



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 262

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Moto Guzzi</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Nuovo Falcone 500</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	<b>NF7XXX</b>
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1973</b>

Vanasõiduki klass	<b>L3</b>
Värvus	<b>Tumeroheline</b>
Valmistajamaa	<b>Itaalia</b>
Valmistajatehas	<b>Moto Guzzi</b>

Pikkus, mm	<b>2240</b>
Laius, mm	<b>730</b>
Kõrgus, mm	<b>1100</b>

Täismass, kg	<b>399</b>
Tühimass, kg	<b>224</b>
Kandevõime, kg	<b>175</b>

Istekohti koos juhiga	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pinge, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>19</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>Meh. trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1 teljel	<b>3.50 x 18</b>
Rehvi mõõdud 2 teljel	<b>3.50 x 18</b>
Rehvi mõõdud 3 teljel	<b>-</b>
Lubatud koormus 1 teljel	<b>158</b>
Lubatud koormus 2 telje	<b>241</b>
Lubatud koormus 3 teljel	<b>-</b>
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	<b>-</b>

Mootori tüüp	<b>Bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>Lamav</b>

Mootori võimsus, kW	<b>26,2</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>499</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>

<b>5.1.</b>	<b>Raam</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1.	Pinnakate		13	11	Värvil kriimud
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	14,5	Esitiivsl mõlk
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	4	Sadul kulunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	14,5	Kumm käepidemel mõranenud
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne		8	7	Kohvritel kriimud tuuleklaas
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

<b>5.2.</b>	<b>Mootor, jõuülekanne, veermik</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	10	Korrosiooni kahjustused
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	18	Korrosiooni kahjustused
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

<b>Vanasõiduki originaalsus</b>	<b>95%</b>
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 262



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 262



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 262



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 262

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kerged rooste ja värvi kahjustused  
Säilinud originaalina

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus **95%**

Akti väljaandmise kuupäev 30.10.2014

Akti kehtivuse tähtaeg 30.10.2026

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Urmas Teearu</b>		30.10.2014	<b>Mati Kits</b>
<b>Märt Karu</b>		30.10.2014	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.