



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 33

| Sõiduki olulised andmed                     |             |                   |                               |
|---------------------------------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|
| Sõiduki mark                                | <b>M-72</b> | Vanasõiduki klass | <b>L 4</b>                    |
| Mudel ja modifikatsioon                     | <b>M-72</b> | Värvus            | <b>Roheline</b>               |
| Tehasetähis (VIN-kood)                      |             | Valmistajamaa     | <b>NSVL</b>                   |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | <b>1947</b> | Valmistajatehas   | <b>Irbiti Mootorattatehas</b> |

|            |             |
|------------|-------------|
| Pikkus, mm | <b>2380</b> |
| Laius, mm  | <b>1500</b> |
| Kõrgus, mm | <b>1000</b> |

|                |            |
|----------------|------------|
| Täismass, kg   | <b>683</b> |
| Tühimass, kg   | <b>336</b> |
| Kandevõime, kg | <b>347</b> |

|                                                 |                     |
|-------------------------------------------------|---------------------|
| Istekohti koos juhiga                           | <b>3</b>            |
| Elektrisüsteemi pinge, V                        | <b>6</b>            |
| Kütusepaagi maht, l                             | <b>22</b>           |
|                                                 |                     |
|                                                 |                     |
| Piduriajami tüüp 1. teljel                      | <b>Mehhaaniline</b> |
| Piduriajami tüüp 2. teljel                      | <b>Mehhaaniline</b> |
| Piduriajami tüüp 3. teljel (Külghaagisel)       | <b>-</b>            |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg | <b>-</b>            |

|                                                 |                  |
|-------------------------------------------------|------------------|
| Telgi kokku                                     | <b>3</b>         |
| Veotelgi                                        | <b>1</b>         |
| Rehvi mõõdud 1. teljel                          | <b>3,75 x 19</b> |
| Rehvi mõõdud 2. teljel                          | <b>3,75 x 19</b> |
| Rehvi mõõdud 3. teljel (Külghaagisel)           | <b>3,75 x 19</b> |
| Lubatud koormus 1. teljel                       | <b>175</b>       |
| Lubatud koormus 2. teljel                       | <b>308</b>       |
| Lubatud koormus 3. teljel (Külghaagisel)        | <b>160</b>       |
| Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg | <b>-</b>         |

|                   |                |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp      | <b>Bensiin</b> |
| Silindrite asetis | <b>B2</b>      |

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Mootori võimsus, kW              | <b>16</b>  |
| Mootori töömaht, cm <sup>3</sup> | <b>746</b> |

|                            |         |                      |                     |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele |                           |     |      |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----|------|----------|
| Nr                                                                                | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |

|             |                                                               |            |           |  |
|-------------|---------------------------------------------------------------|------------|-----------|--|
| <b>5.1.</b> | <b>Raam KOKKU</b>                                             | <b>100</b> | <b>98</b> |  |
| 5.1.1.      | Pinnakate                                                     | 13         | 13        |  |
| 5.1.2.      | Raam, esihark                                                 | 22         | 22        |  |
| 5.1.3.      | Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitset       | 15         | 15        |  |
| 5.1.4.      | Sadul, jalatoed                                               | 5          | 5         |  |
| 5.1.5.      | Elektriseadmed, näidukud                                      | 17         | 15        |  |
| 5.1.6.      | Juhthoovad                                                    | 15         | 15        |  |
| 5.1.7.      | Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne | 8          | 8         |  |
| 5.1.8.      | Muu välimusega seonduv                                        | 5          | 5         |  |

|             |                                                |            |           |  |
|-------------|------------------------------------------------|------------|-----------|--|
| <b>5.2.</b> | <b>Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU</b>      | <b>100</b> | <b>99</b> |  |
| 5.2.1.      | Mootor                                         | 23         | 22        |  |
| 5.2.2.      | Toitesüsteem                                   | 17         | 17        |  |
| 5.2.3.      | Väljalaskesüsteem                              | 13         | 13        |  |
| 5.2.4.      | Jõuülekandesüsteem                             | 22         | 22        |  |
| 5.2.5.      | Rattad, pidurid                                | 20         | 20        |  |
| 5.2.6.      | Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv | 5          | 5         |  |

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Vanasõiduki originaalsus % | 97 |
|----------------------------|----|

|                            |         |                      |                     |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



