



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 293

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---|-------------|
| Sõiduki mark | BMW |
| Mudel ja modifikatsioon | R-12 |
| Tehase tähis (VIN kood) | 9162 |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1938 |

| | |
|-------------------|--------------------------|
| Vanasõiduki klass | L_{3e} |
| Värvus | Must |
| Valmistajamaa | Saksamaa |
| Valmistajatehas | Bayer Motor Werke |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus mm. | 2100 |
| Laius mm. | 900 |
| Kõrgus mm. | 940 |

| | |
|----------------|------------|
| Täismass kg. | 485 |
| Tühimass kg. | 185 |
| Kandevõime kg. | 300 |

| | |
|---|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht l | 14 |
| Piduriajami tüüp 1.teljel | Meh. Trummel |
| Piduriajami tüüp 2.teljel | Meh. Trummel |
| Piduriajami tüüp 3.teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | - |

| | |
|---|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõdud 1. teljel | 3.50 x 19 |
| Rehvi mõõdud 2. teljel | 3.50 x 19 |
| Rehvi mõõdud 3. teljel | - |
| Lubatud koormus 1. teljel | 161 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 324 |
| Lubatud koormus 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | Bokser |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 13 |
| Mootori töömaht cm ³ | 745 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Tearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele. | | | | |
|---|----------------------------------|------------|-------------|-----------------|
| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

| | | | | |
|------------|---|------------|-----------|---|
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 96 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 13 | |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 21 | Märgid vale pinnakattega |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15 | 14 | Tagumise poritiiva kaar vale profiiliga |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 4,5 | Needid sadulal valest materjalist |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 16,5 | Magneeto jagaja kaas ise tehtud |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 15 | |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 8 | |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 4 | Poldid ilma kirjadeta |

| | | | | |
|------------|--|------------|-----------|---|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 94 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 22 | Karteril BMW kiri maha lihvitud |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 16 | Vale kraan |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 13 | |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 22 | |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 18 | Tagarattal sakid puudu |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 3 | Plastikkattega trossid, osad poldid valed |

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 95 |
|-----------------------------------|-----------|

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



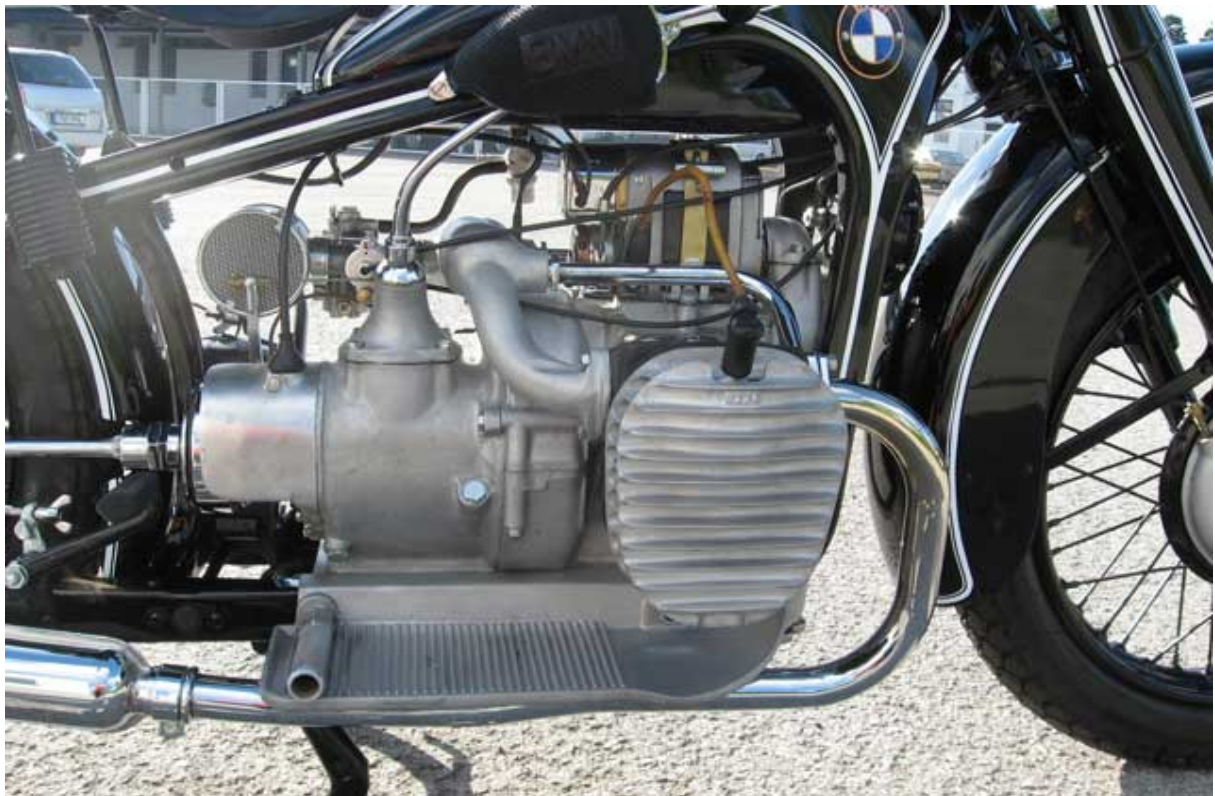


| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 293





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 293





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 293

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

| |
|--|
| |
|--|

| |
|--------------|
| Otsus |
|--------------|

| |
|--|
| Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks |
|--|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 95 |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 22.05.2015 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 22.05.2027 |
|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 22.05.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 22.05.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.