



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 268

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	IŽ
Mudel ja modifikatsioon	Jupiter 2
Tehase tähis (VIN kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1969

Vanasõiduki klass	L₃
Värvus	Roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Izveski Masinahitustehas

Pikkus mm.	2130
Laius mm.	780
Kõrgus mm.	1025

Täismass kg.	375
Tühimass kg.	185
Kandrvõime kg.	190

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	18
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõud 2. teljel	3.50 x 19
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	175
Lubatud koormus 2. teljel	200
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine 2 sil.

Mootori võimsus kW	14
Mootori töömaht cm ³	347

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	99	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	14	Triibud mittekorrektseid
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	17	
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	97	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	15	Karburaatori katted värvimatta Kütusevoolik vale
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	12	Summutid liiga läikivad
5.2.4	Jõuülekanandesüsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6	Muu mootori, jõuülekannde ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 268

3





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 268





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 268





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 268

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	11.02.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	11.02.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		11.02.2015	Mati Kits
Märt Karu		11.02.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.