



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 219

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	TMZ
Tehasetähis (VIN-kood)	
Mudel ja modifikatsioon	T 200 M
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1963

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	NSVL
Värvus	Valge /punane
Valmistajatehas	Tuula Mootorratta Tehas

Pikkus, mm	1930
Laius, mm	720
Kõrgus, mm	1010

Täismass, kg	300
Tühimass, kg	150
Kandevõime, kg	150

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	12
Kütusepaagi maht, l	12,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	4.00 x 10
Rehvi mõõdud 2 teljel	4.00 x 10
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	100
Lubatud koormus 2 telje	200
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	püstine

Mootori võimsus, kW	6
Mootori töömaht, cm ³	199

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 219

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	93	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Raamil nähtav keevitus
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitse		15	13	Ketikaitse puudub
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Signaal vale värv
5.1.6.	Juhthoovad		15	14	Käepidemete kummid valed
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	Varuratas
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Osa polte valed. Pinnakatted valed

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	90	
5.2.1.	Mootor		23	21	Silinder ja sil.pea puhastamatta ja värvimatta
5.2.2.	Toitesüsteem		17	15,5	Paagi kork mõlkis, värv maas
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	11	Leegitoru roostes, mutter vigastatud
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	20	Käivitusvánt restaureerimatta
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Poldid mutrid valed
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	3,5	Mutrid valed, trossid ebakorrektsed

Vanasõiduki originaalsus	91,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 219



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 219



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 219



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 219

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Kasutatud kaasaegseid polte ja mutreid

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus %	91,5
----------------------------	-------------

Akti väljaandmise kuupäev	14.05.2014
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	14.05.2026
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		14.05.2014	Mati Kits
Märt Karu		14.05.2014	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel