



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 188

Sõiduki olulised andmed

Mudel ja modifikatsioon	K- 750 M
Tehasetähis (VIN-kood)	
Sõiduki mark	KMZ
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1966

Vanasõiduki klass	L4
Valmistajamaa	NSVL
Värvus	Sinine
Valmistajatehas	Kiievi Mootorratta Tehas

Pikkus, mm	2400
Laius, mm	1650
Kõrgus, mm	1060

Täismass, kg	618
Tühimass, kg	318
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3,75 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3,75 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	3,75 x 19
Lubatud koormus 1 teljel	155
Lubatud koormus 2 telje	216
Lubatud koormus 3 teljel	247
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam KOKKU	100	94,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	12	Pinnakattel mõned väikesed vigastused
5.1.2.	Raam, esihark	22	20	Esihargi mutrit peale pingutada
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	14,5	Kriim korvi porilaua
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5	Puhastada värviplekk
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	17	
5.1.6.	Juhthoovad	15	14,5	Heebliid korrosiooni jälgedega
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4	Paagil värv natuke voolab, juhtnete kinnitamisel kasutatud nipukaid, mõned poldid mutrid uuemad

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU	100	98	
5.2.1.	Mootor	23	22	Mõned silindri ribid roostes
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19,5	Pidurid vaja peale keerata, esirattal kerge loks
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	4,5	Tagumine võll splintida

Vanasõiduki originaalsus	96,3%
---------------------------------	--------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 188



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 188



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 188



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 188

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Esihargi mutrit peale pingutada, esilaagri kerge loks kõrvaldada, pidurid peale keerata.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	96,3%
--------------------------	--------------

Akti väljaandmise kuupäev	17.06.2013
---------------------------	-------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	17.06.2025
------------------------	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		17.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		17.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.