



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 432

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	KS-750
Tehase tähis (VIN kood)	605XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	kollane
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp Werke AG

Pikkus mm	2385
Laius mm	1650
Kõrgus mm	1010

Täismass kg	820
Tühimass kg	400
Kandevõime kg	420

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	23
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	hüdr. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	hüdr. trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	450

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1. teljel	4,50-16
Rehvi mõõdud 2. teljel	4,50-16
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	4,50-16
Lubatud koormus 1. teljel	210
Lubatud koormus 2. teljel	369
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	241
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B4

Mootori võimsus kW	19
Mootori töömaht cm ³	751

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	92	
5.1.1	Pinnakate	13	13	ilma RAL koodita kollane
5.1.2	Raam, esihark	22	21	osa kinnitusvahendeid üle värvitud
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	13,5	pakiraamil puuduvad koti kinnituse alumine ja ülemine kronstein, korvitiival puudub määrimisjuhis
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadulakummid teiselt mudelilt, kinnitusneedid oksüdeerimata
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	puudub korvi tule juhtme otsik, signaal peaks olema kollane, puudub esitule kate
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	gaasirullil ülemäärane pikilõtk
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	korvil kastide kinnituskronsteinid ja tõmbekonks
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	korvi vannil nähtavad remontimisel tehtud keevisõmblused ja kasutusjäljed

92,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93,5	
5.2.1	Mootor	23	20	karteril ja silindripeadel pinnadefektid ning kasutusjäljed, mootorikatte kinnitusmutrid peaksid olema heledad, klapikambrikaaned uuemalt mudelilt ja peaksid olema mustad (samuti sisselasketorud), osad tänapäevased mutrid värvitud mustaks, mitte oksüdeeritud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	kraan vales asendis, voolik ilma metallkatteta
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	uustoodang
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	21,5	korvi ülekanne mutri stopper originaalist erinev, tagadifri õlipunn peaks olema punase värviga märgistatud
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18,5	korvi lehtvedrude kanduritel puuduvad määrdeniplitid ja vedrudel tolmu katted
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	4,5	õlimõõtevarda ots peaks olema punase värviga vaid märgistatud, määrdeniplitid ei pea olema punasega värvitud, vaid nende alla käib punane seib

93,50%

Vanasõiduki originaalsus %	92,75%
läbisõidunäidiku näit	10

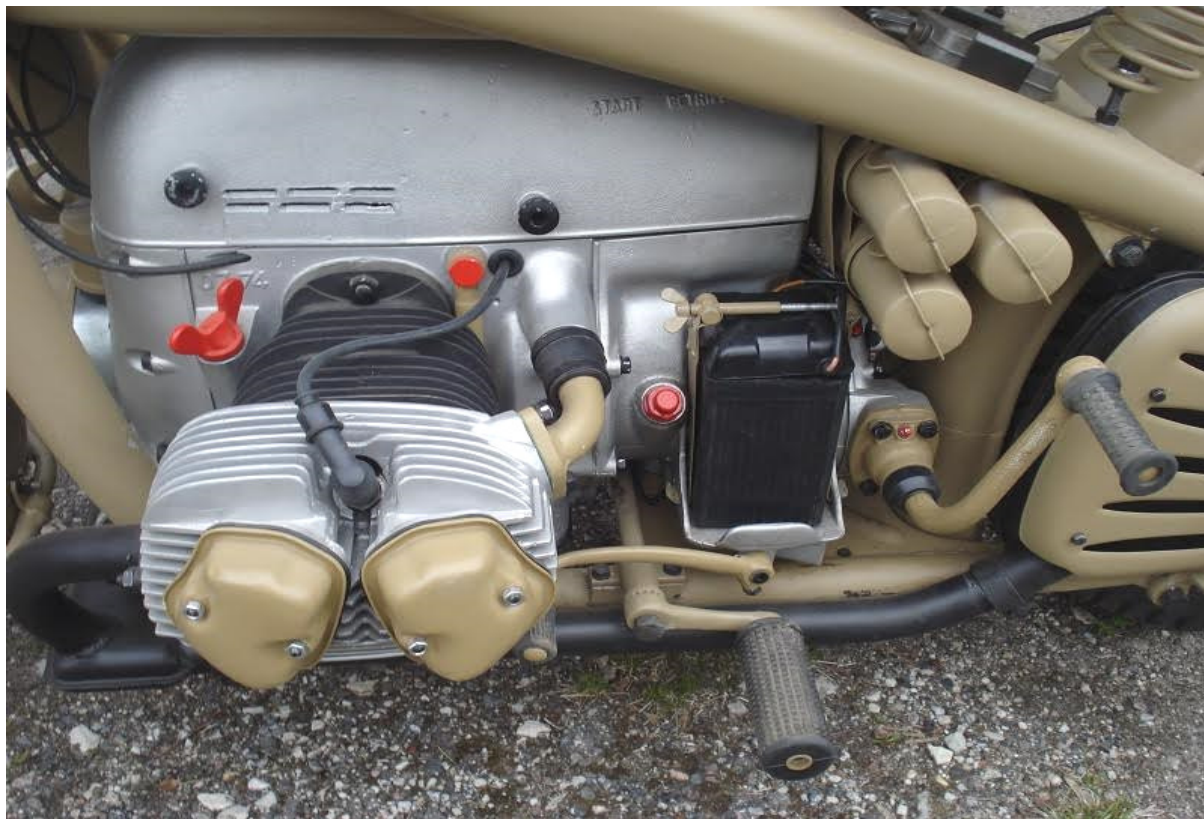
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sõiduki taastamisel on aluseks võetud sõja ajal tehtud remondi seisukord. Seetõttu on kasutatud osaliselt hilisema mudeli detaile, komplekteeritud hilisema mudeli külgorvi BW 43-ga, osa kinnitusvahendid on värvitud, puudub osa kirjeid raamil, nähtavaks on jäetud korvi kasutusjäljed ja remontimisel tehtud keevisõmblused ning sõiduk on värvitud alates 1943. aastast kõikide sõidukite värvimiseks kasutatud ilma RAL koodita kollase värviga. Sõiduk säilitatud maksimaalselt komplektsuses, millises see oli 1940-ndate teisest poolest.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	92,75 %
läbisõidunäiduki näit	10

Akti väljaandmise kuupäev **30.05.2017**

Akti kehtivuse tähtaeg **30.05.2029**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.05.2017	Tõnu Piibur
Tiit Talts		28.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.