



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 339

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Ural
Mudel ja modifikatsioon	M-67
Tehase tähis (VIN kood)	141699
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1976

Vanasõiduki klass	L4_e
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorratta-tehas

Pikkus mm.	2490
Laius mm.	1700
Kõrgus mm.	1100

Täismass kg.	590
Tühimass kg.	330
Kandevõime kg.	260

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht l	19
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	165
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel	185
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus kW	26,5
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate	13	13	Säilinud originaalina
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Värvi kahjustused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	13	Korvil roostet
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Korvi iste vigastatud, korvi põhja matt puudub
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Tuuleklaasid, peegel
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15,5	Õhufiltri kate katki, kraan uuem
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12,5	Summutitel rooste
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	21	Värv kahjustatud, kardaanil roostetäpid
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	96,5
-----------------------------------	-------------

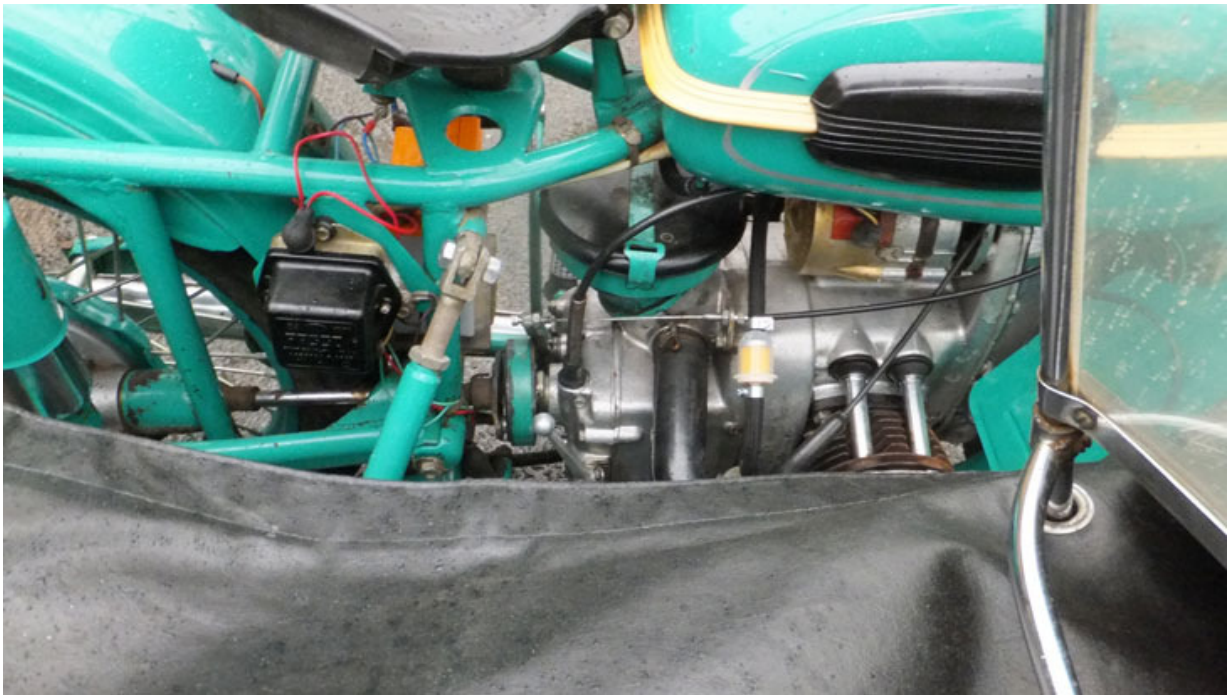
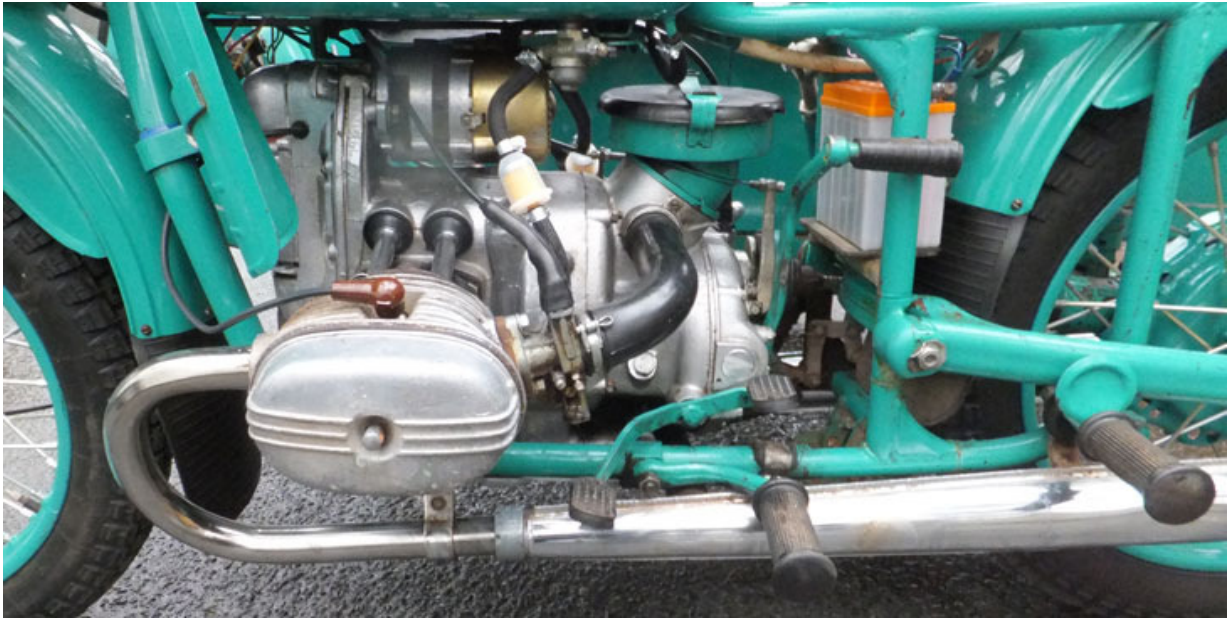
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



