



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 422

## Sõiduki olulised andmed

|                                             |                      |
|---------------------------------------------|----------------------|
| Sõiduki mark                                | <b>Honda</b>         |
| Mudel ja modifikatsioon                     | <b>CB250 G5</b>      |
| Tehase tähis (VIN kood)                     | <b>CB250G-651XXX</b> |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | <b>1974</b>          |

|                   |                            |
|-------------------|----------------------------|
| Vanasõiduki klass | <b>L3e</b>                 |
| Värvus            | <b>must</b>                |
| Valmistajamaa     | <b>Jaapan</b>              |
| Valmistajatehas   | <b>Honda Motor Co Ltd.</b> |

|           |             |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | <b>2085</b> |
| Laius mm  | <b>760</b>  |
| Kõrgus mm | <b>1070</b> |

|               |            |
|---------------|------------|
| Täismass kg   | <b>335</b> |
| Tühimass kg   | <b>175</b> |
| Kandevõime kg | <b>160</b> |

|                                           |                    |
|-------------------------------------------|--------------------|
| Istekohti koos juhiga                     | <b>2</b>           |
| Elektrisüsteemi pinge V                   | <b>12</b>          |
| Kütusepaagi maht liitrites                | <b>11</b>          |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                | <b>hüdr.ketas</b>  |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                | <b>meh.trummel</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)   | <b>x</b>           |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | <b>x</b>           |

|                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| Telgi kokku                               | <b>2</b>       |
| Veotelgi                                  | <b>1</b>       |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                    | <b>3,00x18</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                    | <b>3,50x18</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)       | <b>x</b>       |
| Lubatud koormus 1. teljel                 | <b>115</b>     |
| Lubatud koormus 2. teljel                 | <b>220</b>     |
| Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)    | <b>x</b>       |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | <b>x</b>       |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp      | <b>Bensiin</b> |
| Silindrite asetus | <b>püstine</b> |

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW              | <b>20</b>  |
| Mootori töömaht cm <sup>3</sup> | <b>249</b> |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>17.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>17.04.2017</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. |                                            |           |             |                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-----------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Nr.                                                                                | Detaili või sõlme nimetus                  | max       | fakt        | Märkused                                                                         |
| <b>5.1</b>                                                                         | <b>Raam KOKKU</b>                          | <b>92</b> | <b>87,5</b> |                                                                                  |
| 5.1.1                                                                              | Pinnakate                                  | 13        | 13          |                                                                                  |
| 5.1.2                                                                              | Raam, esihark                              | 22        | 21          | esihargi alumiiniumosadel ja amortidel korrosioonijäljed                         |
| 5.1.3                                                                              | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg | 15        | 14          | poritiibadel väikesed mõlgid                                                     |
| 5.1.4                                                                              | Sadul, jalatoed                            | 5         | 4,5         | sadulal pisiparandused                                                           |
| 5.1.5                                                                              | Elektriseadmed, näidikud                   | 17        | 15,5        | näidikutel kriimustused ja pleekinud, sunnatulel korrosioonijäljed, vale signaal |
| 5.1.6                                                                              | Juhthoovad                                 | 15        | 14,5        | juhtraual ja heebritel korrosioonijäljed                                         |
| 5.1.7                                                                              | Lisaseadmed                                | 0         | 0           | puuduvad                                                                         |
| 5.1.8                                                                              | Muu välimusega seonduv                     | 5         | 5           |                                                                                  |

95,11%

|            |                                                |            |           |                                                                                               |
|------------|------------------------------------------------|------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>5.2</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>            | <b>100</b> | <b>96</b> |                                                                                               |
| 5.2.1      | Mootor                                         | 23         | 23        |                                                                                               |
| 5.2.2      | Toitesüsteem                                   | 17         | 16        | kütusenäidiku klaas praguline, paagil kleebised, märkidel värv kulunud                        |
| 5.2.3      | Väljalaskesüsteem                              | 13         | 12        | korrosioonijäljed                                                                             |
| 5.2.4      | Jõuülekandesüsteem                             | 22         | 22        |                                                                                               |
| 5.2.5      | Rattad, pidurid                                | 20         | 18        | velgede kroomil ja tagaratta pidurihooval kroomikahjustused, esipiduri supportil värv kulunud |
| 5.2.6      | Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv | 5          | 5         |                                                                                               |

