VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr. 178

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	**BMW**
Mudel ja modifikatsioon	**R 75**
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	**1943**

Vanasõiduki klass	**L_4**
Värvus	**Beež**
Valmistajamaa	**Saksamaa**
Valmistajatehas	**BMW (Werke Eisenach)**

Pikkus, mm	**2400**
Laius, mm	**1730**
Kõrgus, mm	**1000**

Täismass, kg	**670**
Tühimass, kg	**420**
Kandevõime, kg	**250**

Istekohti koos juhiga	**3**
Elektrisüsteemi pinge, V	**6**
Kütusepaagi maht, l	**24**
Piduriajami tüüp 1. teljel	**Meh. trummel**
Piduriajami tüüp 2. teljel	**Hüdrauliline**
Piduriajami tüüp 3. teljel	**Hüdrauliline**
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	**230**

Telgi kokku	**3**
Veotelgi	**1**
Rehvi mõõdud 1 teljel	**4.50 x 16**
Rehvi mõõdud 2 teljel	**4.50 x 16**
Rehvi mõõdud 3 teljel	**4.50 x 16**
Lubatud koormus 1 teljel	**250**
Lubatud koormus 2 telje	**170**
Lubatud koormus 3 teljel	**250**
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	**-**

Mootori tüüp	**Bensiin**
Silindrite asetus	**B2**

Mootori võimsus, kW	**19**
Mootori töömaht, cm^3	**745**

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tarmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	**Detaili või sõlme nimetus**	**max**	**fakt**	**Märkused**

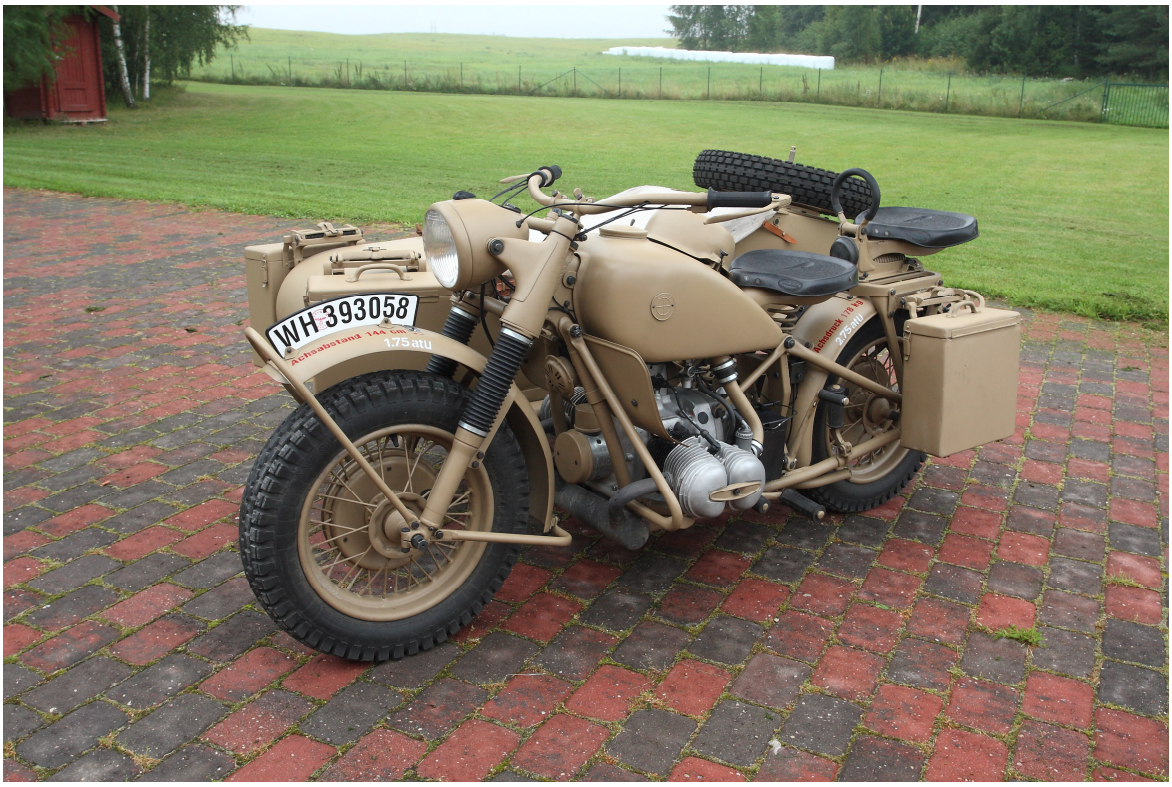
5.1.	**Raam KOKKU**	**100**	**96**	
5.1.1.	Pinnakate	13	13	
5.1.2.	Raam, esihark	22	20	Esihark hilisem kummist tolmukatetega versioon
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15	
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	5	
5.1.5.	Elektriseadmed, näidukud	17	15	Korvil pidurituli ja gabariit. Moodsad küünlajuhtmed
5.1.6.	Juhthoovad	15	15	
5.1.7.	Lisaseadmed-kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, kotid jne	8	8	
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	5	

