



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 269

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-72
Tehase tähis (VIN kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1947

Vanasõiduki klass	L_{4e}
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Irbiti Mootorrattatehas

Pikkus mm.	2420
Laius mm.	1650
Kõrgus mm.	1000

Täismass kg.	675
Tühimass kg.	385
Kandrvõime kg.	290

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõud 3. teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1. teljel	225
Lubatud koormus 2. teljel	300
Lubatud koormus 3. teljel	150
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer 2 sil.

Mootori võimsus kW	16
Mootori töömaht cm ³	746

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	88	
5.1.1	Pinnakate	13	12	Pinnad ebatasased
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Ebatasasused
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4	Jalatoe kummid valed
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	14	Generaator uuem, esilaterna võru värv vale
5.1.6	Juhthoovad	15	13	Leistang vale värvitoon, heebliid värvimatta
5.1.7	Lisaseadmed	8	7	Külghaagis, tagasadul, labidad
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	3	Trossid plastkattega

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	88	
5.2.1	Mootor	23	21	Silindrid roostes
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	Paagil märgid puudu, kork vale, kraan vale
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekanndesüsteem	22	19	Alumiiniumdetailid määratud, kardaan nihkes
5.2.5	Rattad, pidurid	20	18	Tagavelg uuem, piduritrummel keevitatud
5.2.6	Muu mootori, jõuülekanne ja veermikuga seonduv	5	2	Kinnitusdetailid töötlematta

Vanasõiduki originaalsus %	88
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 269

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi

nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	88
----------------------------	----

Akti väljaandmise kuupäev	11.02.2015
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.02.2027
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.