



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 274

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Dnepr
Mudel ja modifikatsioon	MT-9
Tehase tähis (VIN kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1974

Vanasõiduki klass	L4e
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus mm.	2430
Laius mm.	1630
Kõrgus mm.	1050

Täismass kg.	580
Tühimass kg.	320
Kandrvõime kg.	260

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	21
Piduriajami tüüp 1.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	meh. trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3,75 - 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3,75 - 19
Rehvi mõõud 3. teljel	3,75 - 19
Lubatud koormus 1. teljel	170
Lubatud koormus 2. teljel	250
Lubatud koormus 3. teljel	160
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus kW	24
Mootori töömaht cm ³	649

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam	KOKKU	100	96,5	
5.1.1	Pinnakate		13	13	
5.1.2	Raam, esihark		22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg		15	13	Korvipleki valts kinni pahteldatud, tiib deformeerunud
5.1.4	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud		17	17	
5.1.6	Juhthoovad		15	15	
5.1.7	Lisaseadmed		8	7	Külghaagise peegel, jalatugi puudu
5.1.8	Muu välimusega seonduv		5	4,5	Osa polte valed

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	96	
5.2.1	Mootor	23	22	Silindri ribi katki, kummitihend paigast ära
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Kraan uuem
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	11	Summutid uuemad
5.2.4	Jõuulekandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuulekande ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	96,8
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.





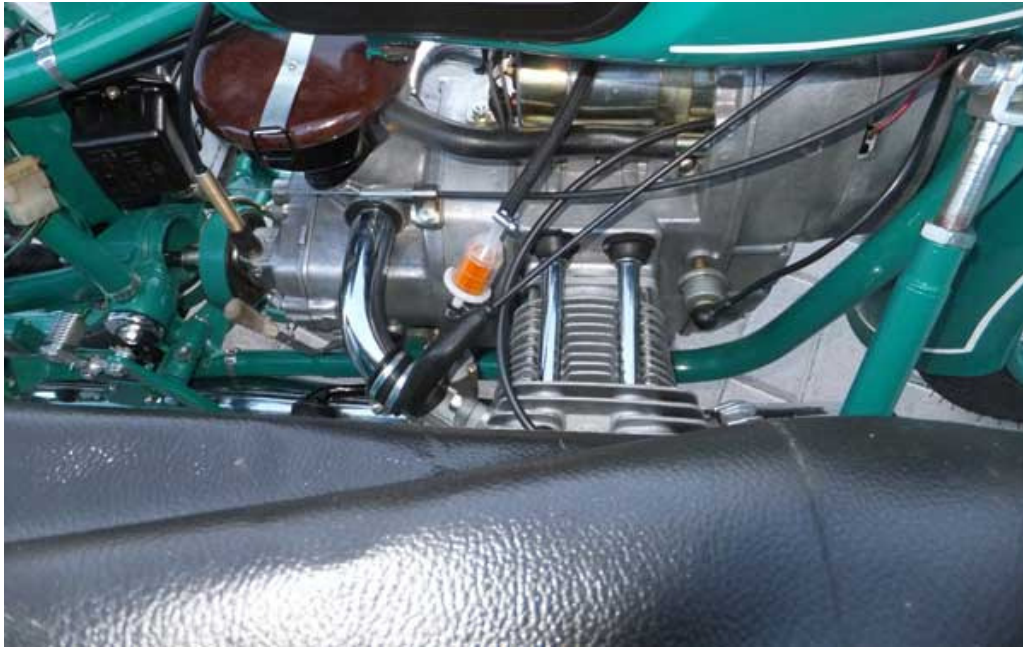
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liikluseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 274

4





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 274

5





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 274

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	96,8
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	25.03.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	25.03.2015
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		25.03.2015	Mati Kits
Mart Karu		25.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.