



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 308

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Royal Enfield
Mudel ja modifikatsioon	L570 CC
Tehase tähis (VIN kood)	28299
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1939

Vanasõiduki klass	L3e
Värvus	Must
Valmistajamaa	Suurbritannia
Valmistajatehas	Enfield Cycle Co. Ltd.

Pikkus mm.	2250
Laius mm.	750
Kõrgus mm.	1000

Täismass kg.	320
Tühimass kg.	170
Kandrvõime kg.	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	12,5
Piduriajami tüüp 1.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3,50 - 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3,50 - 19
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	130
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	11
Mootori töömaht cm ³	570

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	90	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	20	Esihargi telgedel korrosioon, värvi ebatasasused
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Poritiiva kronsteinid ebatasased, ketikaitsel kiri puudu
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	3	Sadula nahk kulunud
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	15	Generaatori korpus tsinkimatta, tagatulel kiri puudu
5.1.6	Juhthoovad	15	13	Gaasikäepidemel kroom kulunud, käepideme kummid valed
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4	Kinnitusdetailide pinnakate kulunud

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	86	
5.2.1	Mootor	23	20	Silinder hall, kinnitusdetailid restaureerimatta
5.2.2	Toitesüsteem	17	10	Õhupuhasti puudub, karburaator halvasti parandatud, kütusepaagi kraan puudub
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	20	Kinnitusdetailide restaureerimine halb
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Tagaratta kodaratel korrosiooni jäljed
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Kinnitusdetailid

Vanasõiduki originaalsus %

88

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 308

3





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 308

4





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 308





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 308

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kütusepaagil kroom puudu

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks
--

Vanasõiduki originaalsus %	88
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	3.08.2015
----------------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	13.04.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		3.08.2015	Mati Kits
Märt Karu		3.08.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.