



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 338

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Zündapp
Mudel ja modifikatsioon	KS600
Tehase tähis (VIN kood)	501637
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1939

Vanasõiduki klass	L4_e
Värvus	Must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Zünder- und Apparatebau GmbH

Pikkus mm.	2220
Laius mm.	1650
Kõrgus mm.	960

Täismass kg.	520
Tühimass kg.	270
Kandevõime kg.	250

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	15
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõdud 3. teljel	3.50 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	145
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel	175
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus kW	20,6
Mootori töömaht cm ³	597

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.				
Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1	Raam	KOKKU	100	96	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	21,5	Amordi hoob vale
5.1,3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg		15	13	Korviluuk vale
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	4	Korvi iste vale
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	14,5	Eelsüüte hooval kirjed puudu
5.1.7	Lisaseadmed		8	8	Pump, külghaagis, tagasadul
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik		100	100	
5.2.1	Mootor		23	23	
5.2.2	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	98,0
-----------------------------------	-------------

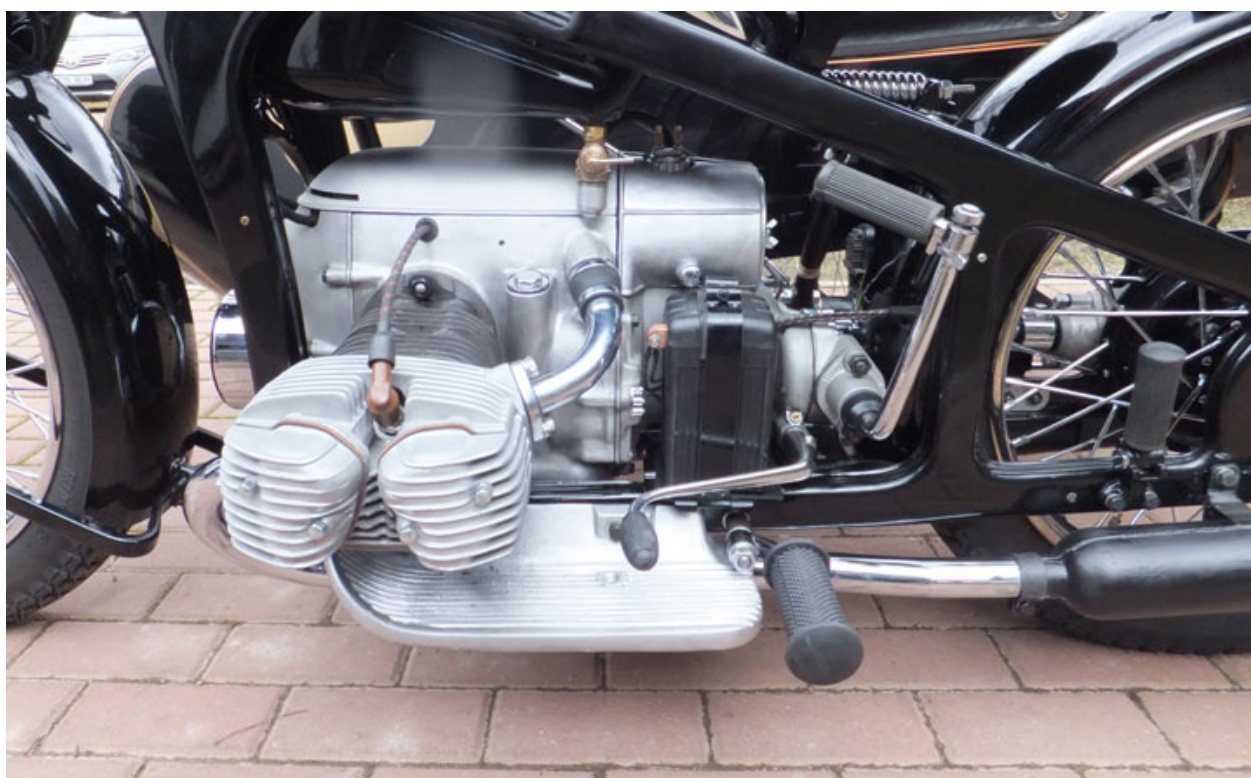
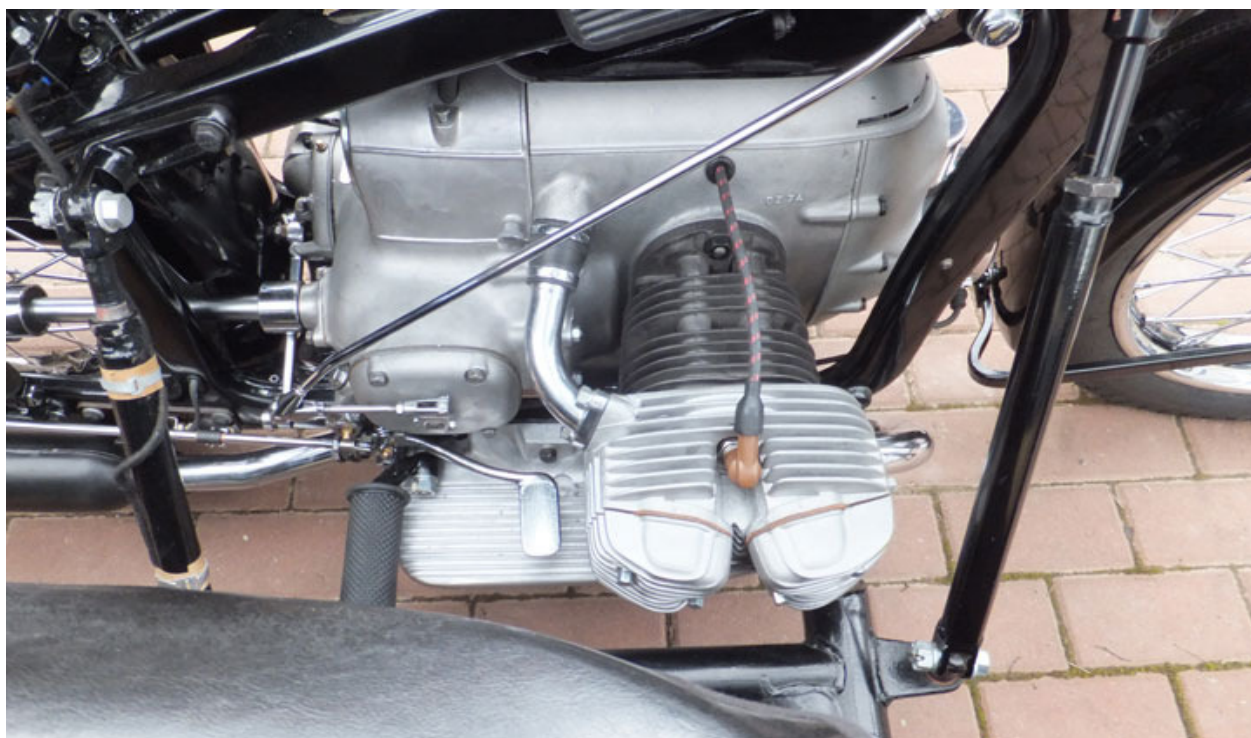
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



