



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 341

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Planeta-Sport
Tehase tähis (VIN kood)	B02262
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1976

Vanasõiduki klass	L3_e
Värvus	Kollane/hall
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Ižveski Masinaehitus-tehas

Pikkus mm.	2070
Laius mm.	790
Kõrgus mm.	1150

Täismass kg.	335
Tühimass kg.	135
Kandevõime kg.	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht l	14
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	x

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.00 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	x
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	215
Lubatud koormus 3. teljel	x
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	x

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	23,5
Mootori töömaht cm ³	340

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	21	Roostetäpid
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg		15	14	Tiibadel roostetäpid
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	Sadulanahal praod
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	Juhtraual roostetäpid
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	Suunatud
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik		100	96	
5.2.1	Mootor		23	22	Al.detailidel korrosiooni jäljed
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	12	Leegitorul vigastused
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	21	Käigukangil löögi jäljed
5.2.5	Rattad, pidurid		20	19	Velgedel roostetäpid
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	96,3
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,3
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	1.05.2016
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	1.05.2028
-------------------------------	------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		1.05.2016	Mati Kits
Märt Karu		1.05.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.