



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 234

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	MV 750M
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1973

Vanasõiduki klass	L4
Valmistajamaa	Roheline
Värvus	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorratta Tehas

Pikkus, mm	2430
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	645
Tühimass, kg	345
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	20,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	2
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.75 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	3.75 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	160
Lubatud koormus 2 telje	240
Lubatud koormus 3 teljel	245
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	B2

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	97,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadulakummidel hõõrdekohad
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Puudub tagasivaate peegel
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Splinte puudu, korviiste kulunud

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	98,5	
5.2.1.	Mootor	23	22	Ksutatud tsiviildetaile
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4,5	Kriimustused korvi kinnitusel

Vanasõiduki originaalsus %	98
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

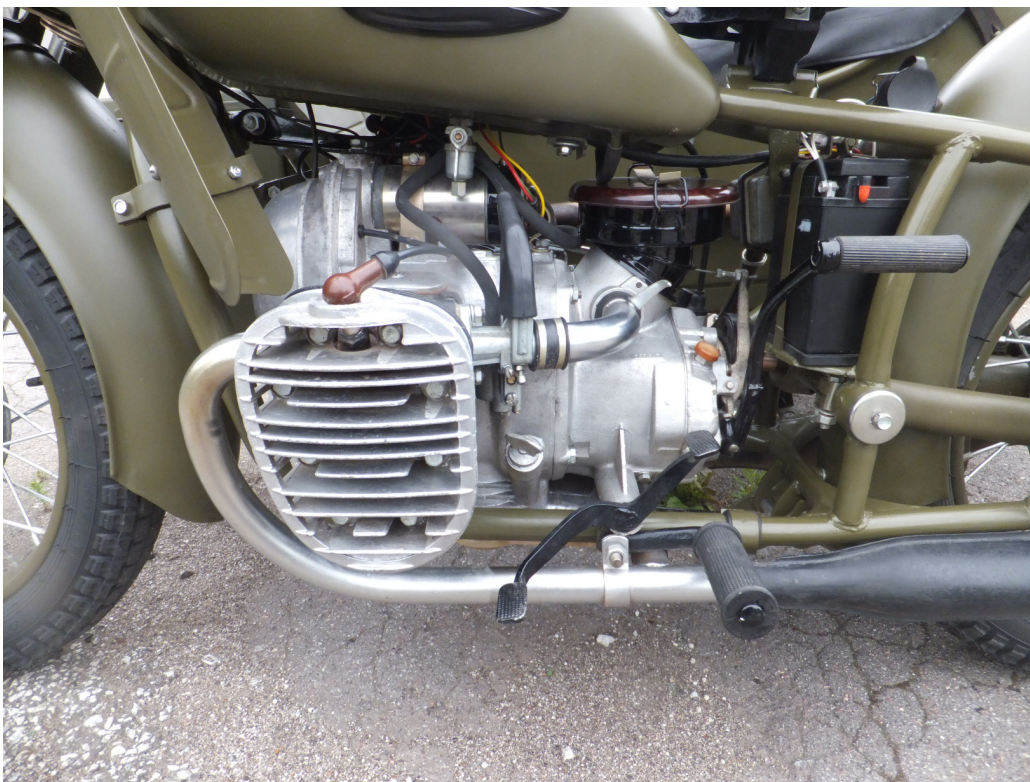
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 234



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 234



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Sadulatel hõõrdekohad sees, puudu tahavaatepeegel, korviistme nahk kahjustustega, puudu osa splinte, Mootoris kasutatud tsiviilmudeli detaile ja kriimud korvikinnituse värvkattel

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	98
----------------------------	----

Akti väljaandmise kuupäev	26.06.2014
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	26.06.2026
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		26.06.2014	Mati Kits
Tony Laan		26.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel