



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 294

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW	Vanasõiduki klass	L_{4e}
Mudel ja modifikatsioon	R-75/7	Värvus	Mitmevärviline raam must
Tehase tähis (VIN kood)	6020927	Valmistajamaa	Saksamaa
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1977	Valmistajatehas	Bayer Motor Werke

Pikkus mm.	2400
Laius mm.	1550
Kõrgus mm.	1380

Täismass kg.	488
Tühimass kg.	293
Kandevõime kg.	195

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	12
Kütusepaagi maht l	24
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	Meh. Trummel
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3.25 x 19
Rehvi mõõdud 2. teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 3. teljel	100/90 x 18
Lubatud koormus 1. teljel	141
Lubatud koormus 2. teljel	270
Lubatud koormus 3. teljel	77
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Bokser

Mootori võimsus kW	37
Mootori töömaht cm ³	745

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Raam KOKKU	100	95	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Kere detailidel kerged värvikahjustused
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Raamil kerged värvikahjustused Amordi polt roostes
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Kerged värvi kahjustused
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Voltmeetri äärel värv kulunud
5.1.6	Juhthoovad	15	14	Tooreklapi hooval värv kulunud
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Külgkorv, kohvrid, pakiraam
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Korvi esimene suunatuli mitteoriginaal

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	95	
5.2.1	Mootor	23	22	Silindritel esineb pindmist oksüüdi kriimud silindril
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	Karburaatorite ja kraani kruvidel pinnakate kulunud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Kroomil kerged kahjustused
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Poltidel - mutritel esineb pinnakatte kahjustusi

Vanasõiduki originaalsus %

95

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 294

3





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 294

4





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 294

5





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 294

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Mootorrattal on ajastukohane külgkorv

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks
--

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	31.05.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	31.05.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		31.05.2015	Mati Kits
Tony Laan		31.05.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.