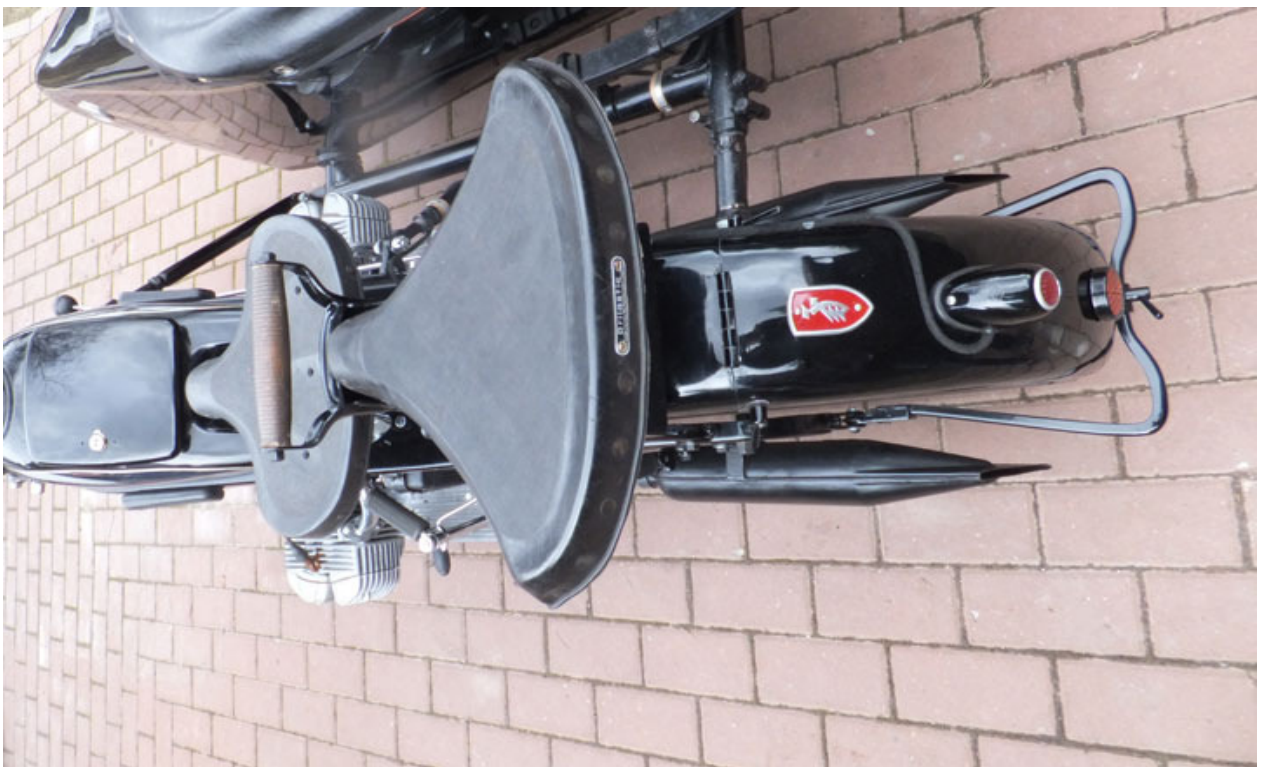
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98,0
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	25.04.2016
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.04.2028
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.04.2016	Mati Kits
Märt Karu		25.04.2016	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.