



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 281

Sõiduki olulised andmed

| | |
|---------------------------------------------|-------------|
| Sõiduki mark | IŽ |
| Mudel ja modifikatsioon | 49 |
| Tehase tähis (VIN kood) | |
| Esmane registreerimine või valmistamisaasta | 1954 |

| | |
|-------------------|------------------------------------|
| Vanasõiduki klass | L_{3e} |
| Värvus | Punane |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Ižveski Masinaehituse Tehas |

| | |
|------------|-------------|
| Pikkus mm. | 2120 |
| Laius mm. | 770 |
| Kõrgus mm. | 980 |

| | |
|----------------|------------|
| Täismass kg. | 300 |
| Tühimass kg. | 150 |
| Kandrvõime kg. | 150 |

| | |
|-------------------------------------------|---------------------|
| Istekohti koos juhiga | 2 |
| | |
| Elektrisüsteemi pinge V | 6 |
| Kütusepaagi maht l | 14 |
| | |
| Piduriajami tüüp 1.teljel | Meh. Trummel |
| Piduriajami tüüp 2.teljel | Meh. Trummel |
| Piduriajami tüüp 3.teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | - |

| | |
|-------------------------------------------|------------------|
| Telgi kokku | 2 |
| Veotelgi | 1 |
| Rehvi mõõud 1. teljel | 3.25 x 19 |
| Rehvi mõõud 2. teljel | 3.25 x 19 |
| Rehvi mõõud 3. teljel | - |
| Lubatud koormus 1. teljel | 100 |
| Lubatud koormus 2. teljel | 200 |
| Lubatud koormus 3. teljel | - |
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | - |

| | |
|-------------------|----------------|
| Mootori tüüp | Bensiin |
| Silindrite asetus | Püstine |

| | |
|---------------------------------|------------|
| Mootori võimsus kW | 8 |
| Mootori töömaht cm ³ | 346 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

| Nr. | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
|-----|---------------------------|-----|------|----------|
|-----|---------------------------|-----|------|----------|

| | | | | |
|------------|-------------------------------------------|------------|------------|---------------------|
| 5.1 | Raam KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.1.1 | Pinnakate | 13 | 13 | |
| 5.1.2 | Raam, esihark | 22 | 22 | |
| 5.1.3 | Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg | 15 | 15 | |
| 5.1.4 | Sadul, jalatoed | 5 | 5 | |
| 5.1.5 | Elektriseadmed, näidikud | 17 | 15 | |
| 5.1.6 | Juhthoovad | 15 | 14 | |
| 5.1.7 | Lisaseadmed | 8 | 8 | Pump ja topka prits |
| 5.1.8 | Muu välimusega seonduv | 5 | 5 | |

| | | | | |
|------------|------------------------------------------------|------------|-----------|------------------------|
| 5.2 | Mootor, jõuülekanne, veermik | 100 | 99 | |
| 5.2.1 | Mootor | 23 | 23 | |
| 5.2.2 | Toitesüsteem | 17 | 17 | |
| 5.2.3 | Väljalaskesüsteem | 13 | 13 | |
| 5.2.4 | JõuülekanDESüsteem | 22 | 21 | Käivitusvânt uuem tüüp |
| 5.2.5 | Rattad, pidurid | 20 | 20 | |
| 5.2.6 | Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv | 5 | 5 | |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 99,5 |
|-----------------------------------|-------------|

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 281

4





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 281

5





| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 281

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

| |
|--|
| |
|--|

| Otsus |
|--------------------------------------------------|
| Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks |

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Vanasõiduki originaalsus % | 99,5 |
|-----------------------------------|-------------|

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 17.04.2015 |
|----------------------------------|-------------------|

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Akti kehtivuse tähtaeg | 17.04.2027 |
|-------------------------------|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Indeks |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|--------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Urmas Teearu | | 17.04.2015 | Mati Kits |
| Tony Laan | | 17.04.2015 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.