



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 196

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	JAWA
Tehasetähis (VIN-kood)	
Mudel ja modifikatsioon	250/559
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1967

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	Tšehhoslovakkia
Värvus	Punane
Valmistajatehas	JAWA Motokov

Pikkus, mm	1980
Laius, mm	650
Kõrgus, mm	1020

Täismass, kg	288
Tühimass, kg	128
Kandevõime, kg	160

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	13,5
Piduriajami tüüp 1. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 2. teljel	Mehhaaniline
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3.25 x 16
Rehvi mõõdud 2 teljel	3.50 x 16
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	100
Lubatud koormus 2 telje	188
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	10,3
Mootori töömaht, cm ³	249

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 196

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	95	
5.1.1.	Pinnakate		13	10	Paak roostetäppidega, ilutriibud puudu
5.1.2.	Raam, esihark		22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed		15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	17	
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	3	Mootori küljekaaned poleerimatta

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	100	
5.2.1.	Mootor		23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem		17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv		5	5	

Vanasõiduki originaalsus	97,5 %
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 196



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 196



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 196



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 196

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Roostejäljed paagi kroomil. Mootor vaja poleerida. Puudu triibud paagil.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	97,5%
--------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	13.08.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	13.08.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		13.07.2013	Mati Kits
Tony Laan		13.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.