



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 55

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	BMW
Mudel ja modifikatsioon	R35
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1948

Vanasõiduki klass	
Värvus	must
Valmistajamaa	Saksamaa
Valmistajatehas	Eisenacher Motorenwerk

Pikkus, mm	2000
Laius, mm	800
Kõrgus, mm	950

Täismass, kg	362
Tühimass, kg	162
Kandevõime, kg	200

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	12
Piduriajami tüüp 1. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,5x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,5x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	120
Lubatud koormus 2. teljel	242
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	10
Mootori töömaht, cm ³	340

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele					
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused	
5.1.	Raam	KOKKU	100	88	
5.1.1.	Pinnakate	13	11	Triibud plastikteibiga	
5.1.2.	Raam, esihark	22	20	Osa detaile kroomitud, lödviku vits puudu	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	13	Needid, mõlgid	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	3	Vedrud kroomitud, jalatoed tsingitud	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	15		
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Rattapump puudu	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Poldid valed, embleemid kehvad	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	91,5	
5.2.1.	Mootor	23	22	On värvkattega	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	15	Paagi kork praoga, kraan vale	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	12,5	Summuti leegitoru lühike	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21	On värvkattega	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	17	Kodarad ja piduripedaal on värvitud, mitte Cr	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	4	Osad mutrid-poldid valed	

Vanasõiduki originaalsus	89,75%
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



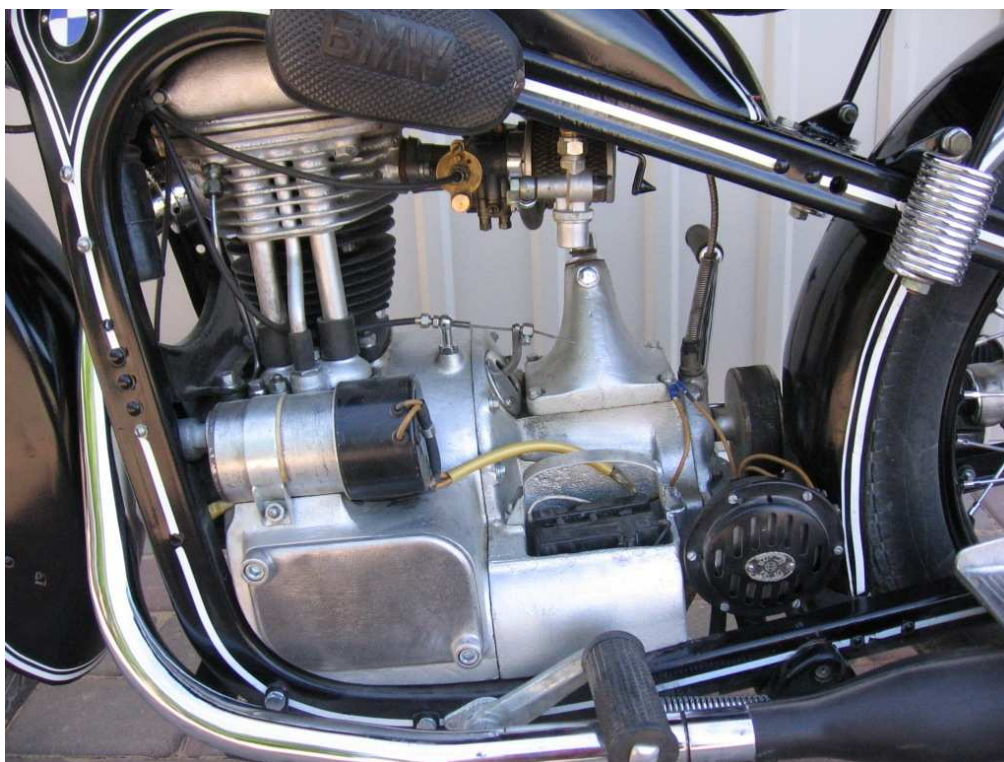
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kõik triibud plastikeibiga, liiga palju kroomitud detaile, mootor ja käigukast kaetud värvkattega.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	89,75%
---------------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	04.11.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	04.11.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.