



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 86

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	T1
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1964

Vanasõiduki klass	
Värvus	must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepel'i Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2100
Laius, mm	1120
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	481
Tühimass, kg	212
Kandevõime, kg	269

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	59

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,00x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,25x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3,00x19"
Lubatud koormus 1. teljel	125
Lubatud koormus 2. teljel	190
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	166
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	59

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	246

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	12	Ilujooned tehtud teibi abil
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14	Tagumises poritiivas liigsed numbrikinnituse augud
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16,5	Tagapiduriklaas peab olema kollane
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Osade poltide pinnakate vale (värvitud)

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	97,5	
5.2.1.	Mootor		23	22	Alumiiniumdetailid puudulikult puhastatud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16,5	Kütusevoolik vale
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Leegitoru kinnitusmutrid vanad
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	97 %
---------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	97 %
---------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	06.04.2010
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	06.04.2022
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		21.10.2009	Mati Kits
Märt Karu		21.10.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.