



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 191

Sõiduki olulised andmed

Mudel ja modifikatsioon	Indian
Tehasetähis (VIN-kood)	
Sõiduki mark	Scout 101
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1931

Vanasõiduki klass	L4
Valmistajamaa	USA
Värvus	Tumesinine
Valmistajatehas	Indian Motorcycle Company

Pikkus, mm	2230
Laius, mm	846
Kõrgus, mm	1075

Täismass, kg	326
Tühimass, kg	168
Kandevõime, kg	158

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	9,3
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 2 teljel	4.00 x 18
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	132
Lubatud koormus 2 telje	194
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	V 2

Mootori võimsus, kW	13,4
Mootori töömaht, cm ³	745

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	98,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	22	
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	16,5	Lülitil taust mustaks värvimatta.
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	Esiratta tugijalg
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Kasutatud mõned mm. mõõdu kruvisid ja mutreid.

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	97	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	16	Ujukikamber uuem tüüp
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	18	Kodarad kadmeerimatta
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	97,75%
---------------------------------	---------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

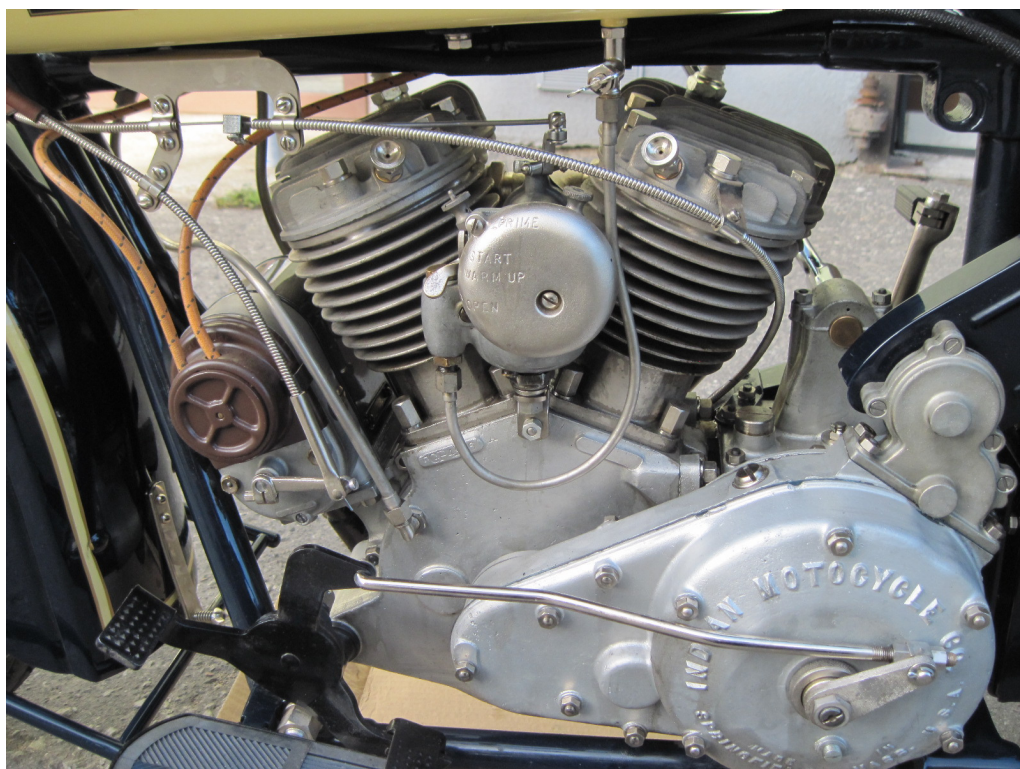
Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 191



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 191



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 191



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 191

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõutele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	97,75%
--------------------------	---------------

Akti väljaandmise kuupäev	15.07.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	15.07.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Urmas Teearu		15.07.2013	Mati Kits
Märt Karu		15.07.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.