



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 187

Sõiduki olulised andmed

Mudel ja modifikatsioon	IŽ 49
Tehasetähis (VIN-kood)	Г 57826
Sõiduki mark	IŽ
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1954

Vanasõiduki klass	L3
Valmistajamaa	NSVL
Värvus	Must
Valmistajatehas	Ižveski Masinaehitustehas

Pikkus, mm	2120
Laius, mm	780
Kõrgus, mm	1000

Täismass, kg	323
Tühimass, kg	162
Kandevõime, kg	161

Istekohti koos juhiga	2
Elektrisüsteemi pingeline, V	6
Kütusepaagi maht, l	14
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	2
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1 teljel	3,25 x 19
Rehvi mõõdud 2 teljel	3,25 x 19
Rehvi mõõdud 3 teljel	-
Lubatud koormus 1 teljel	105
Lubatud koormus 2 telje	218
Lubatud koormus 3 teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Mootori tüüp	Bensiin
Silindrite asetus	Püstine

Mootori võimsus, kW	8
Mootori töömaht, cm ³	346

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	97	
5.1.1.	Pinnakate		13	13	
5.1.2.	Raam, esihark		22	21	Esipiduri trossi kõrv värvitud, peab olema Zn
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitse		15	14	Pakiraamil 2 auku liiga
5.1.4.	Sadul, jalatoed		5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud		17	16	Signaal uuem
5.1.6.	Juhthoovad		15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne		8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv		5	5	

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	95	
5.2.1.	Mootor		23	20	Õli punn ei ole punaseks värvitud, silindril ja ülevoolu kanali kaanel mõned ribid puudu
5.2.2.	Toitesüsteem		17	16	Bensiini kraan uuem
5.2.3.	Väljalaskesüsteem		13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem		22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid		20	19	Esipidur vaja peale keerata
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv		5	5	Käivitusvânt uuem

Vanasõiduki originaalsus	96%
---------------------------------	------------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 187



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 187



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 187



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Vanasõidukiks tunnustamise akt nr 187

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Signaal uuem, käevitusvánt uuema mudeli oma, bensiini kraan uuem.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	96%
--------------------------	------------

Akti väljaandmise kuupäev	6.06.2013
---------------------------	------------------

Akti kehtivuse tähtaeg	6.06.2025
------------------------	------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks
Uno Mailend		34610310330	Lossi 18 – 15 Tallinn	12616

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		6.06.2013	Mati Kits
Tony Laan		6.06.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.