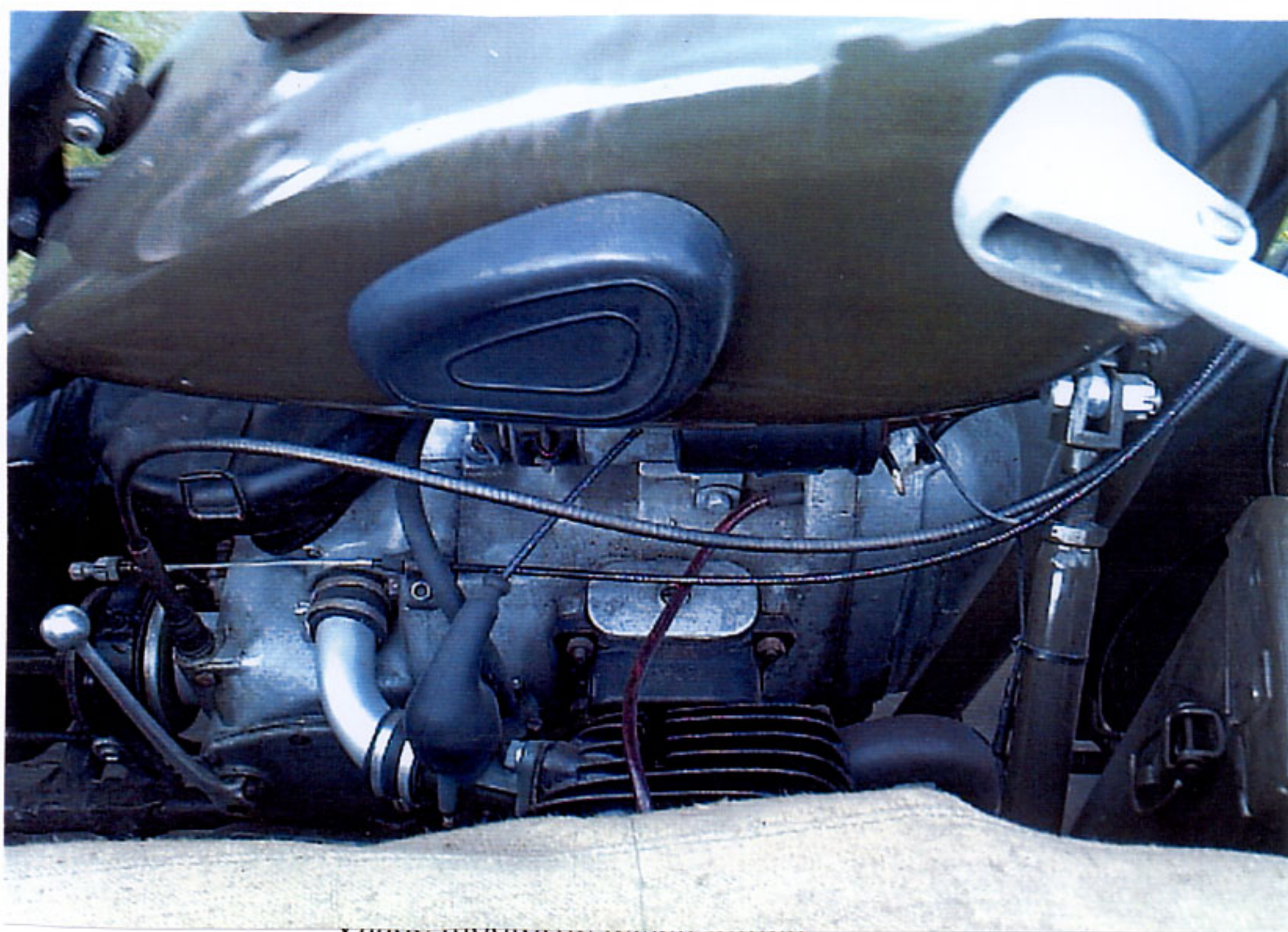
Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.33



| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.





| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



# Vanasõidukiks tunnistamise akt Nr.33

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Silindri pead taastamata, vale spidomeeter.

## Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Vanasõiduki originaalsus % | 97 |
|----------------------------|----|

|                           |            |
|---------------------------|------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 11.09.2007 |
|---------------------------|------------|

|                        |            |
|------------------------|------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 11.09.2019 |
|------------------------|------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
|                             |         |           |         |        |

Käesolevaga luban/keelan sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

| Tunnustamise teostaja nimi | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|----------------------------|---------|----------------------|---------------------|
| <b>Tony Laan</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    | <b>Mati Kits</b>    |
| <b>Märt Karu</b>           |         | <b>06.09.2007</b>    |                     |

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.