



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 93

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Muravei</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>TGA-200-01</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1973</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>sinine</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Tuula Masinaehitustehas</b>

Pikkus, mm	<b>2690</b>
Laius, mm	<b>1250</b>
Kõrgus, mm	<b>1100</b>

Täismass, kg	<b>495</b>
Tühimass, kg	<b>240</b>
Kandevõime, kg	<b>255</b>

Istekohti koos juhiga	<b>1</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>12</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>4,00x10''</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>4,00x10''</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>165</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>330</b>
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>püstine</b>

Mootori võimsus, kW	<b>8,5</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>199</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98,5</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21,5	Tehasetähise silt puudub
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Jalakumm pragudega, kruvidega kinnitatud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97,5</b>	
5.2.1.	Mootor		23	22,5	Silindril pindmine rooste
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Paagi kork kriimustatud
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Leegitorul pindmine rooste
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	4,5	Rattamutrite pinnakate vale

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>98 %</b>
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Märkused</b> (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad.

<b>Otsus</b>
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>98 %</b>
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	<b>26.04.2010</b>
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	<b>26.04.2022</b>
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		28.03.2010	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		28.03.2010	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.