



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR. 266

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	ZID
Mudel ja modifikatsioon	K 125
Tehase tähis (VIN kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1951

Vanasõiduki klass	L₃
Värvus	Must
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Degtjarovi nim. Mootorrattatehas

Pikkus mm.	1950
Laius mm.	675
Kõrgus mm.	970

Täismass kg.	226
Tühimass kg.	76
Kandrvõime kg.	150

Istekohti koos juhiga	1
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht l	9
Piduriajami tüüp 1.teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2.teljel	Meh. Trummel
Piduriajami tüüp 3.teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõud 1. teljel	2.50 x 19
Rehvi mõõud 2. teljel	2.50 x 19
Rehvi mõõud 3. teljel	-
Lubatud koormus 1. teljel	79
Lubatud koormus 2. teljel	147
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus kW	3
Mootori töömaht cm ³	123,7

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele.

Nr.	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
-----	---------------------------	-----	------	----------

5.1	Raam KOKKU	100	99	
5.1.1	Pinnakate	13	13	
5.1.2	Raam, esihark	22	22	
5.1.3	Poritiivad, pakiraam, riistakast,tugijalg	15	15	
5.1.4	Sadul, jalatoed	5	4,5	Jalakumm vähe erinev
5.1.5	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5	Spidomeetri äärel kahjustused
5.1.6	Juhthoovad	15	15	
5.1.7	Lisaseadmed	8	8	Pump ja töörista komplekt
5.1.8	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2	Mootor, jõuülekanne, veermik	100	99	
5.2.1	Mootor	23	23	
5.2.2	Toitesüsteem	17	16,5	Paagi korgil puudub õli anum
5.2.3	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4	Jõuülekande süsteem	22	22	
5.2.5	Rattad, pidurid	20	19,5	Kodara niplid peaks olema tsink, on nikkel
5.2.6	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus %

99

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 266

3





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 266





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 266





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt Nr. 266

6

Märkused. (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

--

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	99
-----------------------------------	-----------

Akti väljaandmise kuupäev	12.01.2015
----------------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	12.01.2027
-------------------------------	-------------------

Tunnustamise esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		12.01.2015	Mati Kits
Tony Laan		12.01.2015	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr.19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord" 13.06.2011 määruse nr. 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr. 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel.