



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 314

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Planeta 3
Tehase tähis (VIN kood)	Г 064832
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	L_{3e}
Värvus	Sinine
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Ižveski Masinaehituse Tehas

Pikkus mm.	2170
Laius mm.	780
Kõrgus mm.	1175

Täismass kg.	358
Tühimass kg.	158
Kandevõime kg.	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 2. teljel	3.50 x 18
Rehvi mõõdud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	198
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	13
Mootori töömaht cm ³	346

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg	15	14,5	Keti kummidel vitsad puudu
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadula käepidemel kumm kulunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Vigastused juhtmete rüüsil
5.1.6	Juhthoovad	15	14	Sutsklapi heebel uuem, lenksu kinnituskruvid uuemad
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Osadel tsingitud detailidel pinnakate puudu

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	93,5	
5.2.1	Mootor	23	22	Kikstarteri hoob vanem
5.2.2	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	8,5	Sumbutajad vanemad
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Osadel tsingitud detailidel pinnakate puudulik

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



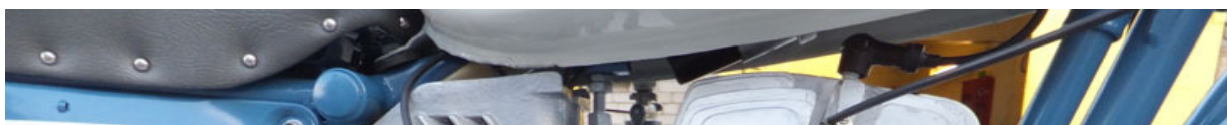


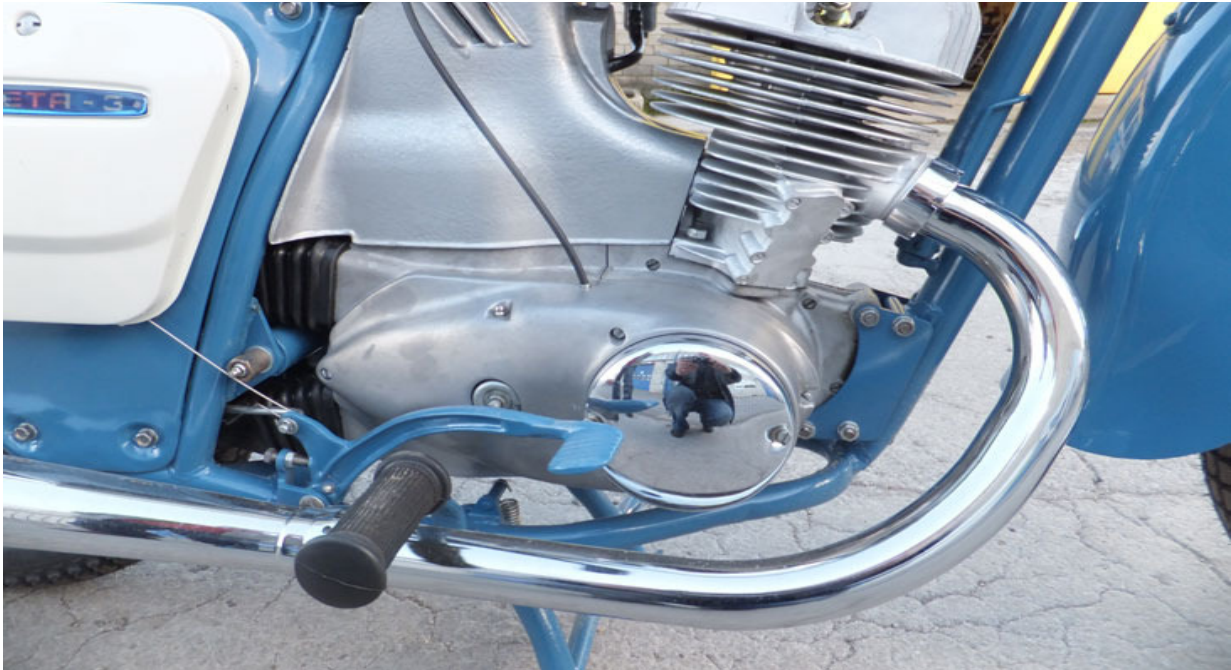
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 314

4





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 314

5





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 314

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks
--

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	2.10.2015
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	2.10.2027
-------------------------------	------------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		2.10.2015	Mati Kits
Tony Laan		2.10.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.