5.2.	**Mootor, jõuülekanne, veermik KOKKU**	**100**	**100**	
5.2.1.	Mootor	23	23	
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17	
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13	
5.2.4.	Jõuülekandesüsteem	22	22	
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	20	
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekande ja veermikuga seonduv	5	5	

Vanasõiduki originaalsus	**98%**

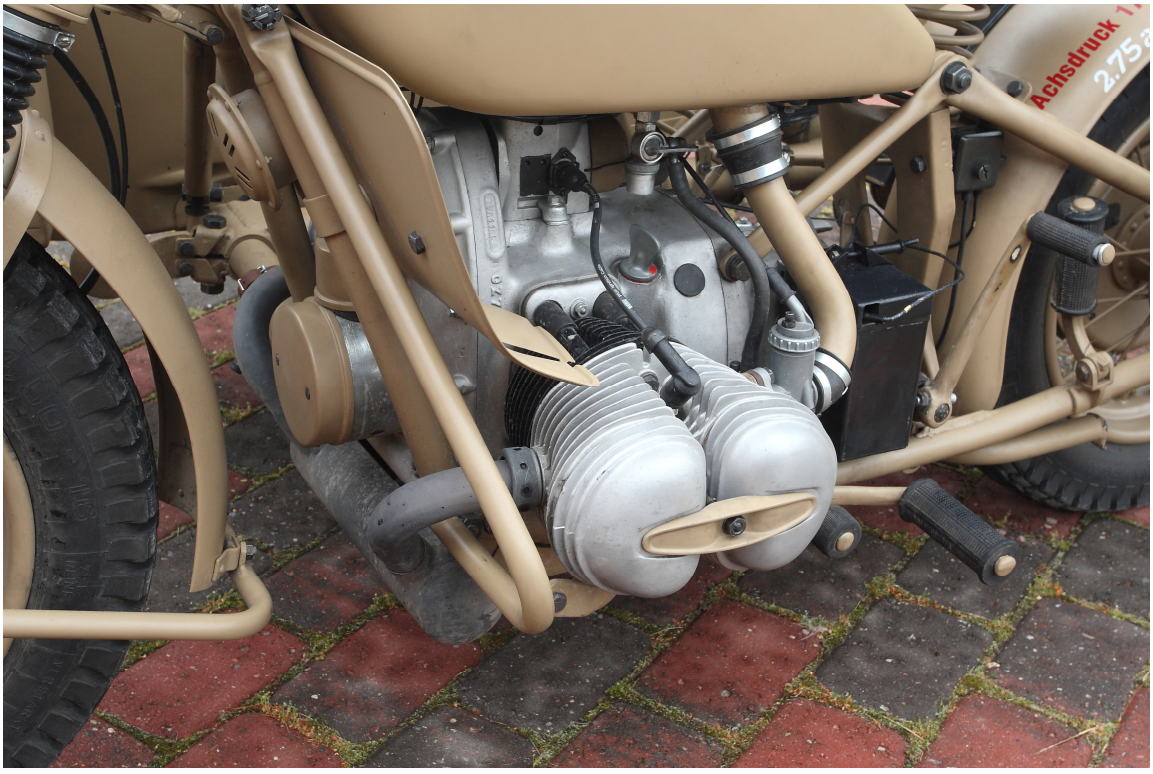
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tatmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tatmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tatmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tatmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).
Olulised kõrvalekalded puuduvad. Kasutusel hilisema versiooni (kuid sama mudeli) esihark, samuti on rattal liiklusohutuse seisukohalt vajalikud korvi gabariidituli ja pidurituli, mille kasutamisest oli tehas selleks ajaks juba loobunud. Moodsad küünlajuhtmed ja piibud.

Otsus
Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Vanasõiduki originaalsus	**98%**

Akti väljaandmise kuupäev	31.03.2013

Akti kehtivuse tähtaeg	31.03.2025

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Indeks

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

……..
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Tatmo Riisenberg		31.03.2013	**Mati Kits**
Tony Laan		31.03.2013	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.