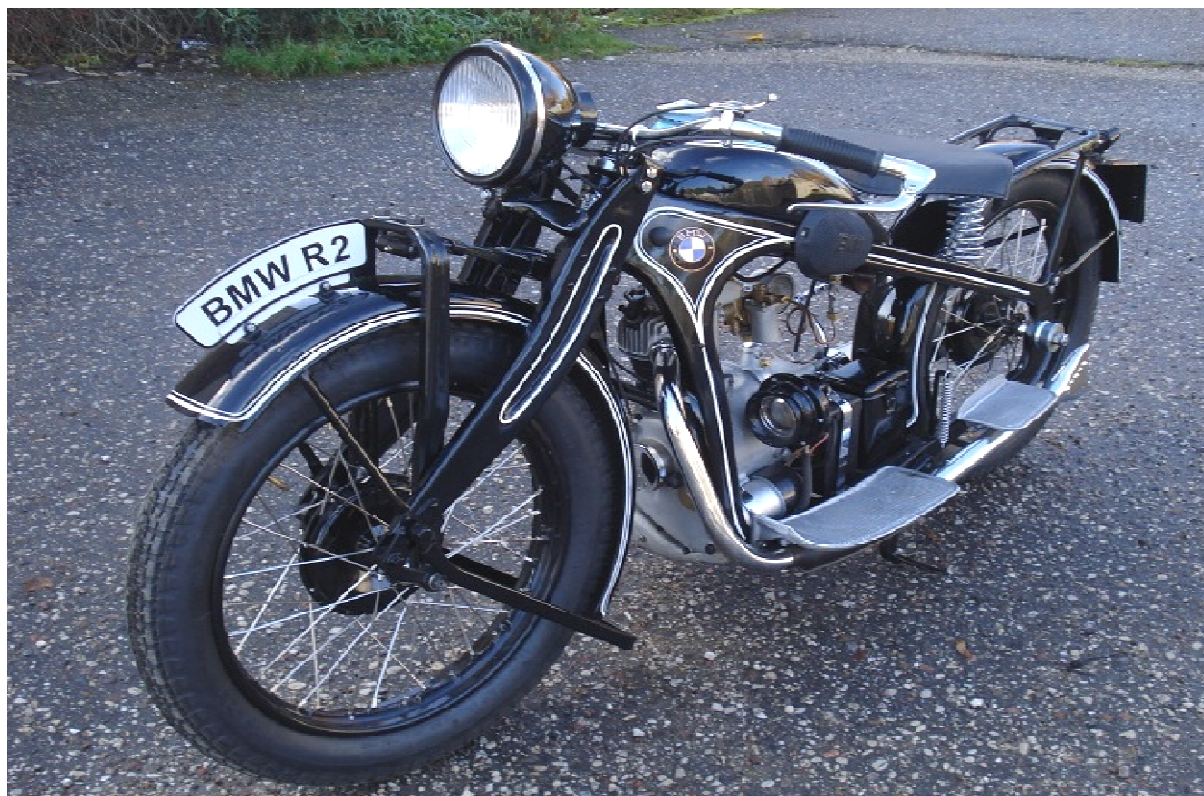
5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	91	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	kütusetoru pinnakatteta, nikli asemel kroom
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11,5	nikli asemel kroom
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	19,5	nikli asemel kroom
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	rehvimõõt ei vasta originaalile, 3,00 asemel 3,50
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4	kinnitusdetailide pinnakate ebaõige