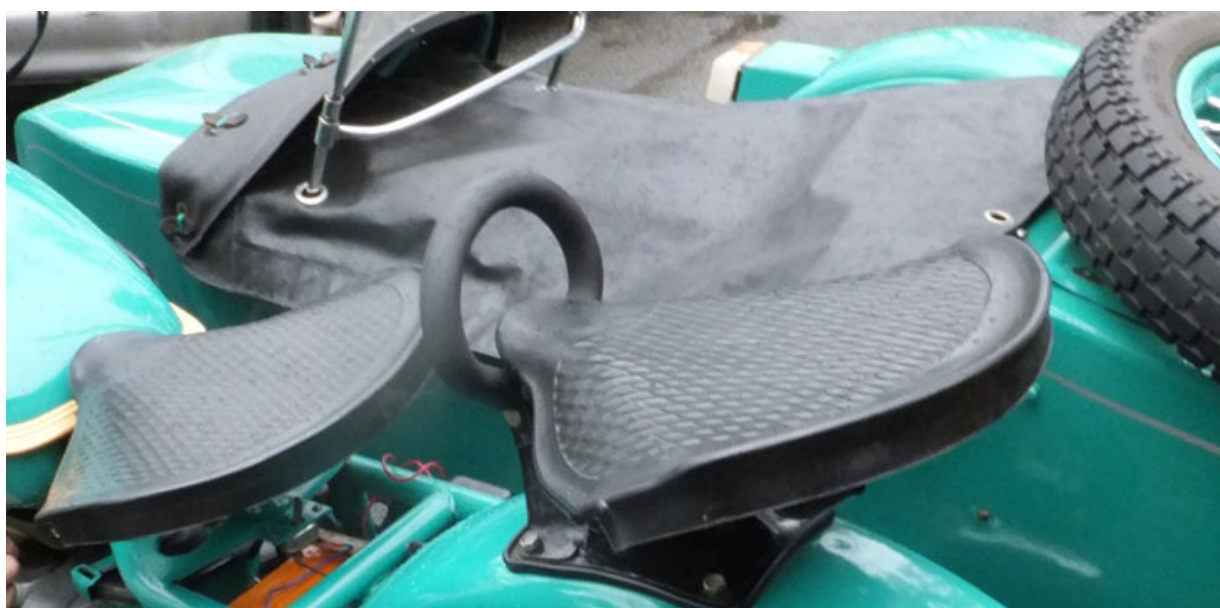
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,5
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	28.04.2016
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	28.04.2028
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		28.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		28.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.