



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 273

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Pannonia
Mudel ja modifikatsioon	T 5
Tehase tähis (VIN kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	L_{3e}
Värvus	Must
Valmistajamaa	Ungari
Valmistajatehas	Csepeli Mootorratta Tehas

Pikkus mm.	2100
Laius mm.	680
Kõrgus mm.	980

Täismass kg.	246
Tühimass kg.	96
Kandrvõime kg.	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3.00 x 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3.00 x 19
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	105
Lubatud koormus 2. teljel	210
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	12
Mootori töömaht cm ³	247

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	97	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	21	Ülaprill liiga matiks lastud
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16	Süütelukk ja spido äär korrosiooni jälgedega
5.1.6	Juhthoovad	15	14,5	Gaasirulliku pind poorne
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	4,5	Mõned poldid valed

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	98	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16	Paagi triip teibiga värvitud
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	JõuülekanDESüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19	Alumiiniumdetailid liiga matid
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	97,5
-----------------------------------	-------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 273

4





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 273





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 273

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

--

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	97,5
-----------------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	16.03.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	16.03.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		16.03.2015	Mati Kits
Tony Laan		16.03.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.