96,00%

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus %</b> | <b>95,57%</b> |
| <b>läbisõidunäidiku näit</b>      | <b>28868</b>  |

|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>21.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>21.04.2017</b>    |                     |

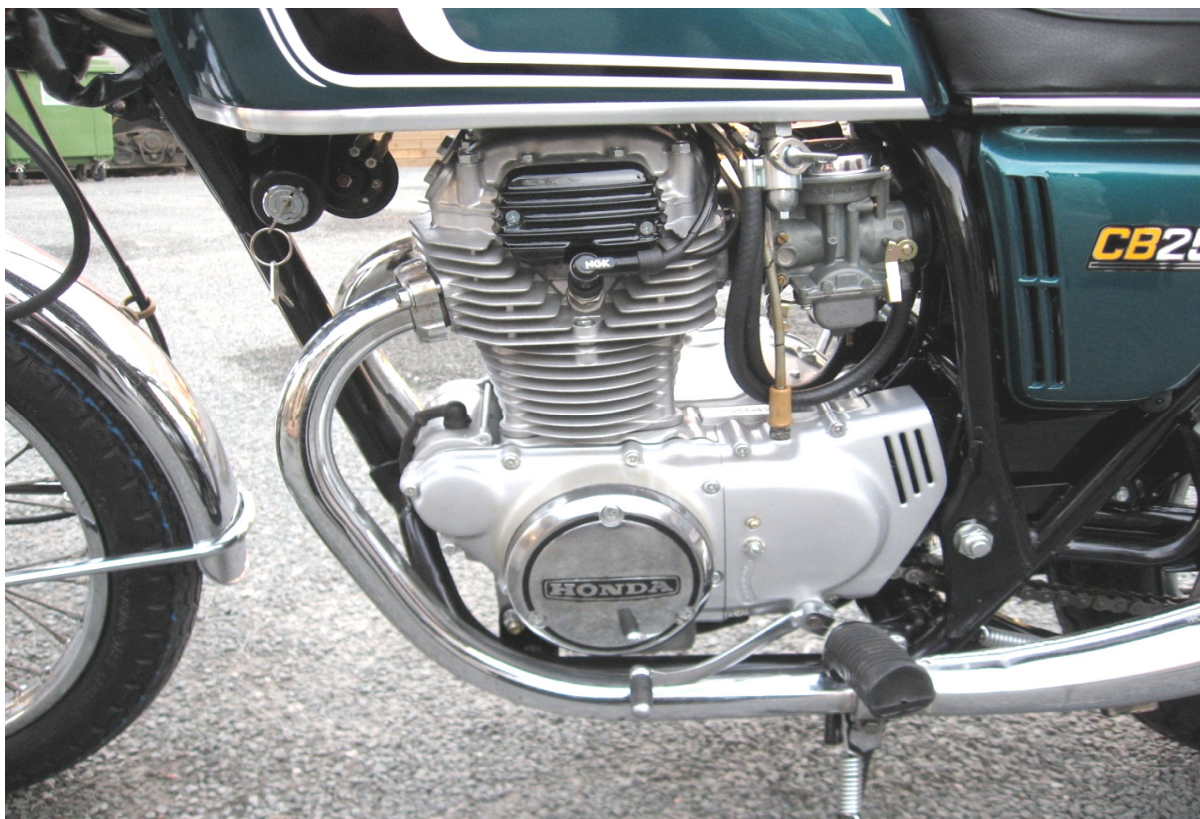
Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



|                       |         |                      |                     |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>21.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>21.04.2017</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>21.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>21.04.2017</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>21.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>21.04.2017</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

|                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</b></p> |
| <p>Osa detaile säilinud originaalsena (eriti pinnakate).</p>                                                                                                          |

|                                                         |
|---------------------------------------------------------|
| <p><b>Otsus</b></p>                                     |
| <p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks</p> |

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Vanasõiduki originaalsus %</b> | <b>95,57%</b> |
| <b>läbisõidunäiduki näit</b>      | <b>28868</b>  |

|                                  |                   |                               |                   |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|
| <b>Akti väljaandmise kuupäev</b> | <b>24.04.2017</b> | <b>Akti kehtivuse tähtaeg</b> | <b>24.04.2029</b> |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
|                             |         |           |         |        |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Urmas Teearu</b>   |         | <b>21.04.2017</b>    | <b>Tõnu Piibur</b>  |
| <b>Tony Laan</b>      |         | <b>21.04.2017</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.