



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 230

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Harley Davidson
Mudel ja modifikatsioon	WLA 42
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1942

Vanasõiduki klass	L4e
Valmistajamaa	Roheline
Värvus	USA
Valmistajatehas	Harley Davidson Motor Company

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1700
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	510
Tühimass, kg	320
Kandevõime, kg	190

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	18
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	4.00 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	170
Lubatud koormus 2 telje	190
Lubatud koormus 3 teljel	150
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V2

Mootori võimsus, kW	18
Mootori töömaht, cm ³	739

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate	13	12,5	Värvkate liiga läikiv
5.1.2.	Raam, esihark	22	21	Vedrudel vale pinnakate
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitse	15	13	Ketikaitse puudub
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Sadula naha värvitoon vale
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	7	Külgkorvi katte materjal vale, peegel vale
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	3	Karteri kaitse puudub, osadel kinnitusdetailidel pinnakate vale, piduritross narmendab

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	97	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Kodaratel vale pinnakate
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4	Osa detailidel vale pinnakate

Vanasõiduki originaalsus %	95
-----------------------------------	-----------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

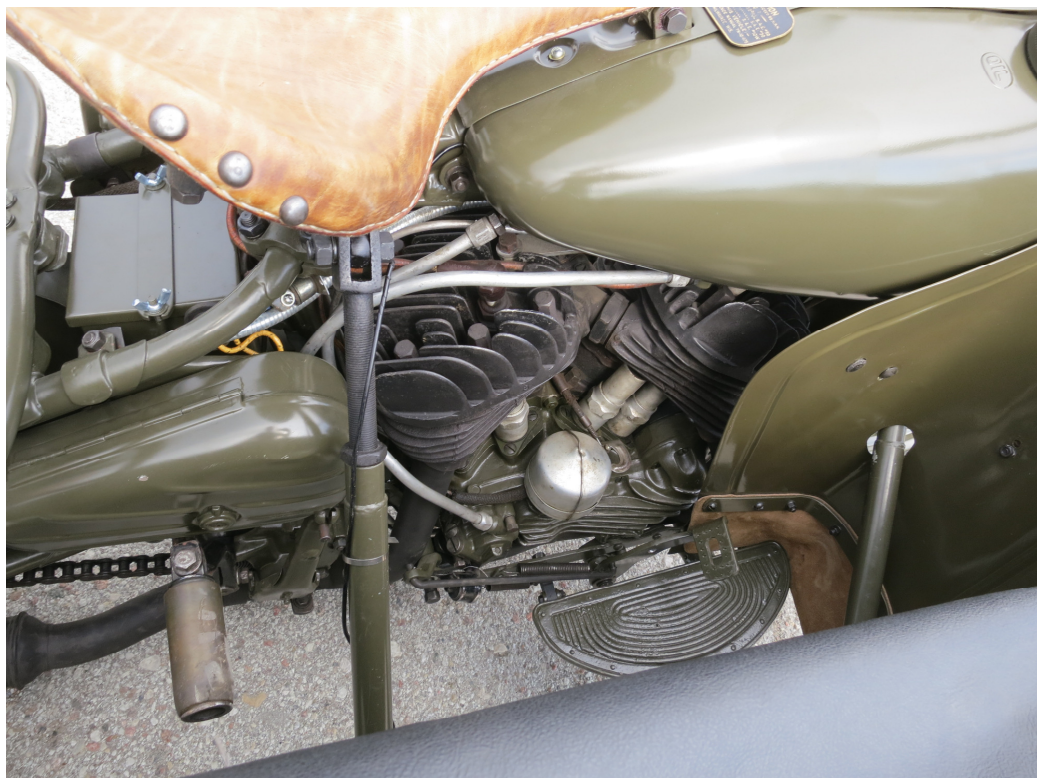
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 230



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 230



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmes Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 230



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 230

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	95
----------------------------	----

Akti väljaandmise kuupäev	6.06.2014
---------------------------	-----------

Akti kehtivuse tähtaeg	6.06.2026
------------------------	-----------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		6.06.2014	Mati Kits
Märt Karu		6.06.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel