



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 407

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Kievljanin
Mudel ja modifikatsioon	K1B
Tehase tähis (VIN kood)	3XXX
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1947

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mototehas

Pikkus mm	2010
Laius mm	655
Kõrgus mm	980

Täismass kg	142
Tühimass kg	67
Kandevõime kg	75

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	8
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh.trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	26x2,25
Rehvi mõõdud 2. teljel	26x2,25
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagis)	x
Lubatud koormus 1. teljel	57,4
Lubatud koormus 2. teljel	84,6
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagis)	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus kW	2
Mootori töömaht cm ³	98

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	91	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	poritiibade needipead üle pahteldatud
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	sadula nahk heledam, pedaalide metallkatted originaalist erinevad
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	11	spidomeeter koopia (originaalist veidi erinev), tagatule klaas vale, esituli ei vasta tehaseaamatutele
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

91,00%

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	22	küljekaaned värvitud
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

99,00%

Vanasõiduki originaalsus %	95,00 %
läbisõidunäidiku näit	0

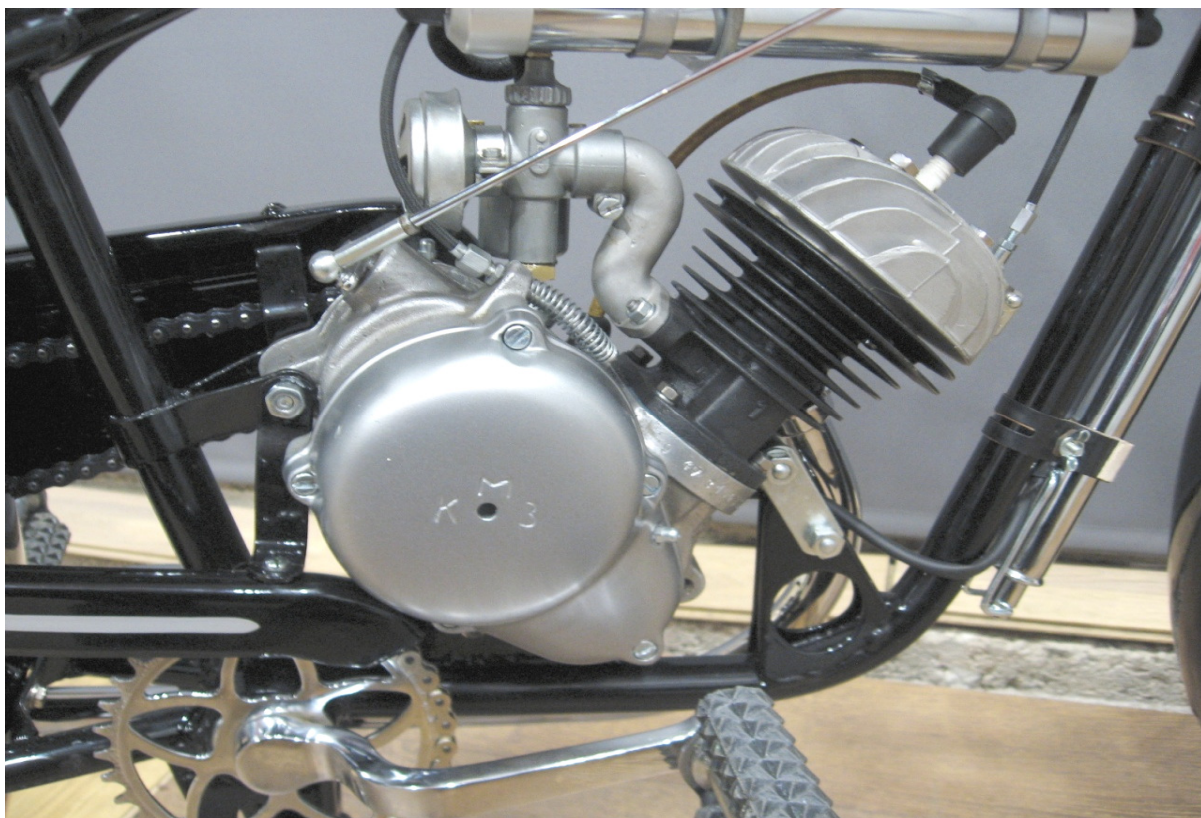
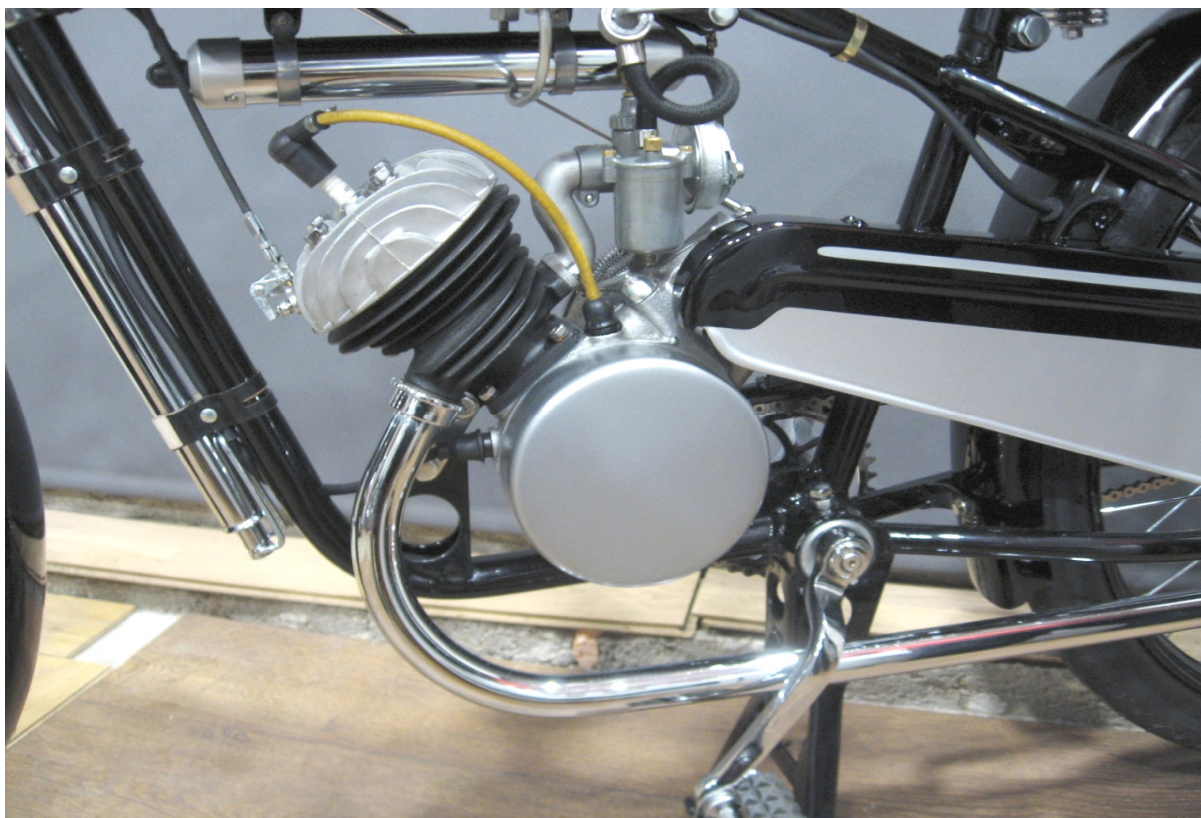
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Seoses varase väljalaskega esineb Saksa päritolu detaile.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95,00 %
läbisõidunäiduki näit	0

Akti väljaandmise kuupäev	17.02.2017	Akti kehtivuse tähtaeg	17.02.2029
----------------------------------	-------------------	-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		13.02.2017	Tõnu Piibur
Tony Laan		13.02.2017	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.