



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 45

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Moskva
Mudel ja modifikatsioon	M1A
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1950

Vanasõiduki klass	mootorratas
Värvus	beež
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Moskva Mootorrattatehas

Pikkus, mm	1938
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	900

Täismass, kg	220
Tühimass, kg	70
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	9
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	2,50x19"
Rehvi mõõdud 2. teljel	2,50x19"
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	73
Lubatud koormus 2. teljel	147
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	3
Mootori töömaht, cm ³	123

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14,5	Poritiiva kronštein kõver
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud		17	16	Piip peab olema sirge
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	4	Trossid plastikkattega

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95,5	
5.2.1.	Mootor		23	22	Mootor värvitud
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16	Kraan uuem, bensiini- vooliku klambrid puudu
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	12	Summuti on vale
5.2.4.	Jõuülekanandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Kodarate kinnitused esiratta rummul
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv		5	4,5	Osad seibid valed

Vanasõiduki originaalsus	96%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Olulised kõrvalekalded puuduvad.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

Vanasõiduki originaalsus	96%
---------------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	10.06.2008
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	10.06.2020
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		24.05.2008	Mati Kits
Märt Karu		24.05.2008	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.