91,0%

Vanasõiduki originaalsus %	90,10%
läbisõidunäiduki näit	23064

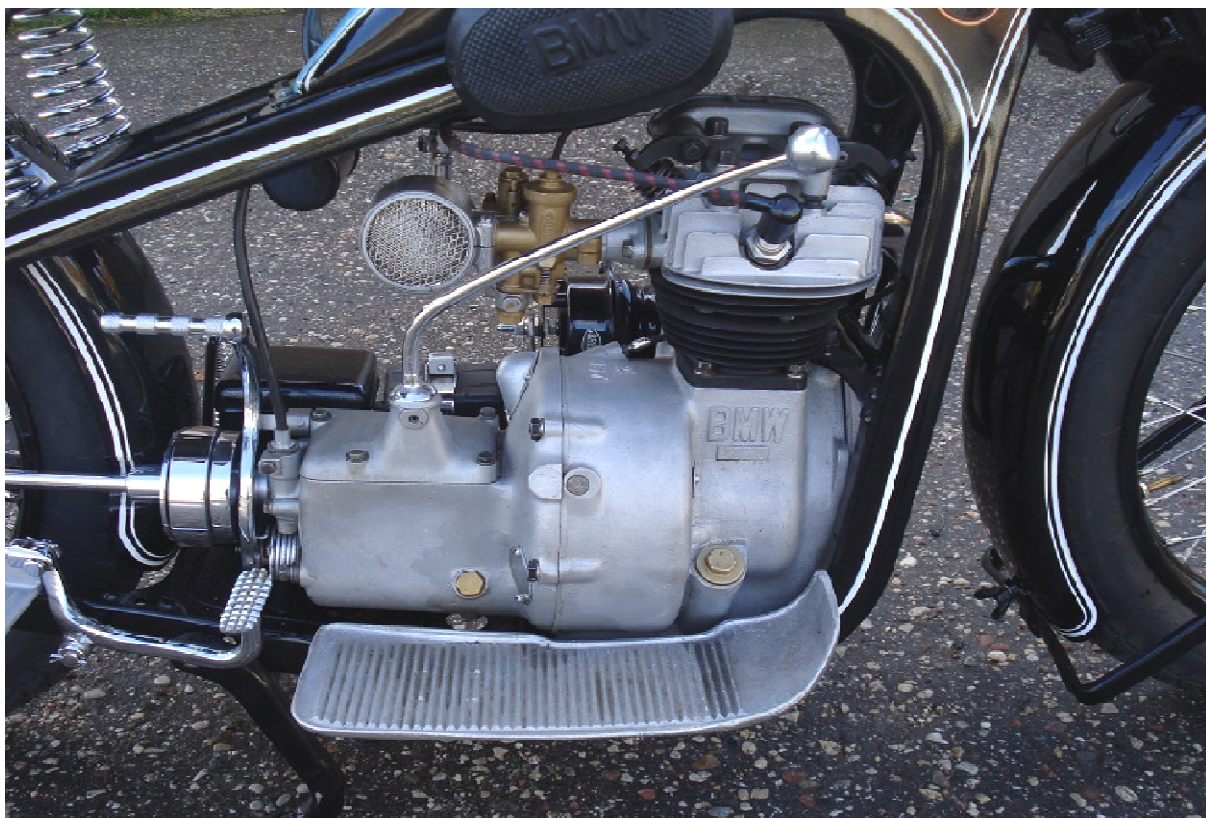
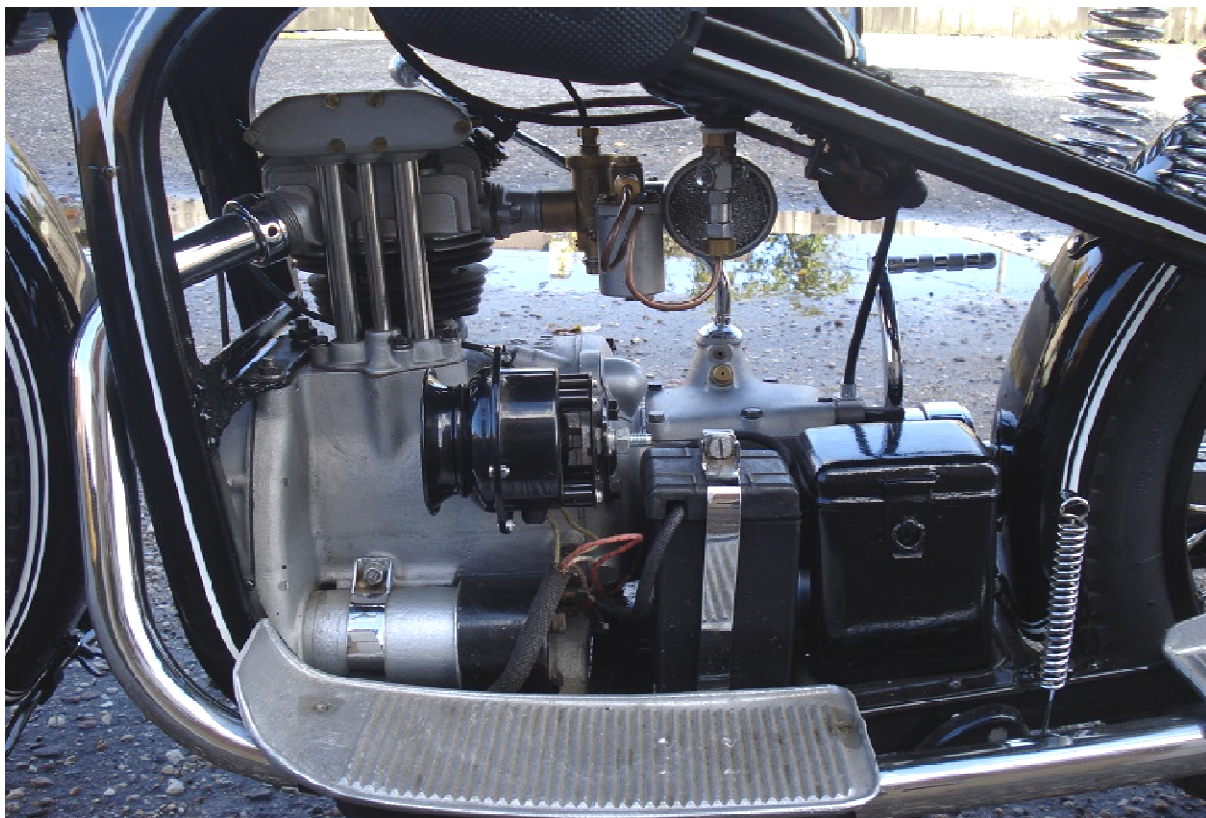
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
BMW mootorratastel asendas kroom nikli 1932. aastal, mistõttu hinnatud ratas väljus tehasest nikliga kaetud detailidega. Kuivõrd pinnakattena on nikkel ja kroom sarnased, kuid siiski eristatavad, siis on selle pinnakattega detailide osas läbivalt vähendatud punkte ca 10% ulatuses.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	90,10 %
läbisõidunäiduki näit	23064

Akti väljaandmise kuupäev	3.11.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	3.11.2029
----------------------------------	------------------	-------------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		19.08.2017	Tõnu Piibur
Tarmo Riisenberg		19.08.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.