



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 427

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	K350
Tehase tähis (VIN kood)	402XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1936

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zündapp Werke

Pikkus mm	2100
Laius mm	800
Kõrgus mm	930

Täismass kg	320
Tühimass kg	155
Kandevõime kg	165

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline V	6
Kütusepaagi maht liitrites	12,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,50x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	150
Lubatud koormus 2. teljel	170
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	8
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	12	triibud tehtud teibi abil
5.1.2	Raam, esihark	22	21	esihargi hoovad kroomitud
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	esitiib eest lühem
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	sadula vedrudel korrosioonijäljed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	spidomeetri võru kroomimata
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

96,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	94	
5.2.1	Mootor	23	21	silindri pea ribid osaliselt katki, alumiiniumdetailid halvasti puhastatud
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	vale kraan, paagikorgi needid sildeks lihvitud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	sumbutil värv pragnenud
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	piduripedaal ja -vardad kroomitud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	4	poltide pinnakatted kulunud

94,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,00%
läbisõidunäidiku näit	2362

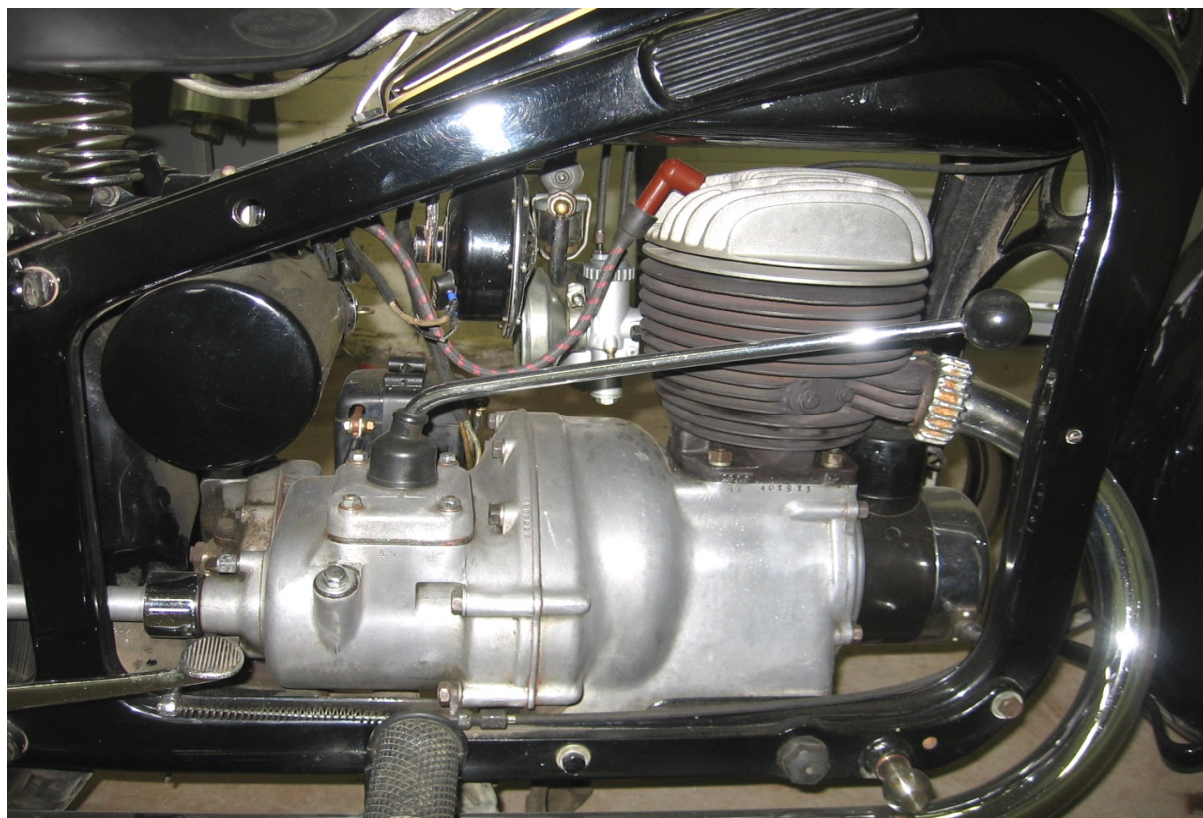
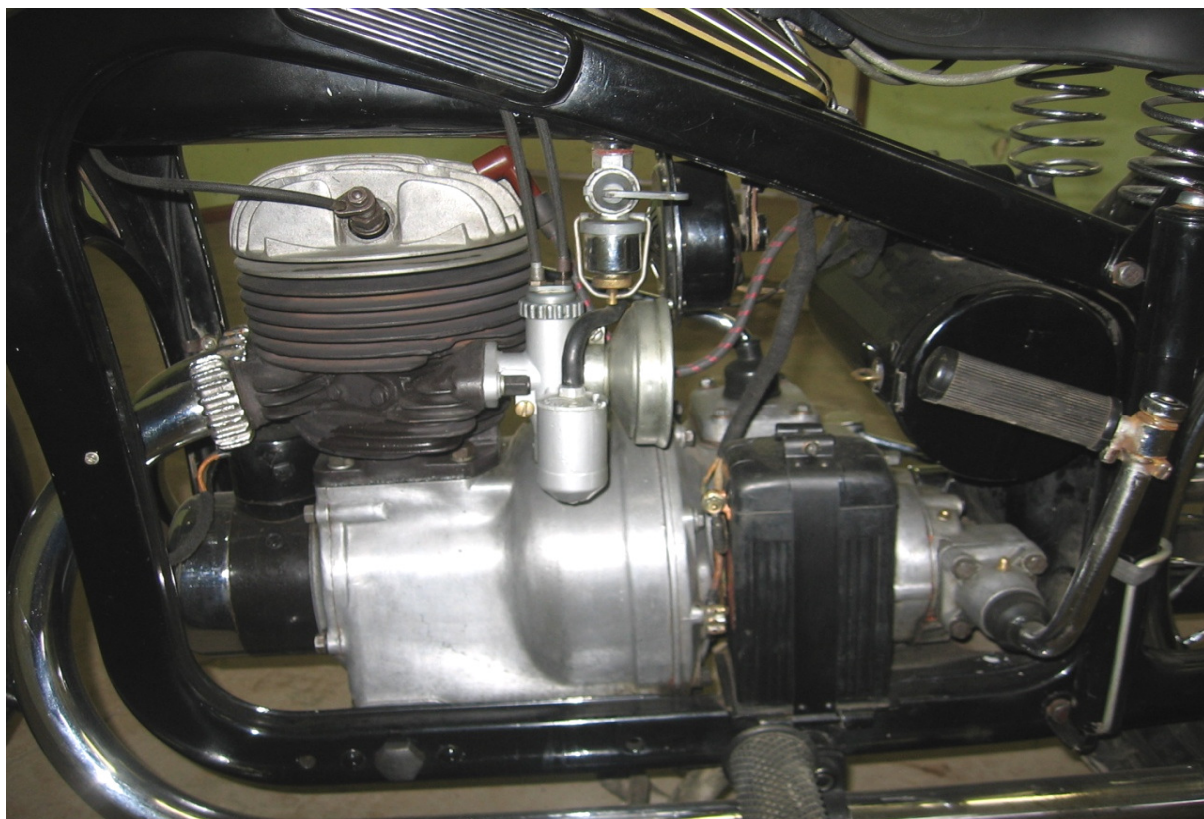
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,00 %
läbisõidunäiduki näit	2362

Akti väljaandmise kuupäev	17.05.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	17.05.2029
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		7.05.2017	Tõnu Piibur
Märt Karu		7.05.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.